

Машиностроительный комплекс ростовской области

Подготовили студентки 3-го курса
ИСиР

Авдеева Наталья

Глазова Екатерина

Кушниренко Екатерина

Сахар Маргарита

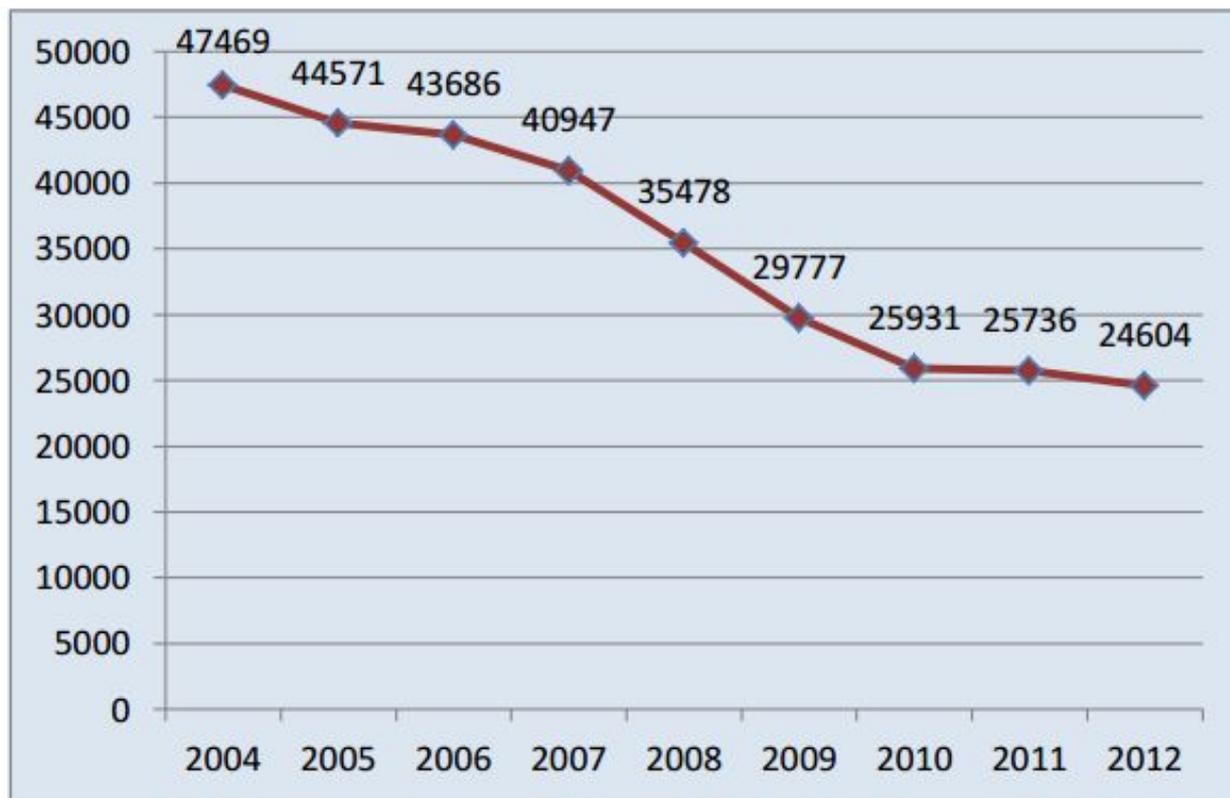
Машиностроительный комплекс

- Машиностроительный комплекс – это один из системообразующих элементов экономики Ростовской области. Предприятия машиностроительного комплекса по ряду направлений занимают ведущие места не только в России, но и среди стран СНГ. От уровня развития машиностроения зависят важнейшие удельные показатели валового внутреннего продукта страны (материалоемкость, энергоемкость и иные показатели), производительность труда в отраслях народного хозяйства, уровень экологической безопасности промышленного производства и обороноспособность государства.

