



Образцы заполнения бланков ДУ

Предмет «ПТЭ, инструкции и безопасность движения поездов»

Полади Валентин Александрович
 Преподаватель Иркутского подразделения
 2017



Образец бланка формы ДУ-50 (Путевой записки)

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ	ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
Станция (штампель)	Станция (штампель) ж.д. ст. Кусково
" <u>12</u> " <u>ноября</u> 20 <u>12</u> г.	" <u>12</u> " <u>ноября</u> <u>12</u> 20 <u> </u> г.
ж.д. ст. Кусково	<u> </u> <u>17</u> ч. <u>02</u> <u> </u> мин.
" <u>12</u> " <u>ноября</u> 20 <u>12</u> г.	Разрешаю поезду (толкачу поезда) № <u>3508</u>
<u>17</u> ч. <u>02</u> мин.	отправиться с <u>1 "Б"</u> пути по <u>II гл.</u>
Выдана на поезд № <u>3508</u>	пути и следовать до входного сигнала станции
(толкачу п. № <u> </u>)	<u>Реутово</u> (до <u> </u> км)
Дежурный по станции <u>Иванов</u>	с возвращением обратно.
(Бланк белого цвета)	Блокировка не действует.
	Дежурный по станции <u>Иванов</u>
	(ненужное зачеркнуть)
	(Бланк белого цвета)

ДУ-50 (Путевая записка)

При телефонных средствах связи разрешением на занятие поездом перегона служит Путевая записка, вручаемая машинисту поезда.

Путевая записка даёт машинисту право следовать с поездом до входного сигнала соседней железнодорожной станции, а при отправлении поезда по неправильному железнодорожному пути и отсутствии входного светофора – до сигнального знака « Граница станции ».

При безостановочном следовании поездов Путевые записки должны подаваться машинисту поезда вложенными в ручной подаватель и, как правило, со стороны помещения ДСП станции.

При отправлении поезда с железнодорожного пути, на котором имеется выходной светофор, выдавать письменное разрешение на проезд запрещающего сигнала выходного светофора при наличии Путевой записки не требуется

Образец бланка формы ДУ-52

<p>Корешок разрешения № <u>1</u></p> <p>Ж.д. ст. Кусково Станция (штемпель)</p> <p>"<u>21</u>" <u>декабря</u> 20<u>12</u> г.</p> <p>Разрешение выдано на поезд № <u>2972</u> с заполнением пункта <u>I</u></p> <p>Дежурный блок-посту станции <u>Иванов</u></p> <p>(Бланк зеленого цвета)</p>	<p>Разрешение № <u>1</u></p> <p>Станция (штемпель) Ж.д. ст. Кусково</p> <p>" <u>21</u> " <u>декабря</u> 20 <u>12</u> г.</p> <p>I</p> <p>Разрешаю поезду № <u>2972</u> отправиться с <u>27</u> пути толкату поезда по <u>II</u> гл. пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном) сигнале и следовать до входного (проходного, выходного) сигнала</p> <p>блок-поста до _____ км с возвращением обратно, станции <u>Реутово</u></p> <p>II</p> <p>Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу с _____ пути.</p> <p>Дежурный блок-посту станции <u>Иванов</u></p> <p>(ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)</p>
---	---

Образец бланка формы ДУ-54

<p>Корешок разрешения № <u>3</u></p> <p>Станция (штемпель) «<u>22</u>» <u>декабря</u> 20 <u>12</u> г.</p> <p>ж.д. ст. Кусково</p> <p>Разрешение выдано на поезд № <u>2974</u> с заполнением пункта <u>I</u></p> <p>Дежурный по станции <u>Иванов</u></p> <p>(Бланк зеленого цвета)</p>	<p>РАЗРЕШЕНИЕ № <u>3</u></p> <p>Станция (штемпель) «<u>22</u>» <u>декабря</u> 20 <u>12</u> г.</p> <p>I</p> <p>Разрешаю поезду № <u>2974</u> отправиться с <u>5Б</u> пути по <u>II</u> пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше <u>20</u> км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного) светофора и далее по сигналам автоблокировки.</p> <p>Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее показание выходного (маршрутного) светофора станции.</p> <p>II</p> <p>Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам автоблокировки.</p> <p>Дежурный по станции <u>Иванов</u></p> <p>(ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)</p>
---	--

