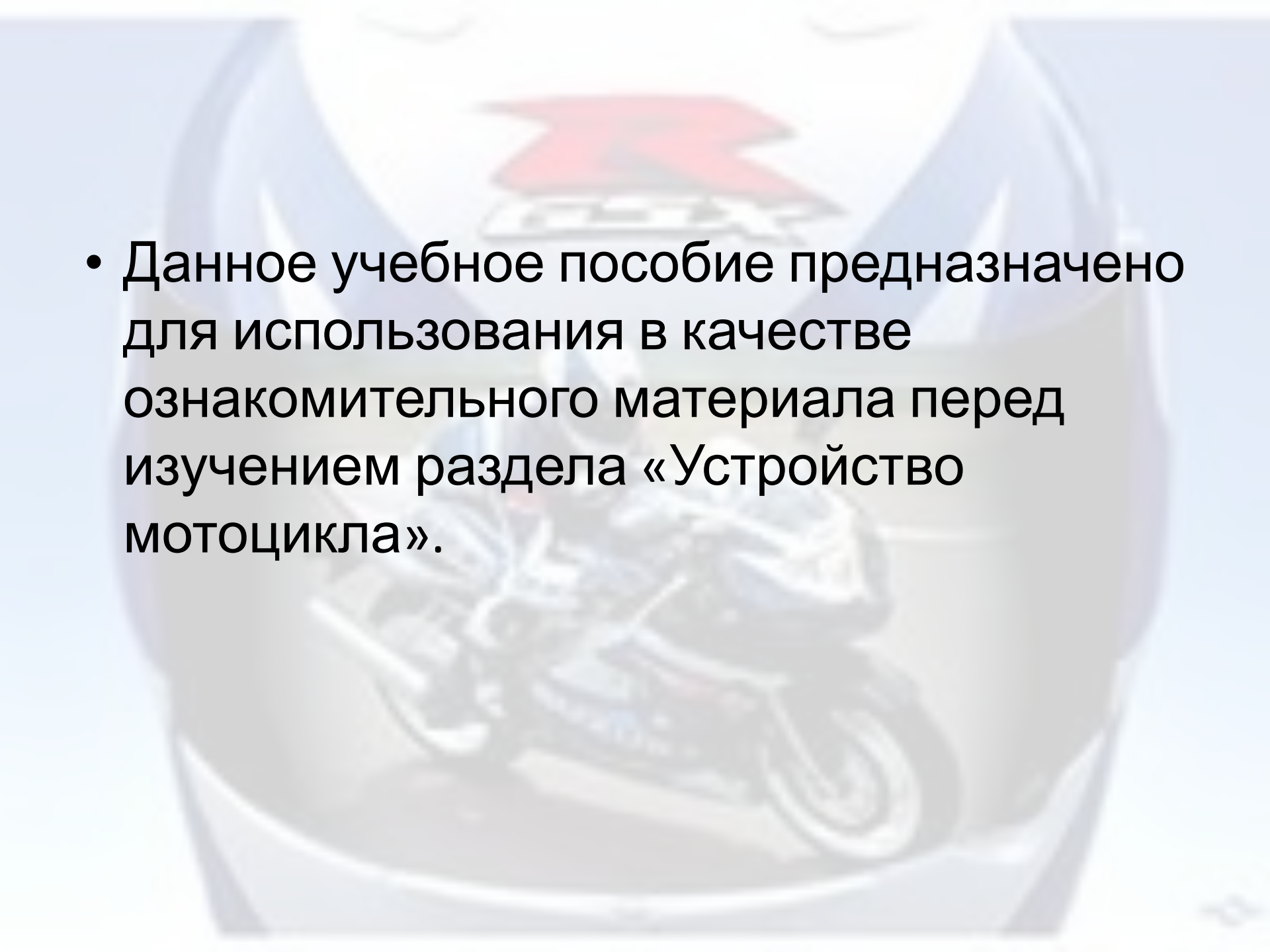


**Федеральное государственное казенное образовательное
учреждение Московское Суворовское военное училище**

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

Педагог дополнительного образования
Гурьянов А.Н.

МОСКВА
2013 год

- 
- Данное учебное пособие предназначено для использования в качестве ознакомительного материала перед изучением раздела «Устройство мотоцикла».

