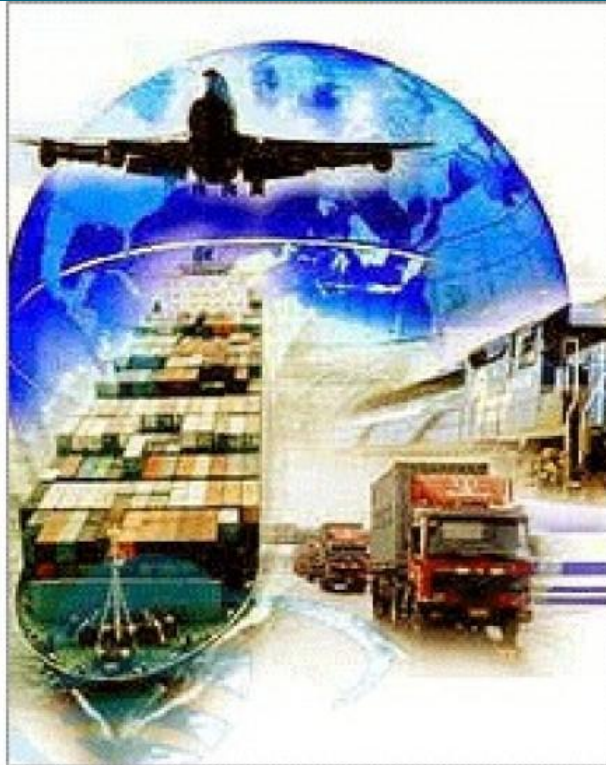


Финансы транспортных организаций



Reklama.com.ua

Подготовила студентка группы ДЭЭ-209

Батхиева Люба

Транспорт как отрасль экономики имеет следующие особенности:

- продукция транспорта не имеет вещественной формы;
- цены на транспортную продукцию складываются на основе тарифов на грузовые и пассажирские перевозки;
- в качестве единицы измерения транспортной продукции используют: тонно-километры, пассажиро-километры, количество пассажиров, тонны грузооборота;
- продукция транспорта не накапливается в запасах;
- транспорт не добавляет и не создает ничего вещественного к перевозимому товару;
- в составе средств производства на транспорте нет сырья;
- характеризуется неравномерностью использования в течение года транспортных средств.

Производственный процесс на транспорте

состоит из следующих этапов:

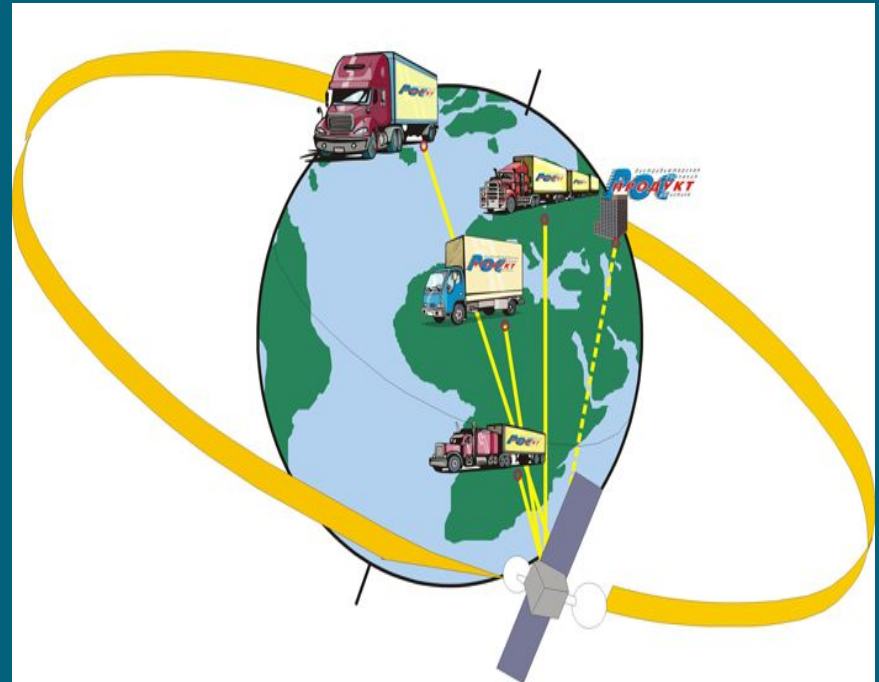
- погрузка грузов в подвижной состав;

- перемещение между пунктами отправления и назначения;

- выгрузка в пункте назначения.