Образец бланка формы ДУ-54

<p>Копешок разрешения № _____</p> <p>Ж.Д. СТ. КУСКОВО Станция (штемпель)</p> <p>«21» декабря 2012 г.</p> <p>Разрешение выдано на поезд № <u>6726</u> с заполнением пункта <u>II</u></p> <p>Дежурный по станции <u>Иванов</u></p> <p>(Бланк зеленого цвета)</p>	<p>РАЗРЕШЕНИЕ № _____</p> <p>Ж.Д. СТ. КУСКОВО Станция (штемпель)</p> <p>«21» декабря 2012 г.</p> <p style="text-align: center;">I</p> <p>Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного) светофора и далее по сигналам автоблокировки.</p> <p>Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее показание выходного (маршрутного) светофора станции.</p> <p style="text-align: center;">II</p> <p>Разрешаю поезду № <u>6726</u> отправиться с <u>II</u> пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору <u>ЧИ</u> и следовать далее по сигналам автоблокировки.</p> <p>Дежурный по станции <u>Иванов</u></p> <p>(ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)</p>
---	---

Бланки формы ДУ-52 и ДУ-54

Отправление поездов по бланку формы ДУ-54 производится при автоблокировке, а отправление поездов по бланку формы ДУ-52 производится при полуавтоблокировке. Случаи выдачи бланков формы ДУ-54 и формы ДУ-52 идентичны.

Отправление поезда по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору может быть осуществлено по разрешению на бланке ДУ-54 с заполнением пункта № 2, вручаемому машинисту поезда

Бланки формы ДУ-52 и ДУ-54

Если ведущий локомотив поезда находится за выходным (маршрутным) светофором с разрешающим показанием, то отправление поезда в этом случае может быть произведено по разрешению на бланке ДУ-54 с заполнением пункта № 2, вручаемому машинисту поезда.

Если при правильно установленном маршруте и свободном (по индикации на аппаратах управления) первом блок-участке выходной светофор не открывается, поезд может быть отправлен на двухпутный перегон по правильному железнодорожному пути и по разрешению на бланке ДУ-54 с заполнением пункта № 1

Бланки формы ДУ-52 и ДУ-54

На однопутный перегон и по неправильному железнодорожному пути двухпутного перегона с двухсторонней автоблокировкой при запрещающем показании выходного светофора поезд может быть отправлен и по разрешению на бланке ДУ-54 с заполнением пункта № 1, а также при неисправности группового светофора отправление поездов производится и по разрешению на бланке ДУ-54 с заполнением пункта № 1.

Разрешение на бланке ДУ-54 с заполнением пункта № 1 даёт машинисту поезда право проследовать закрытый выходной светофор и вести поезд до первого проходного светофора (на перегонах, не имеющих проходных светофоров – до входного светофора соседней железнодорожной станции) на железнодорожных путях общего пользования со скоростью не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановится, если встретится препятствие для дальнейшего движения, а далее руководствоваться сигналами автоблокировки.

Образец бланка формы ДУ-55 Форма А

<p>КОРЕШОК</p> <p>Извещения <u>1</u></p> <p>ж.д. ст. Реутово</p> <p>Станция (штемпель)</p> <p>« <u>15</u> » <u>октября</u> 20 <u>12</u> г.</p> <p>О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи <u>с отсутствием межстанционной, поездной и диспетчерской связи</u></p> <p>Дежурному по станции <u>Кусково</u></p> <p>Отправил к Вам в 12 ч. 10 мин. поезд № 3501.</p> <p>По прибытии его ожидаю от Вас поезд.</p> <p>_____ _____ _____</p> <p>Дежурный по станции <u>Власова</u> /Власова /</p> <p>(Бланк белого цвета)</p>	<p>Извещение № <u>1</u></p> <p>ж.д. ст. Реутово</p> <p>Станция (штемпель)</p> <p>« <u>15</u> » <u>октября</u> 20 <u>12</u> г.</p> <p>О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи <u>с отсутствием межстанционной, поездной и диспетчерской связи</u></p> <p>Дежурному по станции <u>Кусково</u></p> <p>Отправил к Вам в 12 ч. 10 мин. поезд № 3501.</p> <p>По прибытии его ожидаю от Вас поезд.</p> <p>_____ _____ _____</p> <p>Дежурный по станции <u>Власова</u> /Власова /</p> <p>(Бланк белого цвета)</p>
---	---

