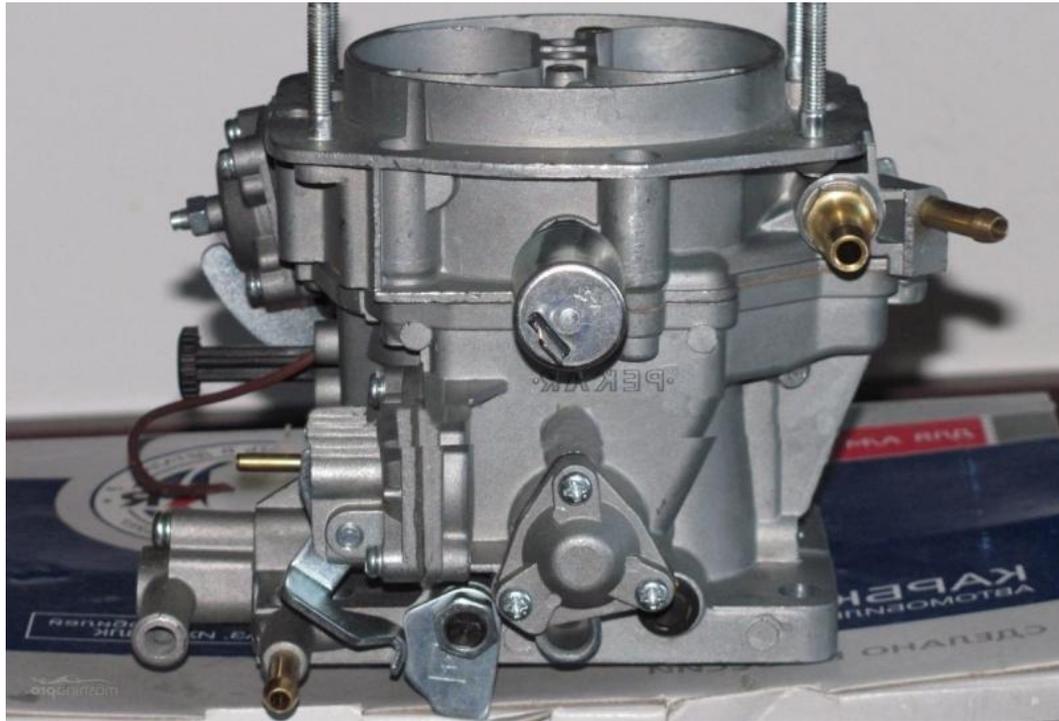


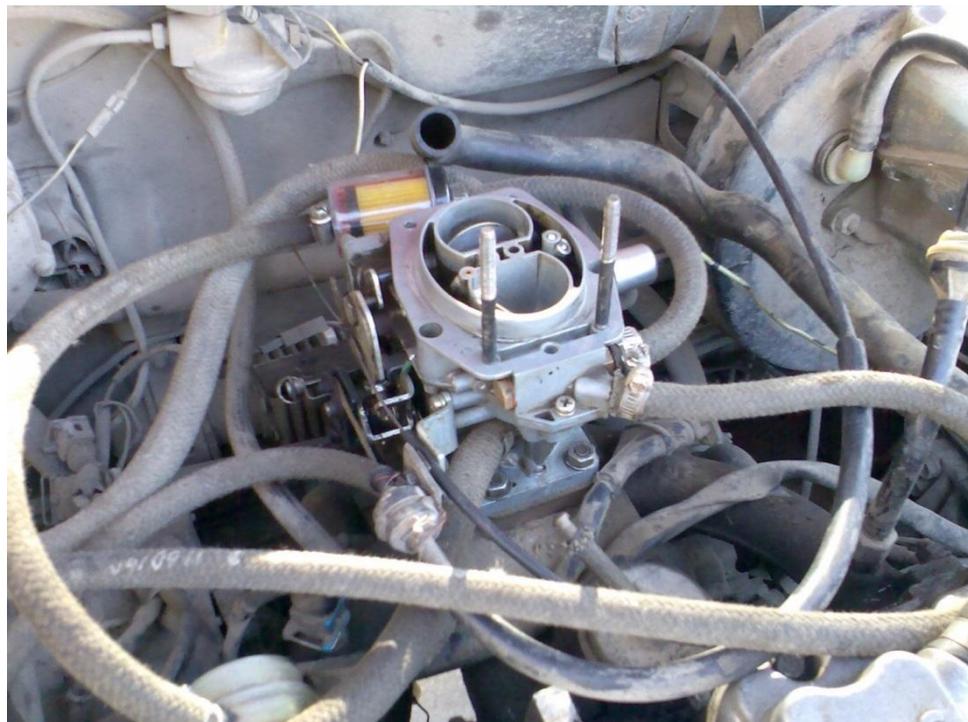
Техническое обслуживание и ремонт карбюратора автомобиля ВАЗ-2109

