

ROSEMARY WOODHEAD



# *МАШИНА ЖАСАУ -*

**МЕТАЛДЫ ПАЙДАЛАНА ОТЫРЫП, ТҮРЛІ  
МАШИНАЛАР, ЖАБДЫҚТАР, ТЕТІКТЕР,  
ПРИБОРЛАР, КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН,  
ДАЙЫН ӨНІМ ТҮРЛЕРІН ШЫҒАРУҒА  
ҚАЖЕТТІ БӨЛШЕКТЕР ЖАСАЙТЫН  
ӨҢДЕУШІ  
ӨНЕРКӘСІП САЛАСЫНЫҢ КЕШЕНІ.**

# ҚР МАШИНА ЖАСАУ ӨНЕРКӘСІБІНІҢ МӘЛІМЕТТЕРІ

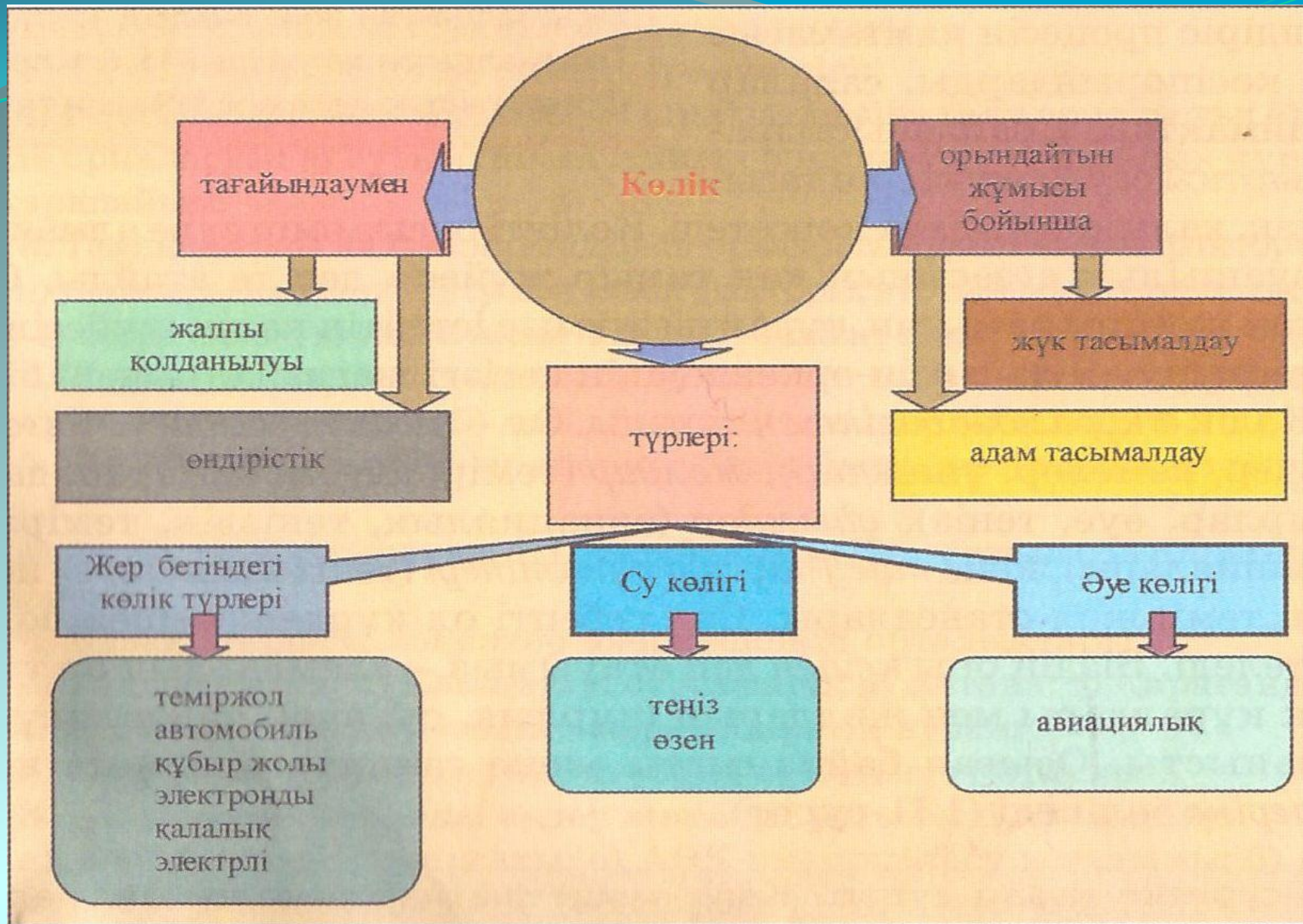
Р/ С	Машина жасау өнеркәсібі	ОРТАЛЫҒЫ	ШЫҒАРАТЫН ӨНІМІ
I	Ауыр машина жасау	<p>Петропавл ПАМЖЗ</p> <p>Алматы АМЗ</p> <p>Қарағанды АМЗ</p> <p>Өскемен “ШЫҒЫС” МЗ</p> <p>Кентау экскаватор зауыты</p> <p>Шымкент прессавтомат зауыты</p> <p>Степногор зауыты</p> <p>Тараз құю механикалық зауыты</p>	<p>Мұнай, газ бұрғылау машинасы</p> <p>Қара, түсті металлургия, химия комбинаттарының құрал-жабдықтары</p> <p>Шахталық құрал-жабдықтар, бұрғы, адымдағыш комбайн</p> <p>Түсті металлургияға қажетті заттар</p> <p>Экскаватор</p> <p>Станок</p> <p>Темір жолға подшипниктер</p> <p>Пресс-автомат</p>