31% всего населения Ростовской области, занятого в обрабатывающих производствах



Машиностроение по РО



. Среднесписочная численность занятого в машиностроительном комплексе населения, человек

Продукция машиностроительного комплекса составляет существенную долю экспорта Ростовской области. По данным за период с 2005 по 2012 годы в структуре экспорта в разрезе основных товарных групп на долю машин, оборудования и транспортных средств приходилось в 2005 году – 18,8%, в 2011 году – 7,3%, в 2012 – 7,8%. Это третья по величине группа после продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья в 2005 году – 7,3% 2011 году – 39,0%, в 2012 году – 46,5% а также металлов и изделий из них в 2005 году – 30,6%, 2011 году – 17,2%, в 2012 году – 13,9%.



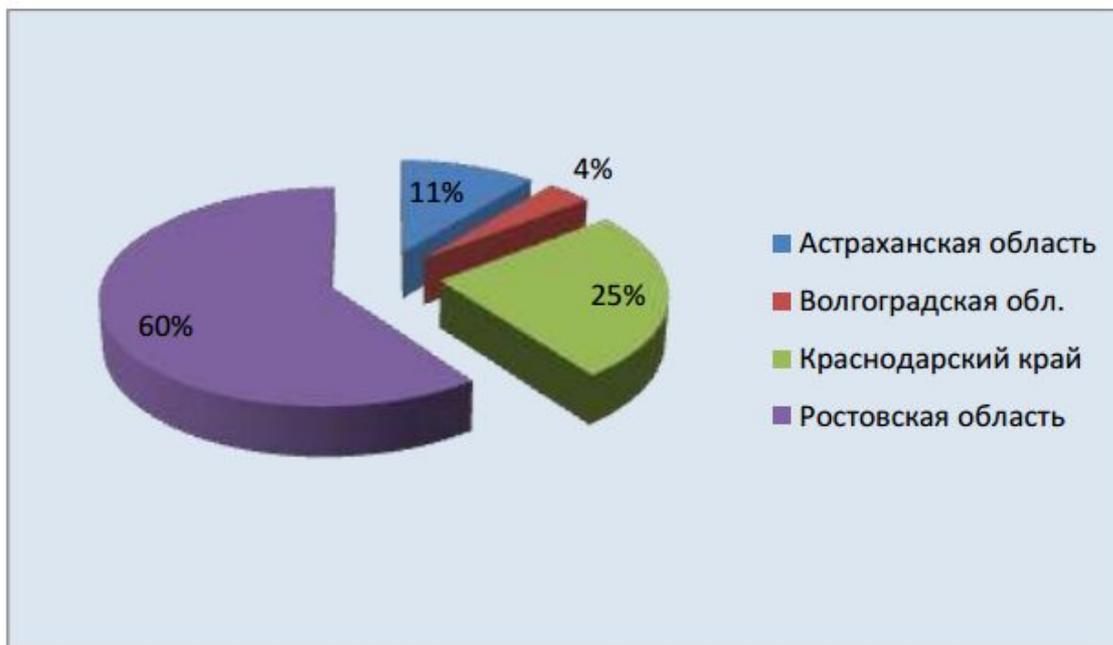


Рисунок 3.2. Структура экспорта продукции машиностроения в разрезе субъектов ЮФО, 2012 г.

- Производственный сектор Ростовской области динамично развивался вплоть до 2008-2009 годов. Так, динамика индекса промышленного производства по полному кругу предприятий и организаций указывает на рост производства машин и оборудования до 2008 года. Максимальное падение производства зафиксировано в 2009 году, с 2010 года начался рост производства, но докризисного уровня не достиг, а в 2012 году показатель вновь «просел» на 10,6% (рисунок 3.3).