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

- Современные мотоциклы делятся на следующие типы:
- Спортивные мотоциклы;
- Классические мотоциклы;
- Найкеды (стритфайтеры);
- Туристические;
- Чопперы;
- Круизеры;
- Эндуро (кроссовые мотоциклы).

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

СПОРТИВНЫЕ МОТОЦИКЛЫ

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

Отличительные черты спортивных мотоциклов:

- минимальный вес,
- высокая мощность в высоком диапазоне оборотов
- оптимальная аэродинамика для скоростной езды.

Внешне всё это проявляется в эмбриональной, неудобной посадке пилота, за счёт низкого руля, вынесенных назад и приподнятых подножек, в специальной форме мотоцикла и в пластике для улучшенной обтекаемости.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

Основными недостатками спортивных мотоциклов являются:

- неудобная посадка для долгих поездок;
- сложность контроля скоростного режима - мотоцикл будет сам подталкивать открутить ручку газа;
- слабоватая тяга на низких оборотах - в городе на светофорах можно проиграть стритам и найкедам;
- необходимость содержать мотоцикл в идеальном техническом состоянии.

КЛАССИФИКАЦІЯ МОТОЦИКЛОВ

Моделі:

**Suzuki GSX-R600, APRILIA RSV4,
Kawasaki ZXR 400 и т.д.**

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

Suzuki GSX-R 600 2004



<http://belmoto.net>

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

КЛАССИЧЕСКИЕ МОТОЦИКЛЫ

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

- Классические мотоциклы - это стандартный мотоцикл, предназначенный для повседневного использования.
- Его отличительная черта - удобная прямая посадка.
- В остальном все классики разные. Одни выглядят как спортивные мотоциклы, другие - как старинные раритеты. У одних есть пластиковый обвес, у других нет. Объём двигателей и, соответственно, характеристики здесь у каждого отдельного экземпляра свои.
- Эти мотоциклы достаточно комфортны и неприхотливы в обслуживании.
- Умеют прощать ошибки новичкам

КЛАССИФИКАЦІЯ МОТОЦИКЛОВ

Моделі:

Suzuki GSX1250FA, BMW R1200R Classic ...

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

НАЙКЕДЫ (СТРИТФАЙТЕРЫ)

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

- Этот тип мотоциклов часто относят к классикам, забывая о его происхождении. Найкеды - это относительно новый класс мотоциклов, выведенный из спортивных путём снятия пластика и приспособления его для езды в городе. При этом он как внешне стилизуется соответствующим образом, так и происходит настройка и доработка его основных параметров.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

- Их выпускают серийно очень многие лидеры моторынка, разрабатывая эти мотоциклы с нуля или на базе своих спортивных моделей, добавляя им "городские черты".
- К примеру добавляются режимы езды (гоночный, обычный, дождь), повышается мощность двигателя на низах, делается более комфортной посадка пилота и пассажира и т.д.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

Модели:

**Aprilia Tuono V4 R APRC, Ducati
Streetfighter ...**

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

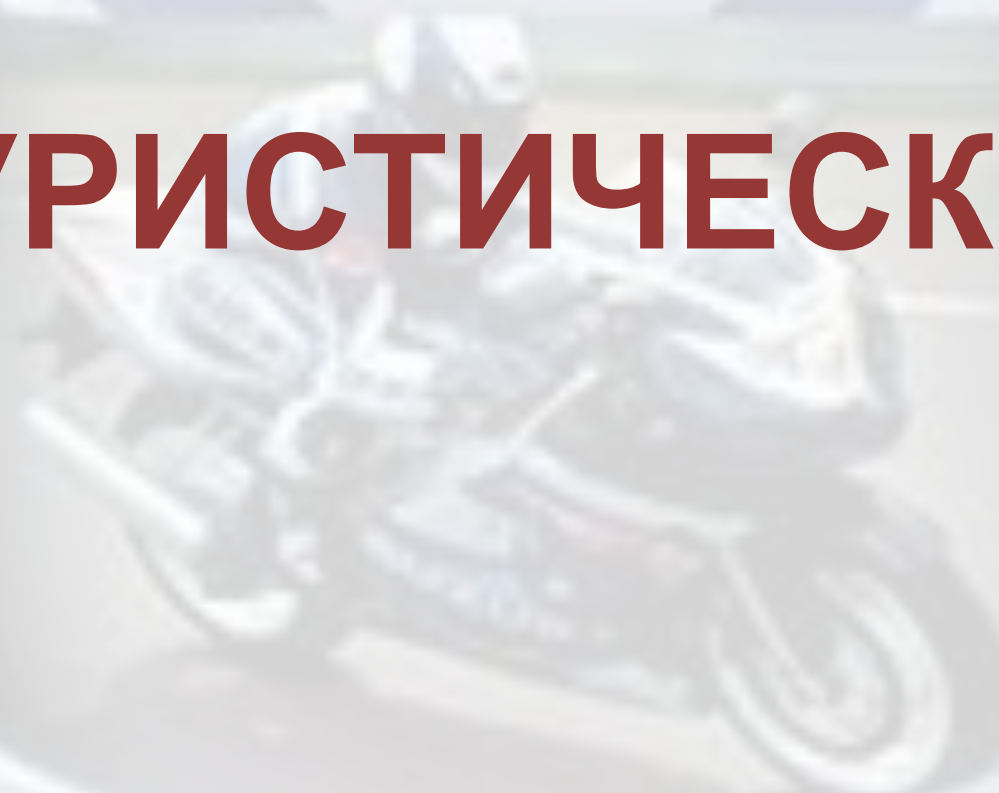


КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

ТУРИСТИЧЕСКИЕ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

Туристические мотоциклы подразделяются на следующие подклассы:

- Классические туристы;
- Спорт-туристы;
- Люкс-туристы.

КЛАССИЧЕСКИЕ ТУРИСТЫ

Типичные классики, которые удобно использовать для долгой езды по трассе, либо доработанные для этого классики, путём добавления нормального ветрового стекла, кофр и некоторых доработок ходовой системы, либо изначально позиционируемые для езды по трассе модели. В общем - если назвать классический мотоцикл туристическим - большой ошибки не будет.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

Модели:

**BMW F 800 ST, Suzuki V-Strom 1000,
Honda ST1300A**

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



<http://belmoto.net>

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



<http://belmoto.net>

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

СПОРТ-ТУРИСТЫ

Это модели переходные между классами спортивных мотоциклов и классических туристов. Удобный и легко управляемый спортивный мотоцикл - пожалуй лучшее решение для максималистов. Такие мотоциклы покупать гораздо лучше, чем обычные спортивные, поскольку это удобнее, универсальнее и безопаснее. Если цель чистокровного спорта - предоставить максимум на гоночном треке, то спорт-туриста - максимум (в разумных пределах) в повседневной жизни.

КЛАССИФИКАЦІЯ МОТОЦИКЛОВ

Моделі:

**Kawasaki ZZR 1400, Honda VRF,
Yamaha FJR1300A, Kawasaki 1400
GTR, Suzuki GSX1250FA**

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

ЛЮКС-ТУРИСТЫ

Этот подкласс туристов зачастую считают единственными истинными туристическими мотоциклами. Хотя, когда речь заходит о конкретных моделях - часто их относят к круизёрам. Вообще, чётких границ между круизёрами и люксовыми туристами нет. Сами производители на своих официальных сайтах относят эти конкурентные модели из этого сегмента к разным классам.

В люксах собраны все возможные приспособления и технологии для комфортной поездки на дальние дистанции.

КЛАССИФИКАЦІЯ МОТОЦИКЛОВ

Моделі:

**Honda Gold Wing, BMW K1600,
Suzuki GV 1400LX Cavalcade**

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



<http://belto.net>

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

ЧОППЕРЫ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

- Часто путают с круизёрами, хотя и совсем напрасно. Общего у них кроме громоздкой и тяжёлой конструкции, ничего нет.
- Чопперы созданы для того, что бы выехать "в люди" один-два раза в месяц и обратить на себя внимание всех, мимо кого проезжаешь, а круизёры - с точностью до наоборот.
- Дальнейшее деление чопперов достаточно условное.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

КАСТОМЫ

Кастом чопперы - это мотоциклы сделанные самостоятельно или в небольших гаражах из других тяжёлых мотоциклов. У нас часто донорами становятся старые Днепры и Уралы.