Р/ С	Машина жасау өнеркәсібі	ОРТАЛЫҒЫ	ШЫҒАРАТЫН ӨНІМІ
II.	Энергетикалық	<p><b>Алматы</b> АМЗ</p> <p><b>Шымкент</b> машина зауыты</p> <p><b>Қарағанды</b> машина жасау зауыты</p> <p><b>Өскемен</b> конденсатор</p> <p><b>Талдықорған</b> аккумулятор зауыты</p> <p><b>Кентау</b> трансформатор зауыты</p>	<p>Көліктерге арналған двигатель, төменгі вольтті аппарат</p> <p>Жоғарғы вольтті аппарат</p> <p>Электр моторлары</p> <p>Электростанцияларға арналған турбиналар</p> <p>Аккумулятор</p> <p>Трансформатор</p>

<b>Р/ С</b>	<b>Машина жасау өнеркәсібі</b>	<b>ОРТАЛЫҒЫ</b>	<b>ШЫҒАРАТЫН ӨНІМІ</b>
<b>III.</b>	Металл бұйымдарын және конструкциялар өндіру	<b>Орал</b> машина зауыты  <b>Орал</b> арматура зауыты  <b>Қостанай</b> металл конструкция зауыты <b>Өскемен</b> арматура зауыты <b>Семей</b> арматура зауыты	Жел диірмендерінің двигательдері Мұнай, су құбырларын, арматура шығарады. Тетік бөлшектер Арматура шығарады. Автобус құрау зауыты құр





131-сурет. Көлік түрлері

## Көлік 4 құрамдас бөліктен тұрады

**Көлік құралдары**  
(автомобильдер, кемелер ұшақтар)

**Жолдар**  
(темір, автомобиль жолдары, құбырлар, әуе, теңіз)

**Ұйымдар**  
(авиацилық теңіздік, темір жол компаниялары)

**Тиеу – Түсіру пунктері**  
(теңіз және әуеорттары, темір жол станциялары)





Көлік кешені салалары	Ірі магистральдары
<u>Автомобиль жолы.</u>	Алматы-Астана, Алматы-Бішкек-Тараз-Шымкент-Ташкент, Қарағанды-Теміртау-Астана, Семей-Павлодар-Омбы, Алматы-Шелек-Нарынқол, Орал-Атырау т.б.
<u>Теміржол.</u>	Түркісіб, Оңтүстік Сібір, Орта Сібір, ТрансҚазақстан т.б.
<u>Су көлігі.</u>	Каспий теңізі, Орал, Іле, Ертіс өзендері боиы т.б.
<u>Әуе көлігі.</u>	51 әуежай жұмыс істейді, 21 республикалық маңызы бар.
<u>Құбыр желісі.</u>	Доссор-Ракуша, Өзен-Жетібай-Ақтау, Өзен-Атыру-Самара, Омбы-Павлодар-Шымкент-Чарджоу т.б.

## Көлік кешені

### Темір жол

Ұзындығы-14,6 мың км, 57,5% жүк, 56% жолаушы тасымалданады.