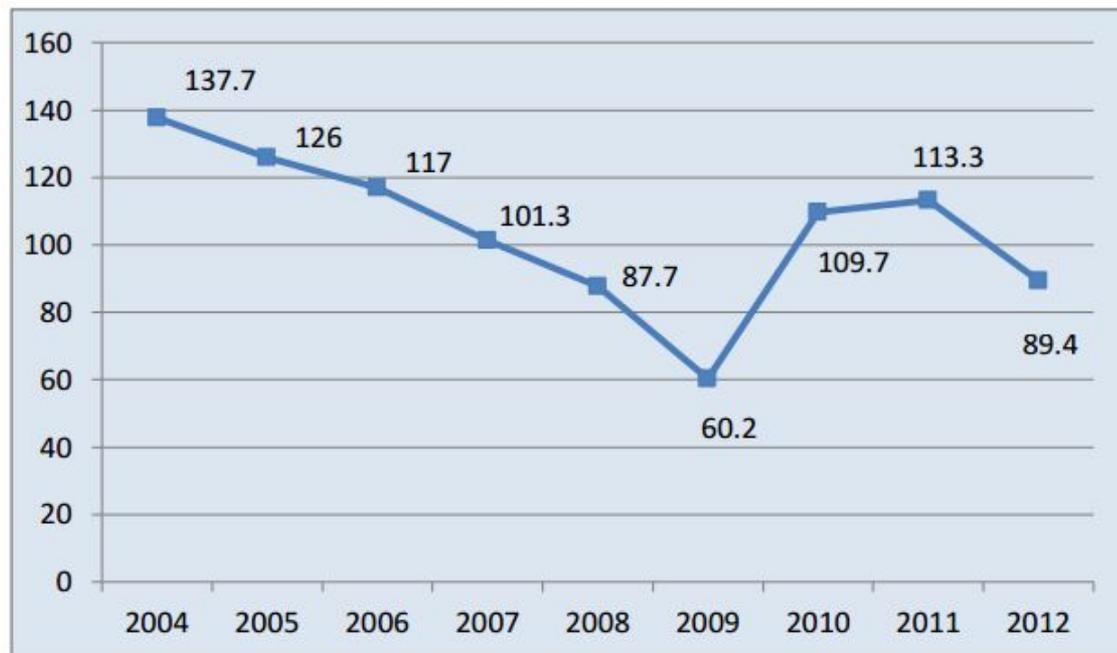


Рисунок 3.3. Индекс промышленного производства машин и оборудования по полному кругу предприятий и организаций, в процентах к предыдущему году.