Образец бланка формы ДУ-55 Форма В

<p>КОРЕШОК</p> <p>Извещения <u>1</u></p> <p>ж.д. ст. Реутово</p> <p>Станция (штемпель)</p> <p>« <u>15</u> » <u>октября</u> 20<u>12</u> г.</p> <p>О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи <u>с отсутствием межстанционной, поездной и диспетчерской связи</u></p> <p>Дежурному по станции <u>Кусково</u></p> <p>Ожидаю от Вас поезд</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Дежурный по станции <u>Власова</u></p> <p><u>/Власова /</u></p> <p>(Бланк белого цвета)</p>	<p>Извещение № <u>1</u></p> <p>ж.д. ст. Реутово</p> <p>Станция (штемпель)</p> <p>« <u>15</u> » <u>октября</u> 20<u>12</u> г.</p> <p>О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи <u>с отсутствием межстанционной, поездной и диспетчерской связи</u></p> <p>Дежурному по станции <u>Кусково</u></p> <p>Ожидаю от Вас поезд</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Дежурный по станции <u>Власова</u></p> <p><u>/Власова /</u></p> <p>(Бланк белого цвета)</p>
---	---

Образец бланка формы ДУ-56

<p>КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ № <u>1</u></p> <p>« <u>12</u> » <u>ноября</u> 20 <u>12</u> г. Станция (штемпель) ж.д. ст. Кусково</p> <p>Выдано на поезд № <u>6724</u></p> <p>Дежурный по <u>станции Шапоренкова</u> <u>посту</u></p> <p>(Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)</p>	<p>Разрешение № <u>1</u></p> <p>« _____ » ж.д. ст. Кусково 20 _____ г. Станция (штемпель)</p> <p>Разрешаю поезду № <u>6724</u> отправиться со <u>станции Кусково</u> <u>поста</u></p> <p>и следовать до входного сигнала _____ <u>станции Реутово</u> <u>поста</u></p> <p>при закрытом _____ <u>выходном</u> <u>проходном</u> сигнале.</p> <p>Все виды средств сигнализации и связи прерваны.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> <p>О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда сведения <u>имеется</u> _____</p> <p>не имеется _____</p> <p>Дежурный по <u>станции Шапоренкова</u> <u>посту</u></p> <p>(Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)</p>
--	--

Бланки формы ДУ-56 и ДУ-55

Правом на занятие поездом перегона при перерыве действия всех средств сигнализации и связи служит разрешение на бланке ДУ-56, выдаваемое ДСП станции машинисту поезда.

Если при этом сведений о прибытии на соседнюю железнодорожную станцию ранее отправленного поезда нет, машинист поезда должен следовать по перегону с особой бдительностью и готовностью к немедленной остановке на железнодорожных путях общего пользования со скоростью не более

20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, так как хвост впереди отправленного поезда может быть не ограждён.

Пересылка письменных извещений между железнодорожными станциями начинается с первым поездом, отправляемым на перегон при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.

Бланки формы ДУ-56 и ДУ-55

При этом машинисту ведущего локомотива на право занятия перегона выдаётся разрешение на бланке ДУ-56. Кроме того, с машинистом этого поезда посылается на соседнюю железнодорожную станцию письменное извещение на бланке ДУ-55 о порядке дальнейшего движения поездов, заполненное по одной из установленных форм.