### Автомобиль жолы

Маңызды жол ұзындығы 12,4 мың км,

### Су көлігі

Ұзындығы 6 мың км,

### Әуе көлігі

19 Шетелдік  
20 әуе компания-  
Ларының  
9-ы алыс  
шетелге  
жүк тасиды.

### Құбыр жолы

Мұнайдың 60%,  
газ толығы  
мен тасымал  
данады.



# РЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ АВТОДОРОЖНЫЙ КОРИДОР  
«Западная Европа – Западный Китай»



ПРОТЯЖЕННОСТЬ  
КОРИДОРА



С МОМЕНТА СОЗДАНИЯ  
**ТС** / ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА /

**+88%**



УВЕЛИЧИЛСЯ ОБЪЕМ ПРЯМЫХ  
ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ  
В ОБРАБАТЫВАЮЩУЮ  
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КАЗАХСТАНА

# Халықаралық бағыттағы “Батыс Қытай – Батыс Еуропа” көлік дәллізі



Протяженность по территории Казахстана – 2787 км.

Протяженность участков реконструкции по территории Казахстана – 2 309 км

Общая стоимость – 2,3 млрд. долл. США

□ Начало работ – 2007 год, завершение работ – 2012 год



## Проект «Западная Европа - Западный Китай»

Общая протяженность коридора - 8 445 км  
Протяженность коридора по РК - 2 787 км  
в т.ч. подлежит реконструкции - 2 452 км

I тех. категория - 1 391 км (гр. КНР-Кызылорда)  
II тех. категория - 1 061 км (Кызылорда-гр. РФ)

2011 г. - 215 км  
2012 г. - 700 км  
2013 г. - 768 км  
2014 г. - 262 км  
2015 г. - 507 км