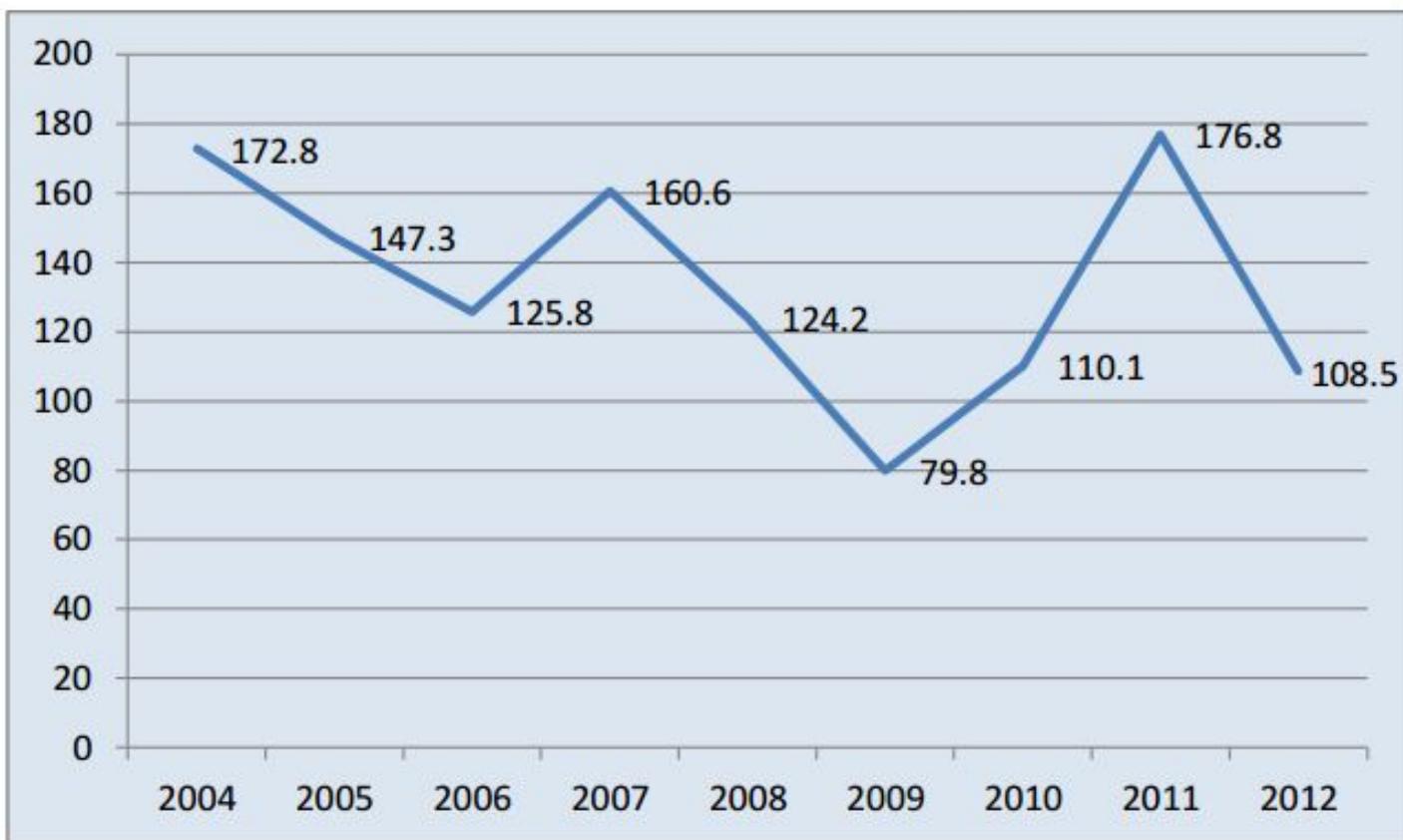


Рисунок 3.4. Индекс промышленного производства транспортных средств и оборудования по полному кругу предприятий и организаций, в процентах к предыдущему году.

Определяющую роль в отрасли играет ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш».

- В 2015 году темп роста объема производства составил 122,3 %. В целях внедрения наилучших доступных технологий и импортозамещения в рамках госпрограммы «Развитие промышленности и повышения ее конкурентоспособности» предприятие внедряет проекты по производству высокотехнологичной продукции: «Разработка зерноуборочного комбайна 3-го класса повышенной производительности S-300», «Расширение промышленного производства выпуска высокотехнологичного зерноуборочного комбайна шестого класса РСМ-161», «Организация сборки тракторов VERSATILE 2375».

РОСТСЕЛЬМАШ



ЗАО «Ростовгазоаппарат» изготавливает более 54 наименований аппаратов мощностью от 8 до 100 кВт, предназначенных для индивидуального отопления и горячего водоснабжения.



Siberia



ЗАО РОСТОВГАЗОАППАРАТ

Основным видом выпускаемой продукции ОАО «ВЗМЭО» является оборудование для металлургии, нефтегазохимической промышленности и АЭС.



ООО «Лемакс» реализует инвестиционные проекты «Роботизация и модернизация котельного производства» и «Расширение котельного производства».



Основным направлением деятельности филиала АО «АЭМ-технологии» Атоммаш г. Волгодонск является изготовление оборудования для атомной отрасли.

АЭМ-ТЕХНОЛОГИИ
ФИЛИАЛ АТОММАШ



- Тенденции в отрасли «Производство транспортных средств и оборудования» определяет производитель электровозов ООО «ПК «НЭВЗ», который входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг», объединяющего крупнейших производителей подвижного состава для железных дорог России. Предприятием реализуется программа технического перевооружения, обусловленная необходимостью внедрения новых высокопроизводительных технологий, обеспечивающих реализацию комплексной программы обновления локомотивного парка РЖД.

- Состояние машиностроительной отрасли Ростовской области характеризуется высокой степенью концентрации производства на нескольких крупных предприятиях, занимающих монопольное положение в отдельных сегментах различных отраслей национального рынка. Около 50% всего объема производства товаров и услуг в машиностроении приходится на ряд крупных предприятий оборонного комплекса (22% всего объема производства и 20% от общего числа занятых в производстве), сельскохозяйственного машиностроения (14,8 и 17% соответственно), энергетического (10,3 и 7,9%) и железнодорожного машиностроения (5,1 и 5,3% соответственно).

