

Отчет по учебной практике (демонтажно-монтажная) по профессиональному модулю ПМ03

На тему : Техническое обслуживание
тормозной системы автомобиля Камаз

Есетов Жалгас
ДТХ9-31

Глянем сверху на предприятия ООО «ВолготехснабКаспий»



ЧИНИМ ЕГО



Разобрать и собрать передние тормозные механизмы

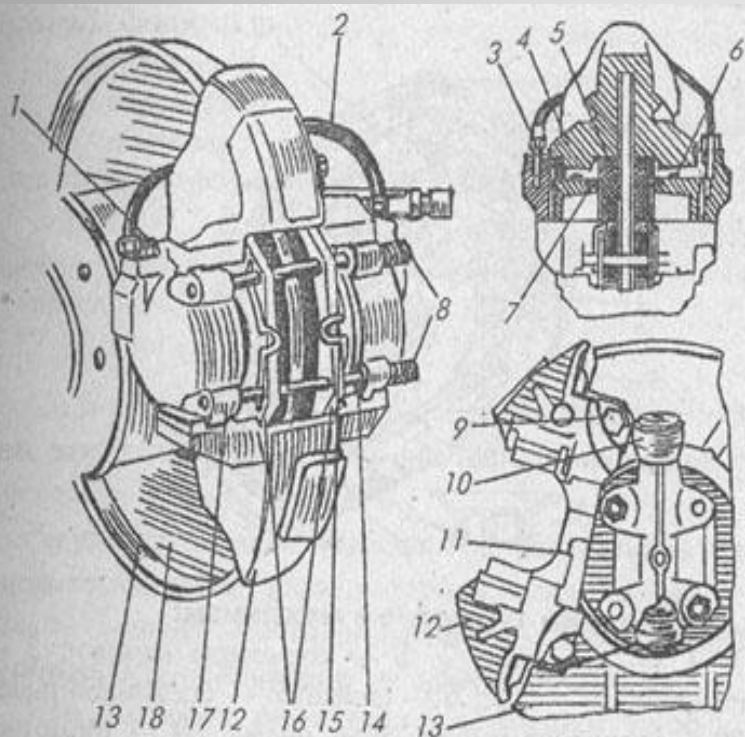


Рис. 63. Передний тормозной механизм:

1 — штуцер; 2 — трубка; 3 — поршень; 4 — фиксатор;
5 — фрикционные накладки; 6 — уплотнительное кольцо;
7 — защитный колпачок; 8 — пальцы; 9 — болт; 10 —
поворотный кулак; 11 — кронштейн суппорта; 12 —
суппорт; 13 — защитный кожух; 14 — шплинт; 15 —
пружина; 16 — тормозные колодки; 17 — тормозной
цилиндр; 18 — тормозной диск.

При ремонте тормозных систем разбирают тормозные механизмы и приводы, проверяют годность их деталей, заменяют поврежденные и изношенные детали и собирают тормозные системы.

Перед разборкой передние тормозные механизмы тщательно промывают теплой водой с моющими средствами и высушивают струей сжатого воздуха.

Разборка осуществляется следующим образом:

- вынимают пальцы 8 (рис. 63) с пружинами, снимают пружины 15 и тормозные колодки 16;
- разгибают стопорные пластины и отвертывают болты 9 крепления суппорта к кронштейну 11 и снимают суппорт 12; - отсоединяют трубку 2 и снимают с цилиндров 17 защитные колпачки 7;
- струей сжатого воздуха выталкивают поршни 3 из цилиндров суппорта 12 и вынимают уплотнительное кольцо 6. Сборка производится в обратной последовательности. При сборке уплотнительные кольца, поршни и цилиндры смазывают тормозной жидкостью.