СЕРИЙНЫЕ

Сегодня чопперы стали столь популярными, что некоторые мировые гиганты освоили их серийное производство. К примеру, Honda VT - чистокровный серийный чоппер.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

БОББЕРЫ

Это понятие вообще является больше народным, чем "научным". Боббер - это мотоцикл с которого снимали всё лишнее, оставив лишь необходимое для того, что бы он мог ехать. Делают такое обычно самостоятельно. Корни у вопроса растут с тех времён, когда создание бобра было единственной возможностью для гоночного тюнинга повседневного мотоцикла. Им срезали тогда всё что могли - даже тормоз передний убирали... и форсировали двигатели.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

КЛАССИЧЕСКИЕ АМЕРИКАНСКИЕ

Выделение этого подкласса по большей части ошибочно. Это можно делать, только если называть круизёры чопперами - тогда чопперы нужно будет как-то выделять и их называют "классическими американскими чопперами", мотивируя выделение этого подкласса длинной передней вилкой, высоким и широким рулём, широким задним колесом, большим по диаметру передним колесом и т.д. Т.е. всем тем, чем мы сегодня выделяем чопперы.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

Модели:

Honda VT, Iron Chopper и т.д.

КЛАССИФИКАЦІЯ МОТОЦИКЛОВ



<http://belmoto.net>

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



<http://belmoto.net>

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

КРУИЗЕРЫ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

- Этот класс мотоциклов часто путается с туристическим, с чопперами, с люксовыми туристами. Однако он настолько большой и однотипный, что заслужил право на самостоятельное существование.
- Мотоциклы этого класса созданы с одной целью - комфортной ездой на большие расстояния. Они не особенно удобны в городе. но за городом они по комфорту уступают только лишь люксовым туристам, при этом они могут превосходить их по ходовым качествам.
- Таким образом, комфорт в долгой поездке, большой вес, и двигатели большого объёма - отличительная черта всех круизёров.
- Модели круизёров с мощными двигателями, соответствующим им мощными тормозами и усиленной конструкцией принято называть пауэр-круизерами (мощными круизёрами).

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

Модели:

**Kawasaki VN, Honda Shadow,
большинство моделей
Harley-davidson, все модели
Yamaha XV и XVS, Suzuki
Boulevard ...**

КЛАССИФИКАЦІЯ МОТОЦИКЛОВ



<http://belmoto.net>

КЛАССИФИКАЦІЯ МОТОЦИКЛОВ



КЛАССИФИКАЦІЯ МОТОЦИКЛОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

**ЭНДУРО
(КРОССОВЫЕ
МОТОЦИКЛЫ)**

ЭНДУРО ТУРИСТИЧЕСКИЕ

Эти эндуро совсем не маленькие по объёму двигателя. Они созданы с целью обеспечения более-менее комфортной долгой поездки по пересечённой местности, к примеру для ралли "Париж-Дакар". Обычно оснащаются вместительным бензобаком, ветровым стеклом, массивным передним щитком и пластиковым обвесом. В управлении проигрывают кроссам.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

ЭНДУРО ПАРКЕТНЫЕ

Этот подкласс с эндуро имеет минимум общего. Он создан для гражданского использования, хотя и остаётся эндуро по внешности и проходимости. Ещё большие объёмы двигателя, больший вес мотоцикла, большее ветровое стекло, большее сидение - всё это шаг сторону классических мотоциклов. Однако, внешне с обычными мотоциклами не спутаешь.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

КРОССОВЫЕ МОТОЦИКЛЫ

В качестве средства передвижения использовать нельзя, поскольку мотоцикл не оснащается элементарными световыми приборами. Его основное предназначение - спорт, соревнования, прыжки и сомнительное "удовольствие" от поездок по бездорожью. (Если на кроссовый мотоцикл вешается минимально-необходимое для гражданского использования, то его уже относят к другому классу - хард-эндуро.)

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

МОТАРДЫ

Это тип экстремального городского эндуро, созданного для езды в городе по бардюрам и лестницам. В этом ему помогают тормоза и колёса как у спортбайков.

КЛАССИФИКАЦІЯ МОТОЦИКЛОВ

Моделі:

**Honda CRF 450, Suzuki RMZ 450,
Yamaha XT 660, Suzuki DRZ 400,
Honda Africa Twin, Suzuki DRZ 400
SM, Irbis TTR 125**

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ