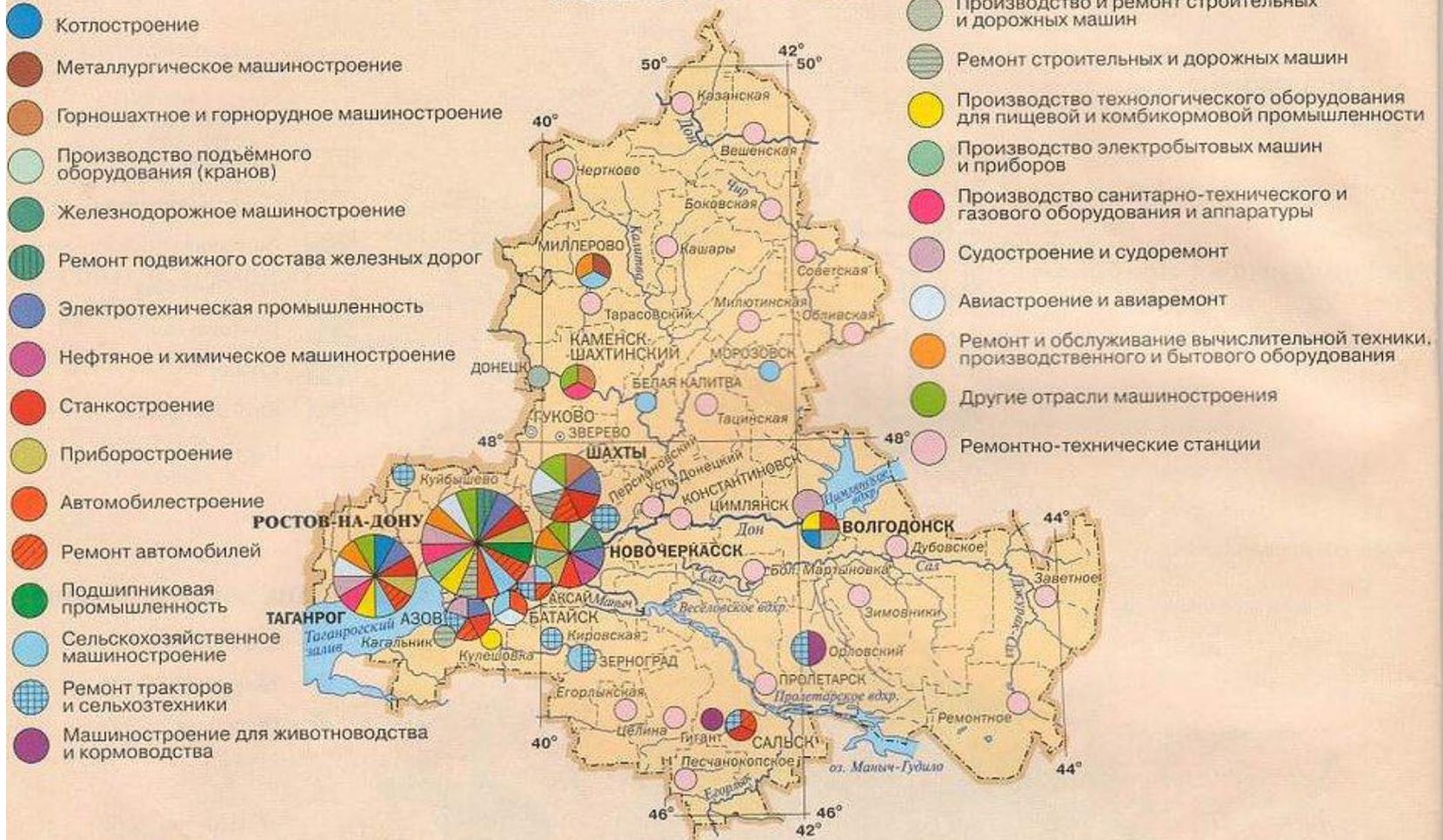
- Основными потребителями машиностроительных предприятий области являются большинство регионов РФ, а также Украина, Казахстан (кузнечно-прессовое оборудование, сельскохозяйственные машины и подшипники) и Германия (сельскохозяйственные машины и кузнечно-прессовое оборудование).

