

# **Военно-Воздушные Силы России**



**Предназначены** - для ведения разведки группировок противника,

- обеспечения завоевания господства в воздухе,
- защиты от ударов с воздуха важных военно-экономических районов (объектов) страны и группировок войск,
- предупреждения о воздушном нападении,
- поражения объектов, составляющих основу военного и военно-экономического потенциала противника,
- поддержки с воздуха Сухопутных войск и сил флота,
- десантирования воздушных десантов,
- перевозки войск и материальных средств по воздуху.



Флаг ВВС России



Штандарт главнокомандующего ВВС России



Большая эмблема ВВС России



Средняя эмблема ВВС России



Опознавательный знак авиации ВВС

# Стратегический бомбардировщик *Ту-95МС*

в эксплуатации с 1956 года – 68 шт.

**НАТО - «Медведь»**



Масса пустого самолета, **90 т**  
Масса максимальная взлетная, **172 т**  
Максимальная скорость, **920км/ч**  
Дальность полета, **15400км**  
Практический потолок, **12 км**  
Экипаж, **8 чел.**

**Бомбы до 12 т**

# Стратегический бомбардировщик *ТУ-160*

«*Белый лебедь*»

*НАТО - Blackjack*

На вооружении с 1987 г. – 16 шт.



Масса пустого самолета, **110 т**  
Максимальная скорость, **2200 км/ч**  
Крейсерская скорость, **850 км/ч**  
Практическая дальность, **14000 км**  
Продолжительность полета, **15 ч**  
Практический потолок, **15,6км**  
Максимальная перегрузка, **2,5g**  
Экипаж, **4 чел**

1. Стратегические и тактические крылатые ракеты X-55, X-55М
2. Аэробаллистическими УР малой дальности X-15
3. Бомбы до 40000 кг

# Дальняя авиация США

**B-1B** 64 шт.



**B-2** 19 шт.

# МиГ -25



# Фронтовой истребитель *МиГ-29*

**НАТО – Fulcrum**, «Точка опоры»

в эксплуатации с 1983 г.



Максимальная скорость **2450 км/ч**  
Практическая дальность без ПТБ, **1500 км**  
Практическая дальность с 1- ПТБ, **2100 км**  
Практический потолок, **17,0 км**  
Максимальная перегрузка, **9g**  
Экипаж, человек **1 чел**



# Истребитель-перехватчик *МиГ-31*

В эксплуатации с 1980г.

**НАТО - Foxhound** «Лисья гончая»



Максимальная скорость **3000км/ч**  
Крейсерская скорость, **2447км/ч**  
Практическая дальность без ПТБ, **2500 км**  
Практическая дальность с 1- ПТБ, **3300 км**  
Боевой радиус действия **1200км**  
Продолжительность полета, **3,5ч**  
Практический потолок, **20,6 км**  
Максимальная перегрузка, **5g**  
Экипаж, человек **2 чел.**

# Многофункциональный фронтовой истребитель *МиГ-39*



Максимальная скорость, **2600 км/ч**  
Крейсерская скорость, **1700 км/ч**  
Практическая дальность без ПТБ, **4500км**  
Максимальная перегрузка, **9g**  
Экипаж, **1 чел.**

# Фронтовой бомбардировщик Су-24

В эксплуатации с 1975г.

НАТО - *Fencer*, «Фехтовальщик»



Максимальная скорость, **1900км/ч**  
Практическая дальность, **4500км**  
Боевой радиус действия, **1300км**  
Практический потолок, **17,5км**  
Экипаж, **2чел.**

УР класса «воздух-воздух» - **1**  
УР класса «воздух-поверхность» - **8**  
бомбы до **16 т**

# Штурмовик Су-25 «Грач»

В эксплуатации с 1981г.

НАТО - *Frogfoot*



Максимальная скорость , **1004 км/ч**  
Практическая дальность, **1850км**  
Боевой радиус действия , **1250км**  
Практический потолок, **10км**  
Максимальная высота боевого применения, **5км**  
Максимальная перегрузка, **6,5g**  
Количество ПТБ - **2**  
Экипаж, **1 чел.**

# Истребитель-перехватчик Су-27



В эксплуатации с 1984г.