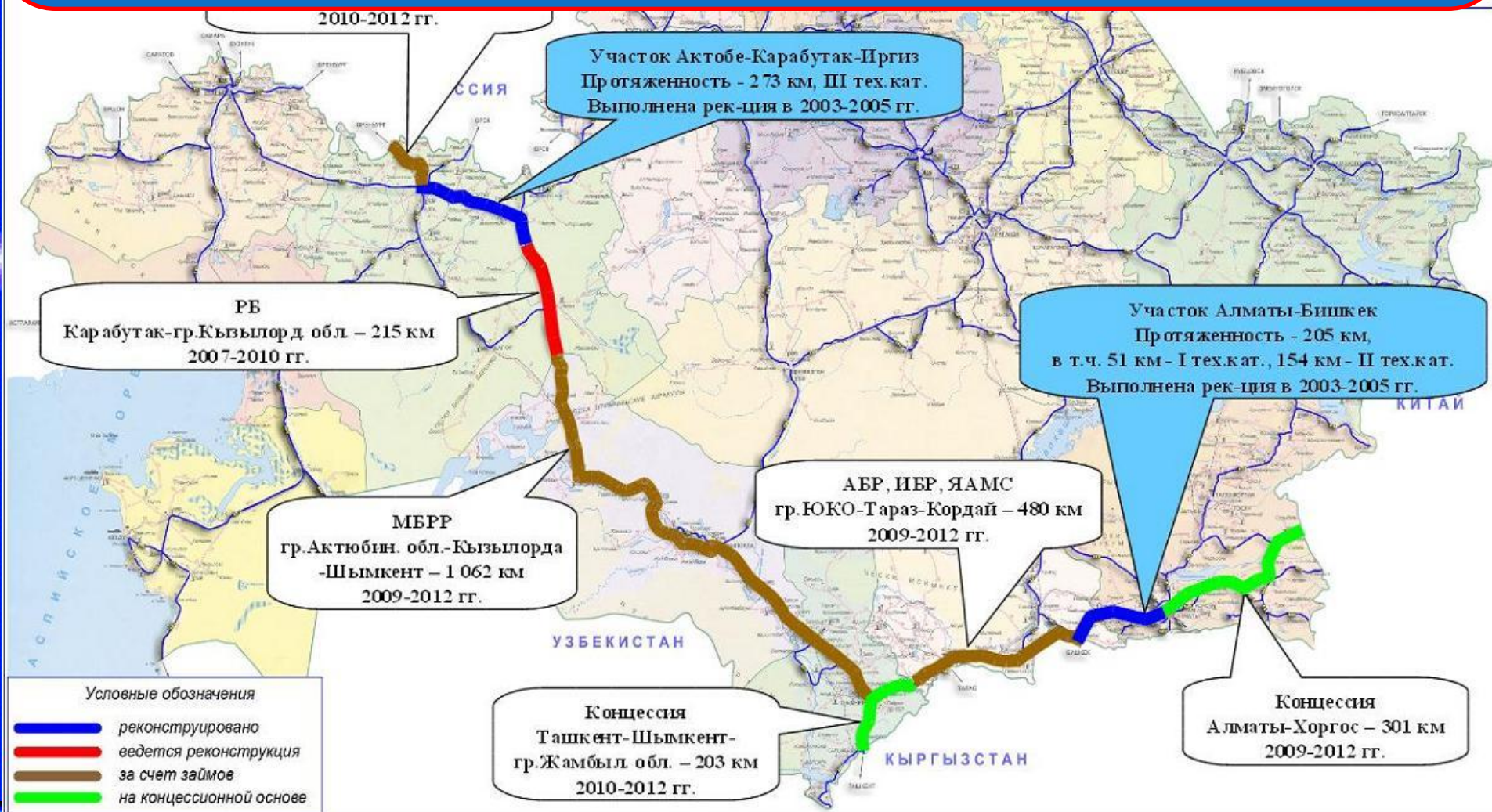
Условные обозначения

- - введено до 2009 г.
- - введено в 2011 г.
- - ввод 2012 г.
- - ввод 2013 г.
- - ввод 2014 г.
- - ввод 2015 г.





**Материалға сұраныс кәсіпкерлерге Қызылорда Тараз қалалары және Қазалы кентінде темір бетон өнімдерін өндіретін үш зауыты, Алматы қаласындағы цемент бетон жабындысына арналған дюбель өндіретін екі зауыт қалпына келтірілді. Сыр өңірі үшін «Батыс Қытай Батыс Европа» автожолы өңірдегі туризмді және демалыс орындары дамыту үшін де оң ықпал ететін болады.**