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

- ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ОТРАСЛИ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
- Ведущими предприятиями отрасли являются:
 - - ОАО "РОТСЕЛЬМАШ", г. Ростов-на-Дону;
 - - ОАО "ТКЗ", г. Таганрог;
 - - ОАО "МОРОЗОВСКСЕЛЬМАШ", Морозовский район;
 - - ОАО "АКСАЙКАРДАНДЕТАЛЬ", Аксайский район;
 - - ОАО "КАЛИТВАСЕЛЬМАШ", г. Белая Калитва.
- Крупнейшими предприятиями отрасли в Ростовской области являются ОАО "РОТСЕЛЬМАШ" и ОАО "ТКЗ".

Машиностроение

Масштаб 1:4 000 000



1. Сельскохозяйственное машиностроение

- ПО «Ростсельмаш» - производство комбайнов «Дон-1500», «Дон-1200», «Дон-800» - для уборки пшеницы, риса, подсолнечника, клеверины;
г. Миллерово – производство подборщиков;
г. Морозовск – производство соломоизмельчителей, скирдовальных агрегатов;
г. Таганрог – зерноуборочные комбайны «Колос»;
ПО «Красный Аксай» в г. Ростове-на-Дону – тракторные культиваторы;
г. Аксай – завод «Аксайкарддеталь»;
г. Сальск – копновозы и строгометатели;
г. Зерноград – узлы для гидросистем комбайнов;
г. Белая Калитва – «Калитвсельмаш»;
пос. Орловский – машины для животноводства.

Энергетическое машиностроение

- г. Таганрог - ПО "Красный котельщик" выпускает 300 наименований - паровые котлы для ТЭС, оборудование для АЭС и др.
- г. Волгодонск - ПО "Атоммаш"
- 3. Транспортное машиностроение
- г. Новочеркасск - "НЭВЗ" - электровозостроение;
- г. Ростов -на-Дону - вертолетостроение;
- На выпуске тяжелых вертолётов Ми-26 и Ми-26Т специализируется РВПК ОАО «Роствертол». Данные модели идут на экспорт (детали, комплектующие) в 20 стран мира.
- г. Ростов, Азов, Таганрог - судостроение - производят теплоходы, баржи, речные суда, рыболовные сейнеры.
- 4. Станкостроение
- г. Азов, Сальск, Таганрог - заводы кузнечно-прессового оборудования;
- г. Новочеркасск - металлорежущие станки;
- г. Ростов-на-Дону - инструментальный завод.
- А также следует выделить города:
- г. Донецк - производство экскаваторов;
- г. Ростов-на-Дону - завод аппарато- и приборостроения, часовой завод, ПО "Горизонт"
- г. Азов - оптико-механический завод;
- г. Шахты - завод "Гидропривод"

Меры по реализации приоритетных направлений развития

Машиностроения

- предоставление налоговых льгот в части затрат на технико-технологическое перевооружение;
- субсидирование процентных ставок по кредитам, привлеченным на модернизацию производства и реализацию новых инвестиционных проектов;
- содействие в организации иностранными фирмами производств на территории Ростовской области;
- улучшение инвестиционной привлекательности предприятий отрасли, в том числе для иностранных инвестиций;
- содействие предприятиям машиностроения в привлечении инвестиций различных финансовых учреждений.

- Согласно тексту концепции, в Ростовской области за реализацию кластерной политики отвечает департамент инвестиций и предпринимательства, а организационно-методическую поддержку его работы осуществляет НП «Единый региональный центр инновационного развития Ростовской области» (НП «ЕРЦИР РО»). В его состав вошли научные силы донских вузов – ЮФУ, Новочеркасского политеха и ДГТУ.

Документ сообщает о создании кластеров в сфере машиностроения (ядро кластера – ООО «МТЕ КОСОВИТ МАС») и радиоэлектроники (ОАО «Региональная корпорация развития» и ИТК «Южное созвездие», а также кластер морского приборостроения ОАО «Таганрогский завод «Прибой»). В секторе легкой промышленности кластер создается в городе Шахты на базе ООО «БТК групп». Переработкой угля займется кластер с участием ООО «Новоростовская государственная районная электростанция» и ООО «Углекомбинат «РИКОУЛ» .