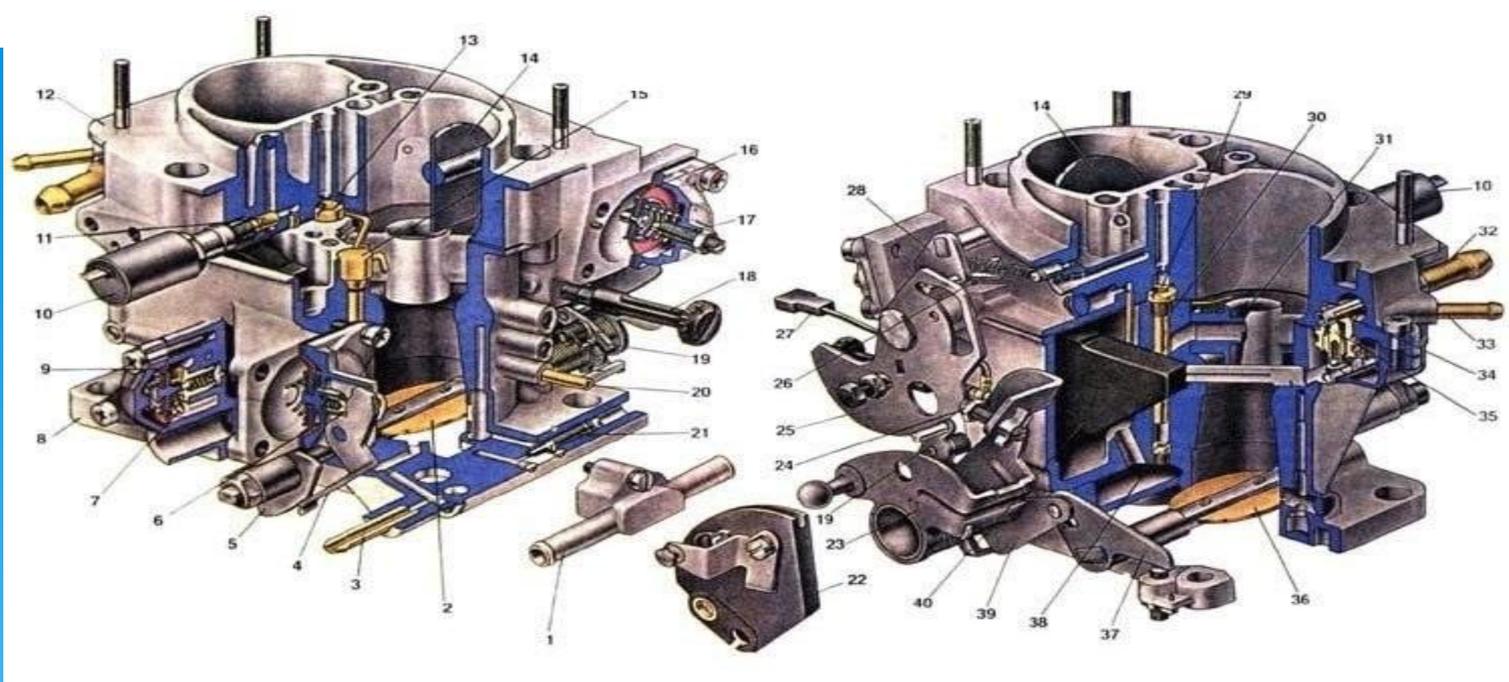


Содержание

- * Назначение системы питания двигателя.
- * Устройство карбюратора ВАЗ-2109.
- * Принцип Работы.
- * Техническое обслуживание.
- * Неисправности системы питания.
- * Регулировка карбюратора ВАЗ-2109.
- * Охрана труда.