Отправление поездов, следующих в одном направлении, должно производиться через промежуток времени, необходимый для проследования впереди отправленным поездом всего межстанционного перегона, с прибавлением 3 минут.

В течении перерыва действия всех средств сигнализации и

Образец бланка формы ДУ-64

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ	РАЗРЕШЕНИЕ
ж.д. ст. Реутово Станция (пункт)	ж.д. ст. Реутово Станция (пункт)
« 12 » ноября 12 20 г.	« 12 » ноября 12 20 г.
Разрешаю поезду № 5102/5101	Разрешаю поезду № 5102/5101
с локомотивом № 5076	с локомотивом № 5076
отправиться на перегон Реутово - Кусково	отправиться на перегон Реутово - Кусково
по II гл. пути до 19 км	по II гл. пути до 19 км
для производства работ по выправке пути с возвращением на ст. Реутово по указанию руководителя работ в 02 ч. 30 мин.	для производства работ по выправке пути с возвращением на ст. Реутово по указанию руководителя работ в 02 ч. 30 мин.
На перегон отправлен встречный хозяй- ственный поезд № 5103/5104.	На перегон отправлен встречный хозяй- ственный поезд № 5103/5104.
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.
Дежурный по станции Власова (подпись)	Дежурный по станции Власова (подпись)
(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)	(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Образец бланка формы ДУ-64

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ	РАЗРЕШЕНИЕ
Ж.д. ст. Кусково (Станция (платформа))	Ж.д. ст. Кусково (Станция (платформа))
« 12 » ноября 12 20 г.	« 12 » ноября 12 20 г.
Разрешаю поезду № 5101/5102	Разрешаю поезду № 5101/5102
с локомотивом № 6233	с локомотивом № 6233
отправиться на перегон Кусково - Реутово	отправиться на перегон Кусково - Реутово
по III гл. пути до 19 км	по III гл. пути до 19 км
для производства работ на контактной сети, с возвращением на ст Кусково по указанию руководителя работ в 15 ч. 40 мин.	для производства работ на контактной сети, с возвращением на ст Кусково по указа- нию руководителя работ в 15 ч. 40 мин.
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.
Дежурный по станции Маринич (подпись)	Дежурный по станции Маринич (подпись)
(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)	(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Образец бланка формы ДУ-64

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ	РАЗРЕШЕНИЕ
Ж.д. ст. Кусково (Станция (пункт))	Ж.д. ст. Кусково (Станция (пункт))
«12» ноября 12 20 г.	«12» ноября 12 20 г.
Разрешаю поезду № 4702/27	Разрешаю поезду № 127
с локомотивом № 6233	с локомотивом № 6233
отправиться на перегон Кусково - Реутово	отправиться на перегон Кусково - Реутово
по I гл. непр. пути до 12ПК7 км	по I гл. непр. пути до 12ПК7 км
для оказания помощи остановившемуся поезду №27 и вывода его на станцию Кусково.	для оказания помощи остановившемуся поезду №27 и вывода его на станцию Кусково.
<hr/> <hr/> <hr/>	
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.
Дежурный по станции	Дежурный по станции
<i>Маринич</i> (подпись)	<i>Маринич</i> (подпись)
(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)	(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

Бланк формы ДУ-64

Восстановительные и пожарные поезда, специальный железнодорожный подвижной состав и вспомогательные локомотивы во всех случаях отправляются на перегон, закрываемый для движения всех других поездов, в установленном порядке. Машинисту локомотива выдаётся разрешение

на бланке ДУ-64. В нём на основании требования и в зависимости от того, с какой стороны (с головы или хвоста поезда) оказывается помощь, должно быть указано место (километр и пикет), до которого должен следовать восстановительный, пожарный поезд или вспомогательный локомотив.

Разрешение на бланке ДУ-64 выдаётся машинисту и в тех случаях, когда у места препятствия для движения поездов открывается временный пост

На оборотной стороне корешка разрешения указываются

- 1) дата
- 2) время дачи приказа
- 3) № приказа
- 4) фамилия ДНЦ

Спасибо за внимание