Разборка и сборка задних тормозных механизмов

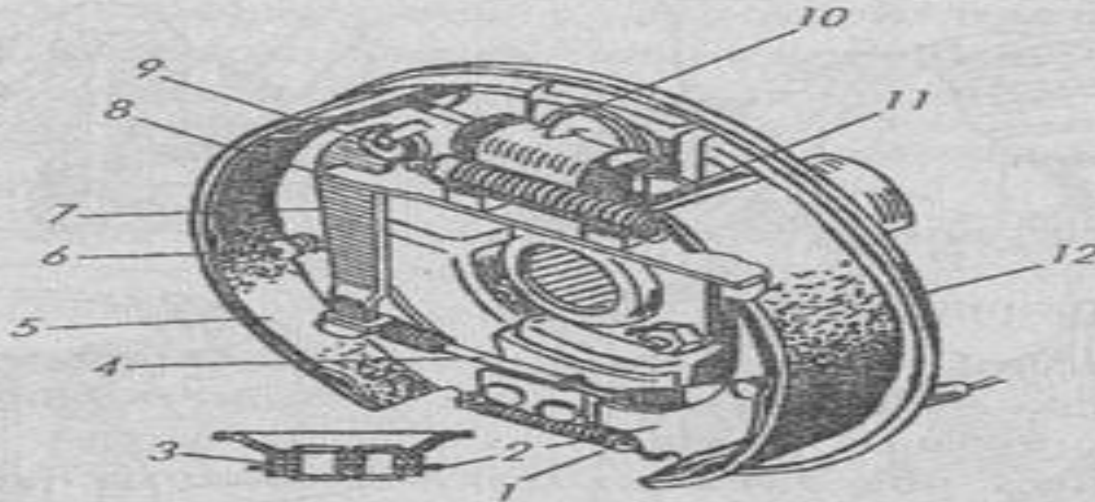


Рис. 64. Задний тормозной механизм:

1, 11 — пружина; 2, 5 — тормозные колодки; 3 — пластина; 4 — трос; 6 — стойка; 7 — разжимной рычаг; 8 — распорная планка; 9 — палец; 10 — тормозной цилиндр; 12 — тормозной щит.

Разборку и сборку задних тормозных механизмов делайте в следующем порядке:

- снимите тормозной барабан, отвернув последовательно болты крепления колеса;
- отсоедините от рычага 7 (рис. 64) конец троса 4 и снимите рычаг;
- отсоедините пружины 1 и 11, снимите колодки 2 и 5 и планку 8;
- снимите колесный тормозной цилиндр 10 и при необходимости замены тормозного щита 12 отверните гайки болтов крепления щита.

Сборка производится в обратной последовательности.

Задний тормозной цилиндр

При разборке колесного тормозного цилиндра снимают защитные чехлы 7 (рис. 65) и вынимают поршни 5, уплотнители 4, опорные гайки 2 и пружину 3. Затем вывертывают штуцер выпуска воздуха. Собирают задний тормозной цилиндр в обратной последовательности. При сборке все детали смазывают тормозной жидкостью.

Как разобрать и собрать привод рабочей тормозной системы?

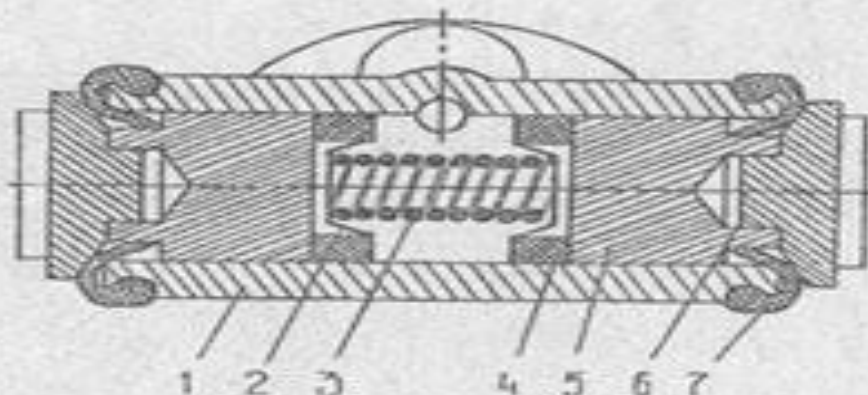
При разборке привода его детали снимают с автомобиля и разбирают, а при сборке привода детали собирают и устанавливают на автомобиль. Вакуумный усилитель не разбирают, а заменяют его при потере работоспособности.

Замена осуществляется в следующем порядке:

- отсоедините толкатель от тормозной педали;
- отверните гайки болтов крепления главного тормозного цилиндра к усилителю и отсоедините цилиндр;
- отсоедините от усилителя шланг, соединяющий усилитель с впускным трубопроводом двигателя;
- отверните гайки болтов крепления усилителя к кронштейну педалей сцепления и тормозной и снимите усилитель.

Рис. 65. Задний колесный тормозной цилиндр:

- 1 — корпус; 2 — чашка; 3 — пружина; 4 — уплотнитель; 5 — поршень; 6 — упор; 7 — защитный чехол.