НАТО - *Flanker* «Удар во фланг»



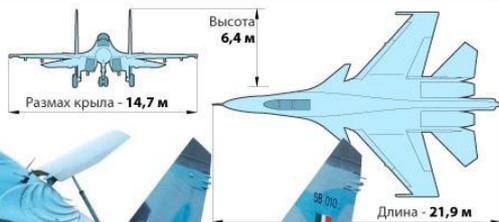
Максимальная скорость на высоте, **2500 км/ч**  
Практическая дальность, **3680км**  
Практический потолок, **1850м**  
Максимальная перегрузка, **9 g**  
Экипаж, **1чел.**

# Многоцелевой истребитель Су-30

## Су-30МКИ

Версия российского истребителя Су-30МК для экспорта в Индию

Проектировщик	ОАО «ОКБ Сухого»
Производители	Корпорация «Иркут»; NAL (Хиндустан Аэронавтик Лтд.)
Первый полет	1 июля 1997 г.
Серийное производство	С 2000 г.
Выпущено	Более 100 самолетов
Стоимость	Около 40 млн. долл.



### Технические характеристики

Длина, м	21,9
Высота, м	6,4
Размах крыла, м	14,7
Взлетная масса, кг нормальная максимальная	24900 34500
Максимальная скорость, км/ч у земли на большой высоте	1350 2400
Дальность полета без дозаправки, км	3000
Максимальная эксплуатационная перегрузка, g	9
Двигатели	2 x АЛ-31ФП
Экипаж, чел.	2

### Вооружение

- 30-мм пушка ГШ-301 с боезапасом 150 выстрелов
  - до 6 управляемых ракет класса «воздух-воздух»
  - до 6 управляемых ракет класса «воздух-поверхность»
  - до 6 корректируемых авиабомб
  - до 8 бомбовых кассет калибра 500 кг
  - до 80 неуправляемых ракет
- Масса боевой нагрузки – 8000 кг

### Су-30МКИ

Лучший среди современных экспортных истребителей (оценка большинства международных экспертов, полученная в результате исследования британского журнала Flight в 2008 г.)

РИА НОВОСТИ © 2009



Су-30МКК



Су-30МКИ  
Су-30МКИ



<http://af.126.com>

# Фронтальной бомбардировщик Су-34 «Защитник»

В эксплуатации с 2007г.

НАТО - *Fullback*



Максимальная скорость, **1900 км/ч**  
Практическая дальность, **4500 км**  
Боевой радиус действия, **600-1130 км**  
Практический потолок, **17 км**  
Максимальная перегрузка, **7g**  
Экипаж, **2чел.**

# Многоцелевой истребитель Су-35

НАТО- *Flanker-E*



# Многоцелевой истребитель Су-37

НАТО – *Flanker - F* «Удар во фланг»

«Терминатор»



Максимальная скорость , **2500км/ч**  
Практическая дальность полета, **650 км**  
Практический потолок, **18 км**  
Боевая нагрузка, **8 т**  
Экипаж, **1 чел.**

# Самолет дальнего радиолокационного обнаружения А-50 «Шмель»

Эксплуатация с 1984г. (19 шт.)

НАТО- *Mainstay* — «Оплот»



Максимальная скорость, **800км/ч**  
Крейсерская скорость, **800км/ч**  
Практическая дальность, **7500км**  
Практический потолок, **12км**  
Экипаж, **5 чел. + 10 РТК**

# Дальний бомбардировщик Ту-22М

«Шило»



Эксплуатация с 1962г.

НАТО - *Blinder*

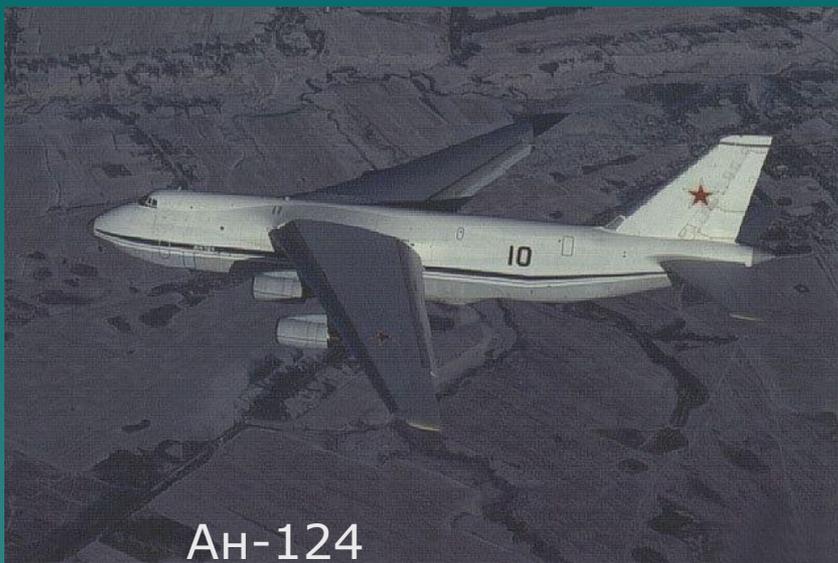


Максимальная скорость, **2300 км/ч**  
Дальность полета, **15400 км**  
Практический потолок, **14 км**  
Экипаж, **8 чел.**



