



**ной башмак, порядок клеймения,  
равности тормозных башмаков**

**Памятка для работников Дирекции по эксплуатации и  
ремонту путевых машин**

Разработал ведущий инженер  
отдела эксплуатации Н.В. Малинов

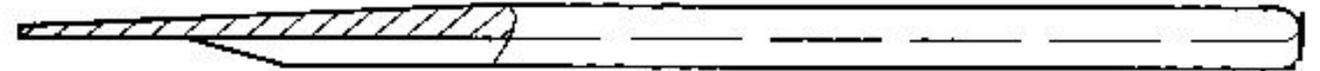
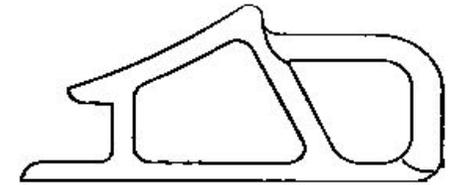


# ТОРМОЗНОЙ БАШМАК

Башмак условно делят на две части:

подошва (основание)

тормозная колодка



Укладывается он в соответствии с установленными правилами и согласно схеме.

За техническим состоянием тормозных башмаков ведется строгий контроль, так же как и за остальными системами железной дороги железнодорожный башмак должны находиться в исправном состоянии и соответствовать техническим нормам.

# ТОРМОЗНОЙ БАШМАК

Каждый башмак окрашен в определенный приказом цвет и имеет маркировку (клеймо), которая нанесена специальными клеймами на верхней горизонтальной поверхности полоза тормозного башмака на расстоянии 70мм от опорной колодки.

Клеймо тормозных башмаков, используемых для закрепления подвижного состава, содержит: номер сетевого района (по единой сетевой разметке), где расположено данное предприятие, его телеграфный шифр и номер тормозного башмака.

Тормозные башмаки, применяемые в эксплуатации, должны быть исправными.

# Порядок клеймения и окраски тормозных башмаков ДПМ

Клеймение и окраска тормозных башмаков, закрепленных за РМЦ-1, РМЦ-2, цеха мойки и покраски подвижного состава, СТО станции Красноярск-Восточный, РМУ станции Чернореченская:

89210-ДПМ-001

где: 89210 – код ст. Базаиха, ДПМ - телеграфный шифр предприятия, 001 – инвентарный номер тормозного башмака.

89210  
ДПМ-001

Или в виде дроби:

Маркировка наносится специальными клеймами на верхнюю горизонтальную поверхность полоза тормозного башмака на расстоянии не более 70 мм от опорной колодки.

Тормозные башмаки должны быть окрашены ярко-красной краской, стойкой к внешним воздействиям, с тремя поперечными полосами белого цвета, нанесенными на горизонтальную поверхность и обоих бортах полоза. Инвентарный номер башмака наносится белой краской на боковую и торцевую поверхность корпуса опорной колодки.

# Порядок клеймения и окраски тормозных башмаков ДПМ

Маркировка тормозных башмаков, предназначенных для закрепления подвижного состава на путях базы ДПМ, примыкающих к станции Базаиха и механических мастерских линейных участков:

89210-ДПМ-139

где 89210 – код ст. Базаиха по ЕСР, ДПМ - телеграфный шифр предприятия, 139 – инвентарный номер тормозного башмака

Или в виде:

89210  
ДПМ-139

Маркировка наносится специальными клеймами на верхнюю горизонтальную поверхность полоза тормозного башмака на расстоянии не более 70 мм от опорной колодки.

Тормозные башмаки должны быть окрашены ярко-синей краской, стойкой к внешним воздействиям, с тремя поперечными полосами белого цвета, нанесенными на горизонтальную поверхность и обоих бортах полоза. Инвентарный номер башмака наносится белой краской на боковую или торцевую поверхность корпуса опорной колодки.

# Порядок клеймения и окраски тормозных башмаков ДПМ

Клеймение и окраска тормозных башмаков закрепленных за подвижным составом:

89210-ДПМ-169

где: 89210 – код ст. Базаиха по ЕСР,  
ДПМ - телеграфный шифр предприятия;  
169 – три цифры инвентарного номера тормозного башмака.

Или в виде:

89210  
ДПМ-169

Маркировка наносится специальными клеймами на верхнюю горизонтальную поверхность полоза тормозного башмака на расстоянии не более 70 мм от опорной колодки.

Окрашены, тормозные башмаки должны, быть ярко-зеленой краской с тремя поперечными полосами белого цвета, нанесенными на горизонтальную поверхность и обоих бортах полоза, краской, стойкой к внешним воздействиям. Инвентарный номер башмака наносится белой краской на боковую или торцевую поверхность корпуса опорной колодки.

# Неисправности тормозных башмаков

Не допускается использовать железнодорожный башмак по назначению в случае следующих поломок:

- с заледенелым и замасленным полюзом;
- лопнувшая тормозная колодка;
- отсутствие или частичная поломка опорной пластины;
- изогнутое и неровное основание;
- носок подошвы лопнут, изогнут или на нем есть трещина;
- крепление тормозной колодки к основанию ослабло;
- рукоять отсутствует или находится в изогнутом или поврежденном состоянии.

# Закрепление подвижного состава

- При закреплении вагонов запрещается устанавливать тормозные башмаки:
  - На рельсовый стык, если он не сварен, или ближе 1 м от стыка;
  - Перед крестовиной стрелочного перевода;
  - На рамный рельс стрелочного перевода, к которому прижат остряк;
  - На наружный рельс кривой;
  - Между колесными парами тележек вагонов;
- Если закрепление производится 2-мя и более башмаками, нельзя укладывать их под одну и ту же вагонную ось;
- Закрепление состава должно производиться под последний (крайний) вагон.