Главный тормозной цилиндр

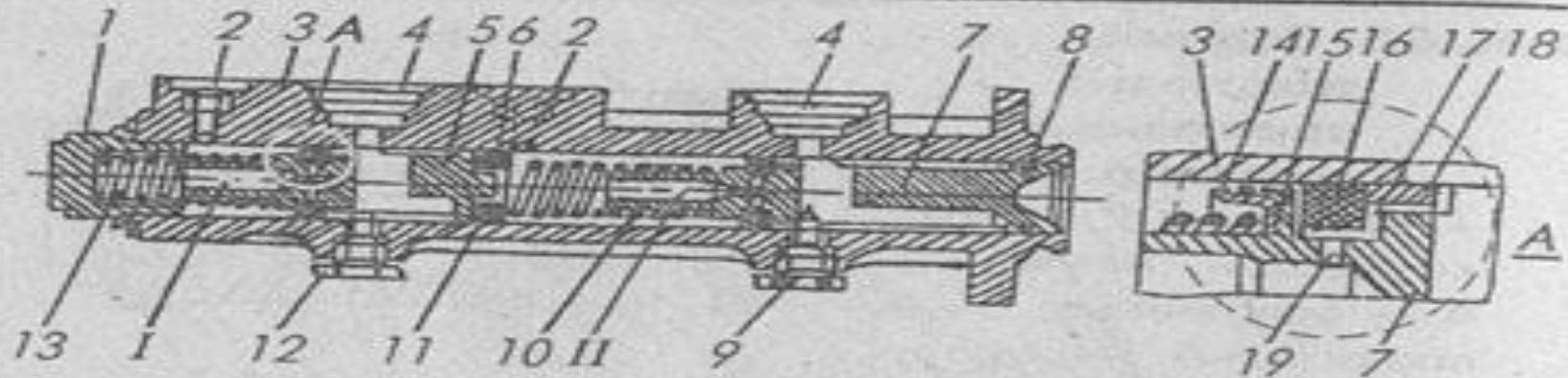


Рис. 66. Главный тормозной цилиндр:

1 — пробка; 2, 4, 19 — соединительные отверстия; 3 — корпус; 5, 7 — поршни; 6 — опорная тарелка; 8, 11, 16 — уплотнители; 9, 12 — ограничительные винты; 10, 13, 15 — пружины; 14 — тарелка; 17 — зазоры; 18 — распорное кольцо; I и II — камеры привода тормозных механизмов.

Главный тормозной цилиндр снимают с автомобиля, отсоединив от него гибкие шланги, которые соединяют цилиндр с главным бачком, и трубопроводы, соединяющие его с колесными тормозными цилиндрами передних и задних тормозных механизмов. При разборке цилиндра с корпуса 3 (рис. 66) снимают штуцера с уплотнительными прокладками и защитные колпачки, вывертывают ограничители 9 и 2 и вынимают из цилиндра все детали. Собирают главный тормозной цилиндр в обратном порядке. При сборке все детали цилиндра смазывают тормозной жидкостью.

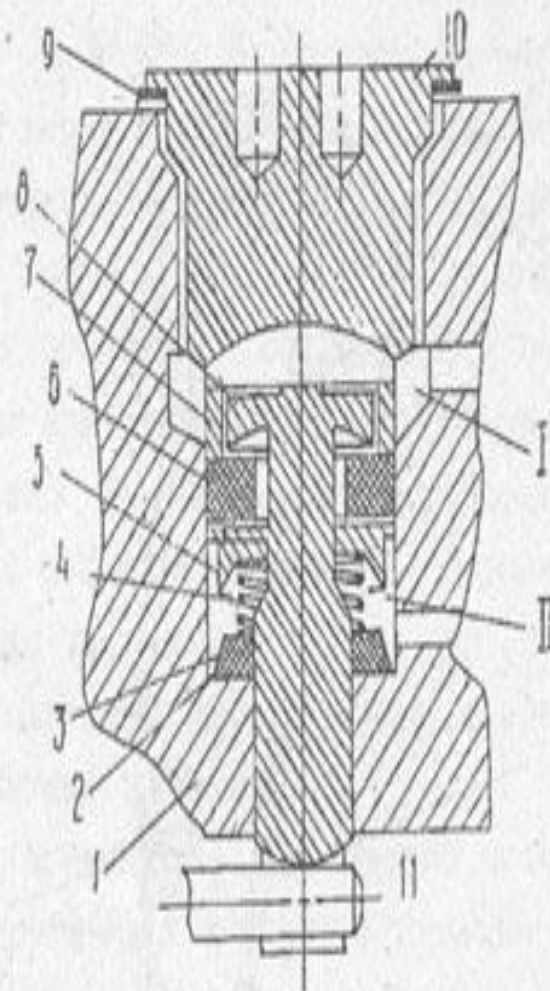
Регулятор давления

Регулятор давления снимают с автомобиля, отсоединив торсион от кузова и стойки, связывающей его с балкой заднего моста, и отвернув болты крепления регулятора к кронштейну и кронштейна к кузову. При разборке регулятора вывертывают пробку 10 (рис. 67) из корпуса 1, снимают прокладку 9 и вынимают поршень 8, распорную втулку 7, уплотнитель 6, тарелку 5, пружину 4 и упорную шайбу с уплотнительными кольцами 2.