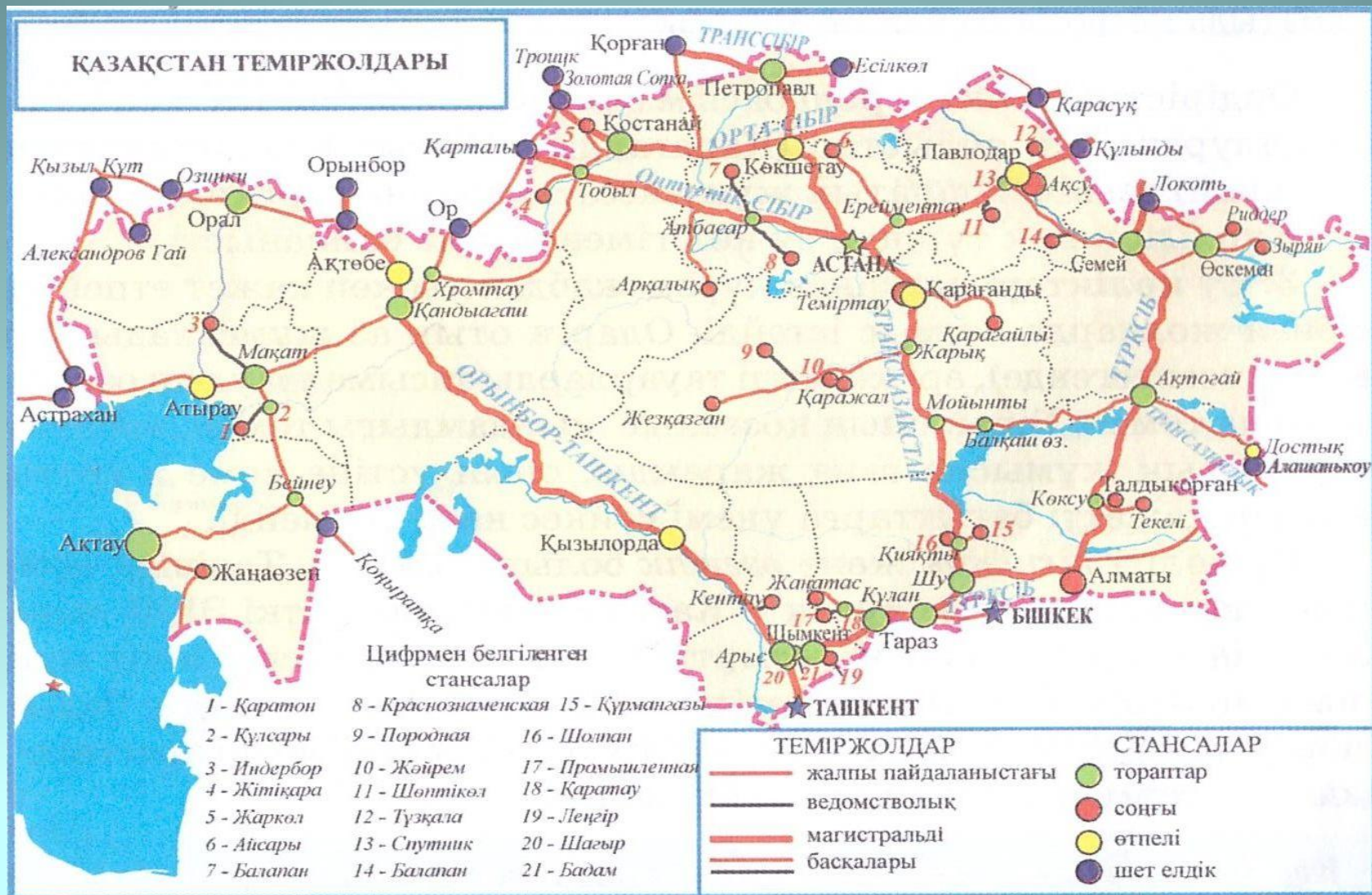




**Жамбыл облысында «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық көлік дәлізінің Тұрар Рысқұлов учаскесінде жол қозғалысы іске қосылған**



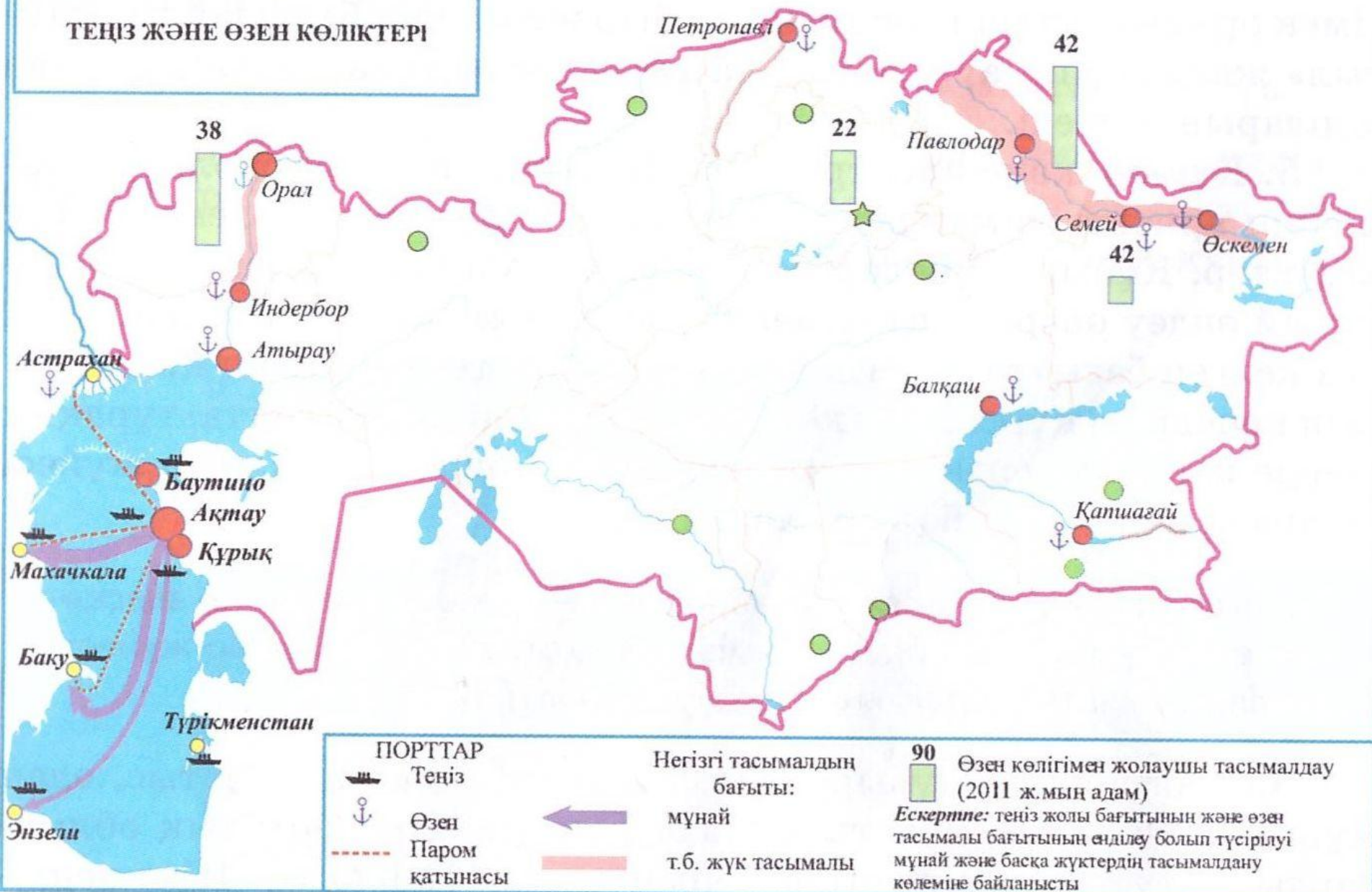
**Меридиан бойымен бағытталған 3 магистраль, ендік бағытта өтетін ірі 2 темір жол магистралы бар.**