Транспорт, как отрасль экономики, включает:

- железнодорожный;
- автомобильный;
- речной;
- морской;
- нефтепроводный;
- воздушный.



Железнодорожный транспорт:

- занимает ведущее место в транспортной системе страны, находится в собственности государства;
- регулярность грузовых и пассажирских перевозок не зависит от климатических условий, времени года и суток;
- высокая пропускная и провозная способность, измеряемая миллионами тонн грузов и пассажиров и скорость доставки;
- невысокая себестоимость перевозок.



Автомобильный транспорт:

- высокая маневренность и скорость доставки грузов;
- дает возможность доставлять грузы от склада отправителя до склада получателя, минуя перепогрузочные операции;
- небольшие капитальные вложения;
- отличается высокой себестоимостью.



Речной транспорт:

- невысокая себестоимость и большая провозная способность на глубоководных реках;
- невысокие капитальные затраты, расход топлива и металла;
- используется для доставки массовых грузов (нефти, леса, хлебных и строительных);
- эффективен при совмещении с железнодорожным транспортом.



Недостатки речного транспорта:

- несовпадение направления течения реки с грузопотоками,
 - нерегулярность перевозок в течение года,
 - меньшая скорость доставки;

Морской транспорт:

- обеспечивает массовые межконтинентальные перевозки грузов внешнеторгового оборота, межбассейновых и внутрибассейновых перевозок грузов и пассажиров между портами;
- низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния и высокая скорость движения по сравнению с речным транспортом;
- меньшие капитальные затраты



Нефтепроводный транспорт:

- самая низкая себестоимость (в 2-3 раза) перекачки нефти и нефтепродуктов;
- наименьшие капитальные вложения по сравнению с другими видами транспорта;
- большая протяженность трубопроводов (200-300 тыс. км).

Воздушный транспорт:

- большая скорость, малые сроки доставки грузов и пассажиров;
- наиболее эффективен для перевозки пассажиров и скоропортящихся грузов на дальние расстояния;
- используется в районах, где отсутствует наземный и водный транспорт.



Особенности планирования себестоимости предприятий транспорта.

К снижению себестоимости приводит:

- использование мощных и экономичных локомотивов, судов и автомашин;
- автоматизация и электрификация железных дорог;
- улучшение состояния шоссейных дорог и условий судоходства;
- механизация погрузочно-разгрузочных работ;
- внедрение передовых методов организации перевозок и труда.

Основными показателями себестоимости

перевозок являются:

- общая сумма расходов по основным видам затрат на весь объем перевозок по видам транспорта;
- экономия от снижения себестоимости;
- себестоимость десяти приведенных тонно-километров (тонно-миль).

Расчеты осуществляются по статьям затрат,

аналогичным затратам промышленным

предприятиям, но дополнительно включаются

следующие статьи:

- на морском и речном транспорте - расходы на текущий ремонт

флота, платежи в бюджет по инвалютным расходам;

- на воздушном - текущий ремонт самолетного парка,

аэропортовые расходы;

- на автомобильном - текущий ремонт и техническое

обслуживание;

- на трубопроводном - потери газа и нефти в газонефтепроводах.

Выручка предприятий транспорта включает

доходы, полученные:

- от перевозок;

- выполнения погрузочно-разгрузочных

операций;

- экспедирования и прочих работ и услуг.

Тарифы в зависимости от степени регулирования

классифицируют на:

- фиксированные;
- регулируемые;
- договорные;
- свободные

На различных видах транспорта себестоимость складывается под влиянием таких показателей, как мощность грузо- и пассажиропотока, средняя дальность перевозки, соотношения груженого и порожнего пробега, района размещения линии, ее технической оснащенности и т.д. Поэтому для объективности оценки эффективности использования того или иного вида транспорта целесообразно исходить из конкретных условий перевозок, складывающихся в различных регионах или направлениях.

Спасибо за внимание...