Сборка осуществляется в обратной последовательности.

Рис. 67. Регулятор давления:

1 — корпус; 2, 6 — уплотнители; 3 — обойма; 4 — пружина; 5 — тарелка; 7 — втулка; 8 — поршень; 9 — прокладка; 10 — пробка; 11 — торсион; I и II — соединительные полости.



Стояночная тормозная система

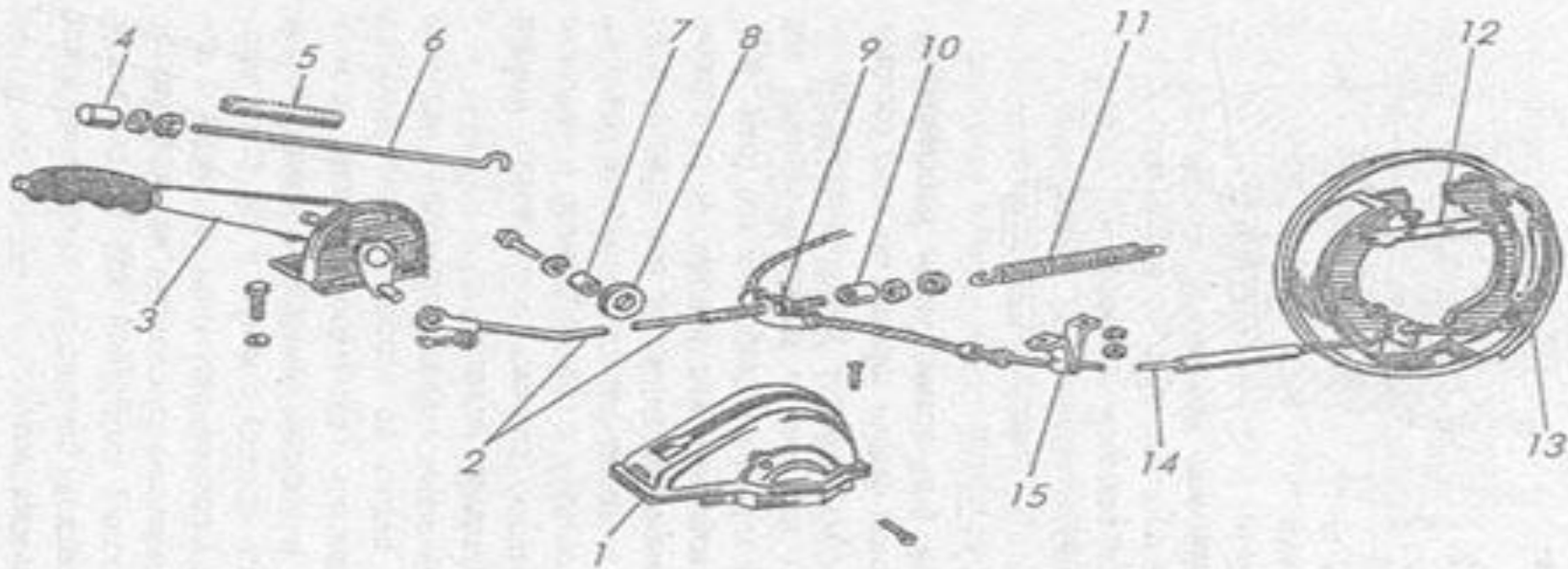


Рис. 68. Стояночная тормозная система:

1 — чехол; 2 — передний трос; 3 — рычаг; 4 — кнопка; 5, 11 — пружины; 6 — тяга; 7, 10 — втулки; 8 — ролик; 9 — направляющая заднего троса; 12 — распорная планка; 13 — разжимной рычаг; 14 — задний трос; 15 — кронштейн.

Разборка и сборка привода стояночного тормоза:

- Ослабьте контргайку, регулировочную гайку, снимите оттяжную пружину 11 (рис. 68) и полностью отверните контргайку.
- Отсоедините наконечники заднего троса 14 от тормозных щитов и снимите задний трос, направляющий ролик 8 с втулкой 7, защитный чехол 1. Рычаг 3 в сборе и передний трос 2.
- отсоедините передний трос 2 от рычага 3.

Сборка осуществляется в обратной последовательности с последующей регулировкой.

Дело сделано