аэробаллистические УР  
малой дальности Х-15, Х-22М  
Бомбы до 24000 кг

## Транспортная авиация



Ан-124



Ил-76



Ан-70



Ан-22

# Заправка в воздухе



**Ка-50 «Черная акула»**



**Ка-52 «Аллигатор»**





Ми-24



Ми-28



Ка-60 «Касатка»

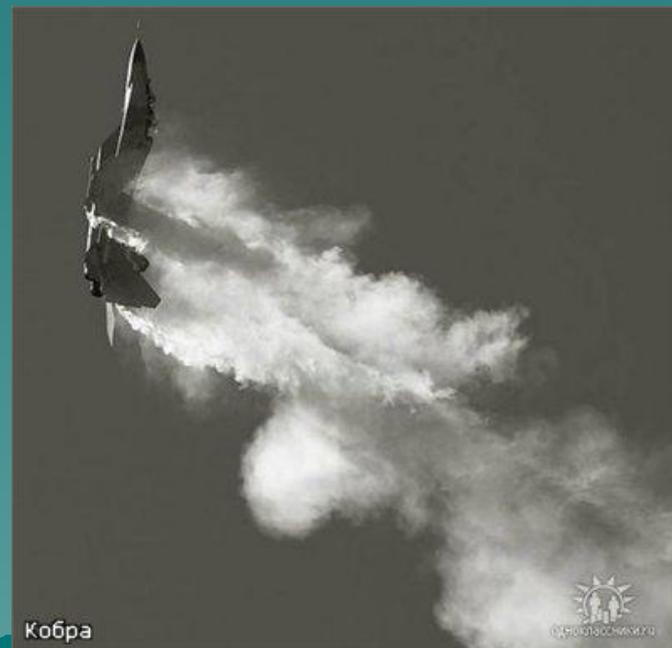
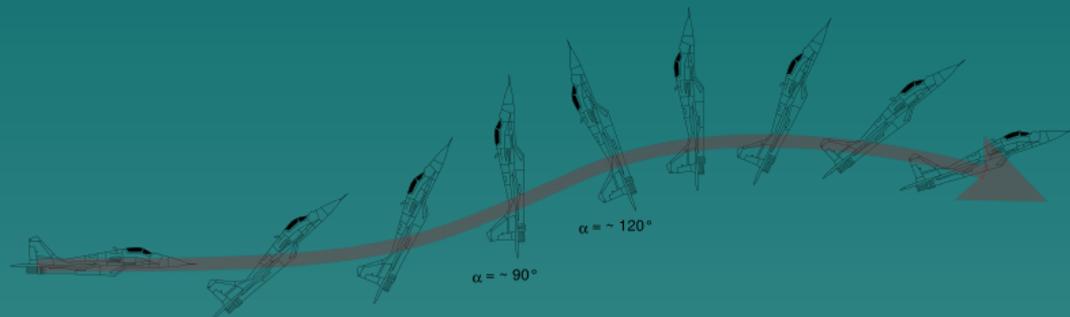
# T-50



# Су-47 «Беркут»



При выполнении «кобры» самолёт резко задирает нос, вплоть до запрокидывания назад, но при этом сохраняет прежнее направление полёта. Таким образом, самолёт выходит на углы атаки больше 90 градусов: для Су-27 — 110°, для Су-37 — до 180° (то есть Су-37 может летать хвостом вперёд). Затем, самолёт возвращается в нормальный режим полёта практически без потери высоты. Практическая значимость этой фигуры в бою заключается в возможности пуска ракет вверх-назад при использовании нашлемной системы указания. При экстренной посадке манёвр «кобра» позволяет быстро сбросить горизонтальную скорость самолёта, например, когда нет времени на проход по посадочному коридору.



**Чакра Фролова** — разворот в плоскости тангажа на 360, своеобразный воздушный кульбит. При выполнении этой фигуры самолет делает мертвую петлю малого радиуса и на очень малых скоростях полета, практически разворачиваясь вокруг своего хвоста. Эту фигуру можно выполнить только на самолетах с изменяемым вектором тяги (Су-37, на котором она и была впервые продемонстрирована Евгением Фроловым, и Су-30МК).