134-сурет. Қазақстанның теміржолдары

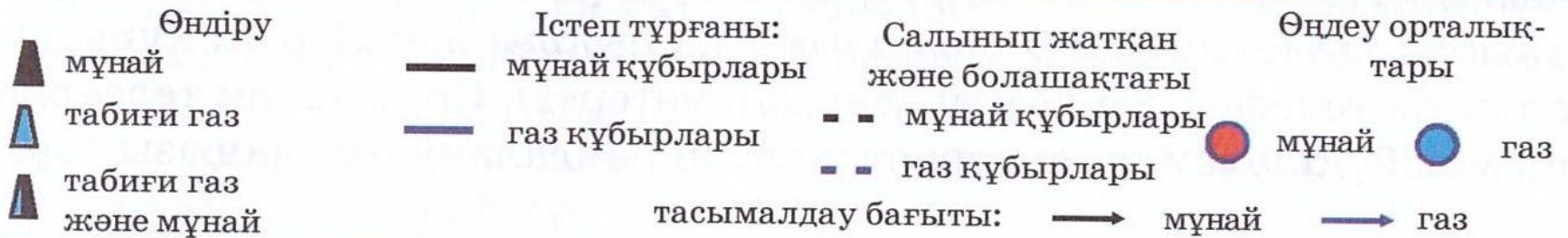


ТЕҢІЗ ЖӘНЕ ӨЗЕН КӨЛІКТЕРІ



137-сурет. Су көлігінің географиясы





138-сурет. Қазақстанның құбыр көліктерінің географиясы



**Нұрлы жол – болашаққа бастар жол**

**Құрметті қазақстандықтар!**

**Қазір де қайнаған тіршілік күре жолдардың бойында. Жол - шын мәнінде өмірдің өзегі, бақуатты тірліктің қайнар көзі. Барлық аймақтар теміржолмен, тасжолмен, әуе жолымен өзара тығыз байланысуы керек. Астанада тоғысқан тоғыз жолдың торабы елорданың жасампаздық рухын тарататын өмір-тамырға айналуы тиіс. Аймақтардың өзара байланысын жақсарту елдің ішкі әлеуетін арттырады. Облыстардың бір-бірімен сауда-саттығын, экономикалық байланыстарын нығайтады. Ел ішінен тың нарықтар ашады. Осылай, алысты жақын ету - бүгінгі Жолдаудың ең басты түйіні болмақ.**



# *Назар қойып тыңдағандарыңызға рахмет*

*Бірде – бір ұстаз өзінің ең маңызды міндеті  
– тәрбиеленушілерді ақыл – ой еңбегіне  
үйретуден тұратынын және бұл  
міндеттің пәннің өзін айтып жеткізуге  
қарағанда анағұрлым маңызды екенін  
ұмытуға тиіс емес.*

*К.Д. Ушинский*