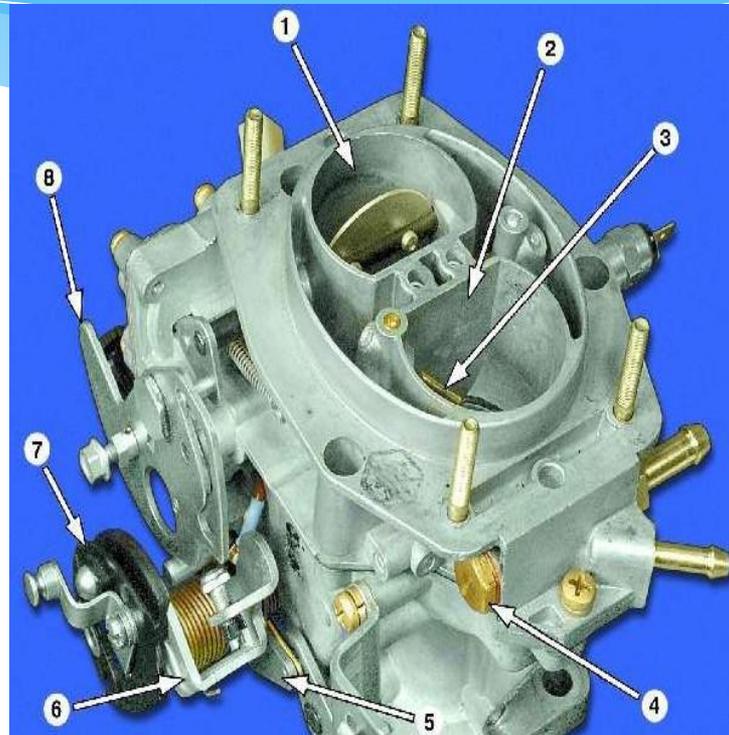
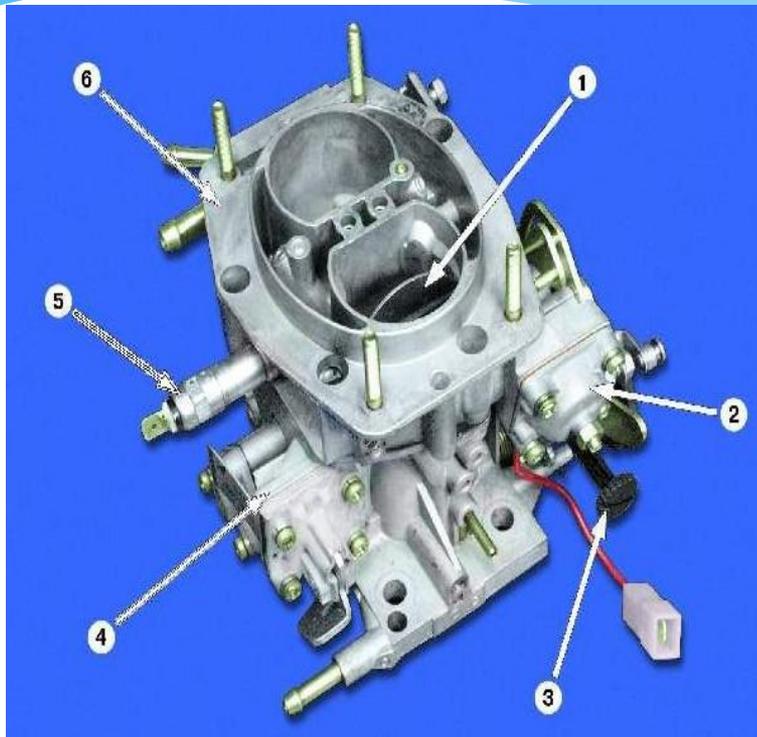
Назначение системы питания





