

# Современное оружие России

## "Скат" - ударный боевой беспилотный летательный аппарат



Предусматривается постройка летающей лаборатории-демонстратора для отработки технологий ББЛА. Его планируется испытать как в пилотируемом, так и беспилотном вариантах. В ходе испытаний летающей лаборатории будет проведена окончательная доводка и демонстрация всех технологий ББЛА, включая применение оружия.

Силовая установка нового ББЛА разрабатывается специалистами фирмы "Климов" на базе бесфорсажной модификации турбореактивного двигателя РД-33". Двигатель тягой около 5000 кгс позволит "Скату" развивать скорость более 800 км/ч у земли и нести боевую нагрузку до 2 т. Практический потолок "Ската" - более 12 тыс. м, дальность полета - до 4 тыс. км". В арсенале ББЛА будут две ракеты класса "воздух - поверхность" или противорадиолокационные ракеты. Аппарат также будет способен применять две КАБ калибра 250 и 500 кг.

Дальнейшая программа работ предусматривает постройку и испытания прототипа ББЛА "Скат" с полным набором боевых функций.

Не исключено, что дальнейшая разработка ББЛА может принять интернациональный характер, в случае интереса к этому проекту со стороны зарубежных стран.

# Бронетранспортер БТР

## 40

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Формула	4x4
Боевая масса	5300кг
Боевой расчет	2+8чел
Длина	5000 мм
Ширина	1900 мм
Высота	1830мм
Двигатель	карбюраторный, шестицилиндровый ГАЗ-40
Мощность двигателя	78л.с.
Максимальная скорость	80км/ч
Запас хода по шоссе	285км
Преодолеваемый подъем	30град
Преодолеваемый брод	1,2м

На вооружении БТР состоял 7,62-мм пулемет Горюнова СГМ, который мог быть установлен на бортовых кронштейнах, на корме, или на трубчатой штанге, увеличивающей жесткость корпуса. Сварной корпус, открытый сверху, изготавливался из броневых листов толщиной 6-8 мм. Карбюраторный двигатель ГАЗ-40 имел повышенную мощность по сравнению с двигателем базового автомобиля ГАЗ-63. В передней части БТР была установлена лебедка, имевшая трос длиной 75 м и рассчитанная на силу тяги 4500 кгс. Доступ к лебедке обеспечивался через бронелюк.

БТР-40 был принят на вооружение в 1950 г. Серийный выпуск машин осуществлялся в 1950-58 гг. на Горьковском автозаводе.

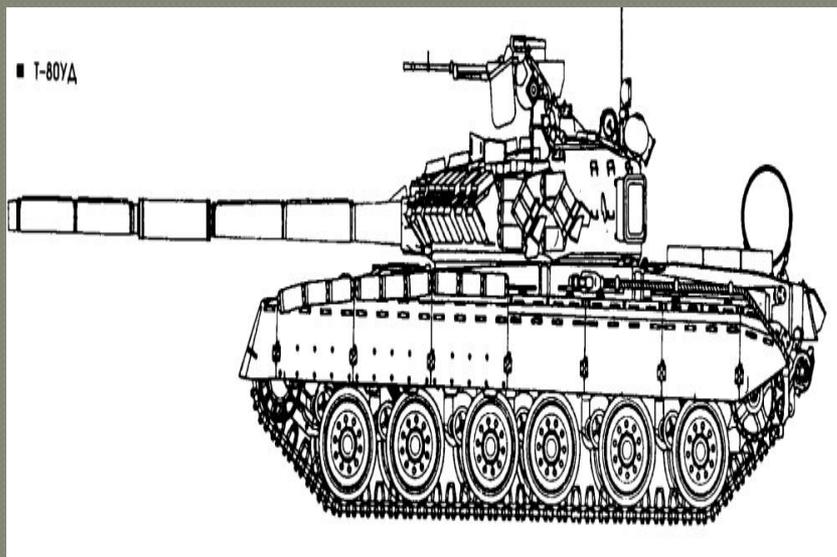
БТР-40А. С 1951 года базе БТР-40 выпускался БТР-40А с зенитной установкой ЗТПУ-2, установленной в десантном отделении и состоящей из спаренных 14,5-мм пулеметов КПВ. Максимальный угол возвышения установки +90°, угол снижения - 5°. Боевая скорострельность 70 выстрелов в минуту. Боекомплект составлял 1200 патронов. Для стрельбы по наземным целям применялся телескопический оптический прицел, а для стрельбы по воздушным - коллиматорный. Экипаж бронетранспортера состоял из 4 человек.

БТР-40Б. В 1956 г. был разработан бронетранспортер БТР-40Б с закрытым броневым корпусом, который был принят на вооружение в 1958 г. и выпускался до 1960 г.



## Основной танк

### T-80



## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Боевая масса,

т 46

Экипаж 3 чел.

Высота по крыше башни 2202 мм

Пушка 125-мм гладкоствольная пушка — пусковая установка

Боекомплект 45 выстрелов

Типы выстрелов БПС, БКС, ОФС, управляемая ракета

Комплекс управляемого вооружения 9К119

Управляемая ракета 9М119 с управлением по лучу лазера

Дальность стрельбы 100-5000 м

Вероятность попадания ракеты в цель типа танк при стрельбе с места и с ходу 0,8, на дальностях 4000-5000 м —

0,7

Дальномер лазерный

Стабилизатор 2Э42 с электромашинным приводом горизонтального наведения

Зарядание автоматическое

Пулеметы один 12,7-мм, один 7,62-мм

Броневая защита комбинированная

Динамическая защита встроенная

Дымовые гранатометы 8 шт.

Максимальная скорость 70 км/ч

Запас хода по шоссе 400 км

Двигатель многотопливный ГТД

Мощность

двигателя 919 кВт (1250 л.с.)

Трансмиссия механическая, планетарная

Подвеска торсионная

Гусеница с РМШ и обрешиненной беговой дорожкой

Глубина преодолеваемой водной преграды с подготовкой

5 м

Четырехосный полноприводный Урал-5323-20 способен перевозить 12 т полезной нагрузки и буксировать прицепы полной массой 16 т. На шасси этого автомобиля смонтирован новый зенитный пушечно-ракетный комплекс «Панцирь-С1». Машина комплектуется дизельным мотором ЯМЗ-238Б мощностью 300 л.с., 8-ступенчатой механической коробкой передач и 2-ступенчатой раздаточной коробкой. Управляемыми являются колеса двух первых осей. На базе данной модели создан седельный тягач Урал-5423-20, предназначенный для работы в составе автопоезда полной массой около 39 т.

## Урал-5323-20 Российская Федерация



Серия автоматов АК-74 является прямым потомком АК и АКМ. Следуя мировой моде на малокалиберный малоимпульсный боеприпас и оружие под него, М.Т.Калашников "переделал" АК под новый патрон 5.45x39. По сравнению с М16А2, АК-74 демонстрирует несколько меньшую кучность и точность стрельбы, однако гораздо более высокую надежность и меньшие требования к уходу (особенно в условиях боевых действий).

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Калибр 5.45x39 мм

Длина 933 мм, со сложенным  
прикладом 700 мм

Длина ствола 415 мм

Вес 3,2 кг (с пустым магазином без  
штыка); 3,5 кг (с полным магазином)

Емкость магазина 30 патронов

АК-74