1. Блок подогрева карбюратора; 2. Дроссельная заслонка первой камеры; 3. Патрубок для отсоса картерных газов; 4. Рычаг привода ускорительного насоса; 5. Кулачок привода ускорительного насоса; 6. Диафрагма ускорительного насоса; 7. Топливный жиклер экономотата мощностных режимов; 8. Корпус насоса; 9. Диафрагма экономотата мощностных режимов; 10. Запорный электромагнитный клапан; 11. Топливный жиклер холостого хода; 12. Крышка карбюратора; 13. Главный воздушный жиклер первой камеры; 14. Воздушная заслонка; 15. Распылители ускорительного насоса с клапаном подачи топлива; 16. Диафрагма пускового устройства; 17. Регулировочный винт пускового устройства; 18. Регулировочный винт количества смеси холостого хода; 19. Рычаг блокировки второй камеры; 20. Патрубок для подачи разрежения к вакуумному регулятору распределителя зажигания; 21. Регулировочный винт качества смеси холостого хода; 22. Сектор управления дроссельными заслонками; 23. Рычаг привода дроссельных заслонок; 24. Регулировочный винт открытия дроссельной заслонки первой камеры; 25. Рычаг привода дроссельной заслонки второй камеры; 26. Шток пускового устройства; 27. Электрический провод концевого выключателя холостого хода; 28. Рычаг воздушной заслонки; 29. Главный топливный жиклер; 30. Обратная трубка; 31. Распылитель главной дозирующей системы; 32. Обратная трубка; 33. Топливный фильтр; 34. Топливный фильтр; 35. Топливный фильтр; 36. Рычаг привода дроссельной заслонки второй камеры; 37. Рычаг привода дроссельной заслонки второй камеры; 38. Рычаг привода дроссельной заслонки второй камеры; 39. Рычаг привода дроссельной заслонки второй камеры; 40. Рычаг привода дроссельной заслонки второй камеры.

Принцип работы

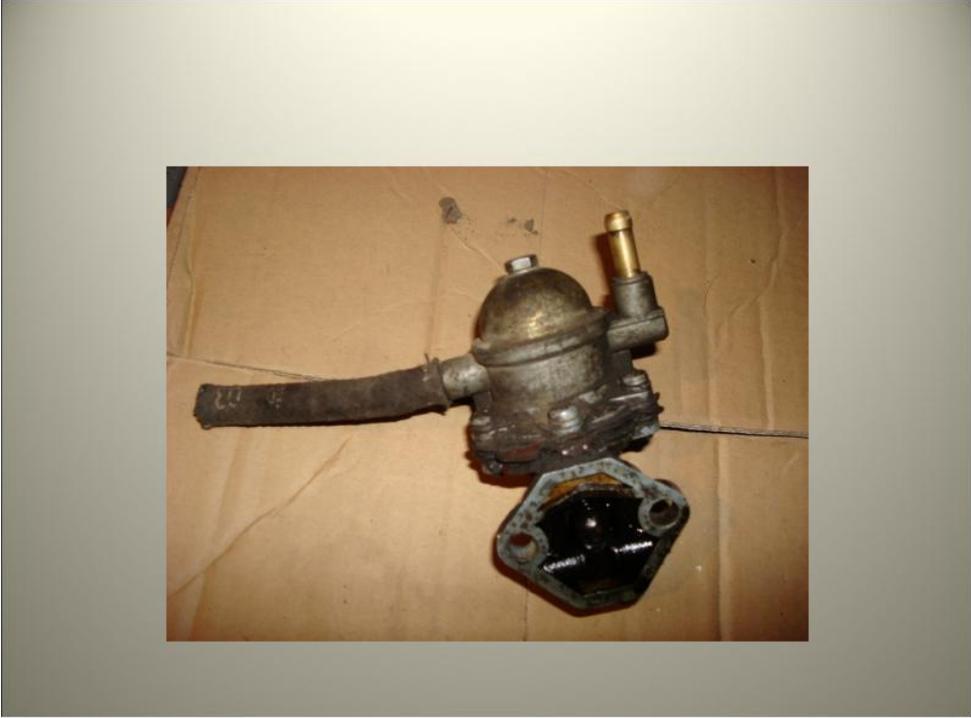


Техническое обслуживание

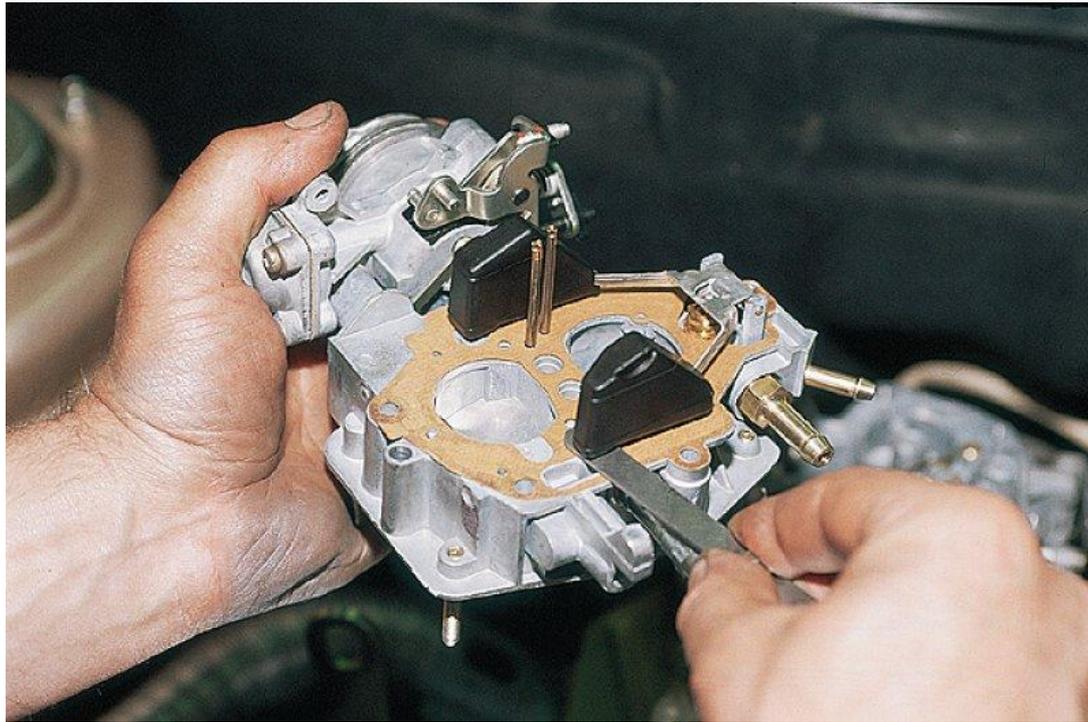
- ЕО. Проверить уровень топлива в баке и заправить автомобиль топливом. Проверить внешним осмотром герметичность соединения карбюратора, топливного насоса, топливопроводов и топливного бака.
- ТО-1. Проверить внешним осмотром герметичность соединений системы питания; при необходимости устранить неисправности. Проверить присоединение рычага педали к оси дроссельной заслонки» и троса к рычагу воздушной заслонки, действие приводов и полноту открытия и закрытия дроссельной и воздушной заслонок. Педаль привода должна перемещаться в обе стороны плавно. После работы автомобиля на пыльных дорогах промыть воздушный фильтр карбюратора и сменить в нем масло.
- ТО-2. Проверить герметичность топливного бака и соединений трубопроводов системы питания, крепление карбюратора и топливного насоса; при необходимости устранить неисправность. Проверить присоединение тяги к рычагу дроссельной заслонки и троса к рычагу воздушной заслонки, действие приводов, полноту открытия и закрытия дроссельной и воздушной заслонок.
- СО. Два раза в год снять карбюратор с двигателя, разобрать и почистить его. Промыть и проверить действие ограничителя частоты вращения коленчатого вала двигателя.

Неисправности системы питания





Регулировка карбюратора ВАЗ-2109



Регулировка положения поплавка

- * 1. Запустите мотор и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода, примерно, 3 минуты.
- * 2. Откройте капот и демонтируйте фильтр очистки воздуха
- * 3. Отсоедините шланг, предназначенный для питания топливом карбюратора
- * 4. Открутите все болты, на которых крепится верхняя часть карбюратора, и аккуратно снимите её.
- * 5. Теперь возьмите штангенциркуль и замерьте в поплавковой камере высоту уровня топлива. Она должен составлять, примерно, 25,5 мм. Если уровень находится не в нормированной отметке, то нужно отрегулировать металлический поплавок воздействием на язычок специального кронштейна.
- * 6. Произведите сборку всех узлов в обратной последовательности и повторите технологическую операцию до тех пор, пока уровень не придет в норму.

Настройка пускового устройства карбюратора

- * Все действия производятся при снятом карбюраторе.
- * 1. Закрывать заслонку подачи воздуха, посредством поворота специального рычага
- * 2. С помощью отвертки необходимо утопить стержень пускового устройства
- * 3. Теперь замерьте зазор, который появился между стеной камеры и открывшейся заслонкой, сравните его с табличными данными своей модели карбюратора и, при необходимости, проведите его настройку. Чтобы это сделать, ослабьте специальную гайку, которая находится на ускорительном насосе и отверткой откручивайте или закручивайте регулировочный винт. При его откручивании зазор увеличивается, а при закручивании он должен уменьшаться.
- * 4. Теперь произведите измерения зазора, образованного заслонкой первой камеры (обязательно при закрытой воздушной). Измерения должны соответствовать табличным данным. Если результаты измерения не соответствуют нормам, то регулировку производят посредством вращения винта настройки положения дроссельной заслонки.

Настраивается холостой ход



- * 1. До полного упора на карбюраторе необходимо закрутить винт, отвечающий за качество смеси. Затем открутить на 3,5 оборота, запустить двигатель и включить вентилятор и дальний свет. Внимание! Подсос должен быть убран, а двигатель прогрет до номинальных значений!
- * 2. С помощью винта, который предназначен для настройки количества смеси, выставите значение оборотов 750-800 об/мин.
- * 3. С помощью винта установки качества подаваемой смеси установите самое максимально возможное число оборотов.
- * 4. Теперь необходимо винтом количества создать 900 об/мин.
- * 5. Винт качества, при этом, закручиваем до тех пор, пока обороты не опустятся до 800 об/мин/. Затем закрутите до тех пор, пока в работе мотора не появятся признаки неустойчивой работы, и выкручиваем винт на половину оборота.
- * 6. Затем установите винтом количества число оборотов:
 - * Летом обороты должны всегда поддерживаться в диапазоне 800-900
 - * Зимой обороты должны составлять 900-1000

Охрана труда

Для удобства проведения технического обслуживания, автомобиль загоняют на смотровую яму, которые изнутри выкладывают кирпичом, бетонируют или обшивают досками, а для спуска и выхода из нее делают ступени. Целесообразно предусматривать также установку приставной металлической или деревянной лестницы и использовать ее как запасную с противоположной стороны ямы при экстремальных условиях (при пожаре, невозможности использования основного выхода и т. д.). Все работы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля, должны проводиться при заглушённом двигателе и выключенном зажигании. Для освещения мест и участков работы необходимо пользоваться переносными лампами напряжением 12 В. При проведении технического обслуживания системы питания автомобиля внешним осмотром должны быть тщательно проверены герметичность узлов соединения карбюратора с впускным трубопроводом, фильтра очистки топлива, бака с топливопроводами, впускного и выпускного трубопроводов головки блока цилиндров, работа топливного насоса. Места возможных неплотностей системы питания. После выполнения этой работы необходимо проверить, нет ли подтеков топлива при работающем двигателе.

При проведении регулирования уровня топлива в карбюраторе нужно быть осторожным при снятии топливоподводящего шланга с присоединительного, чтобы не пролить бензин, а после окончания работ надеть шланг на штуцер и плотно сжать его стягивающим хомутом.

Спасибо за внимание!!!

