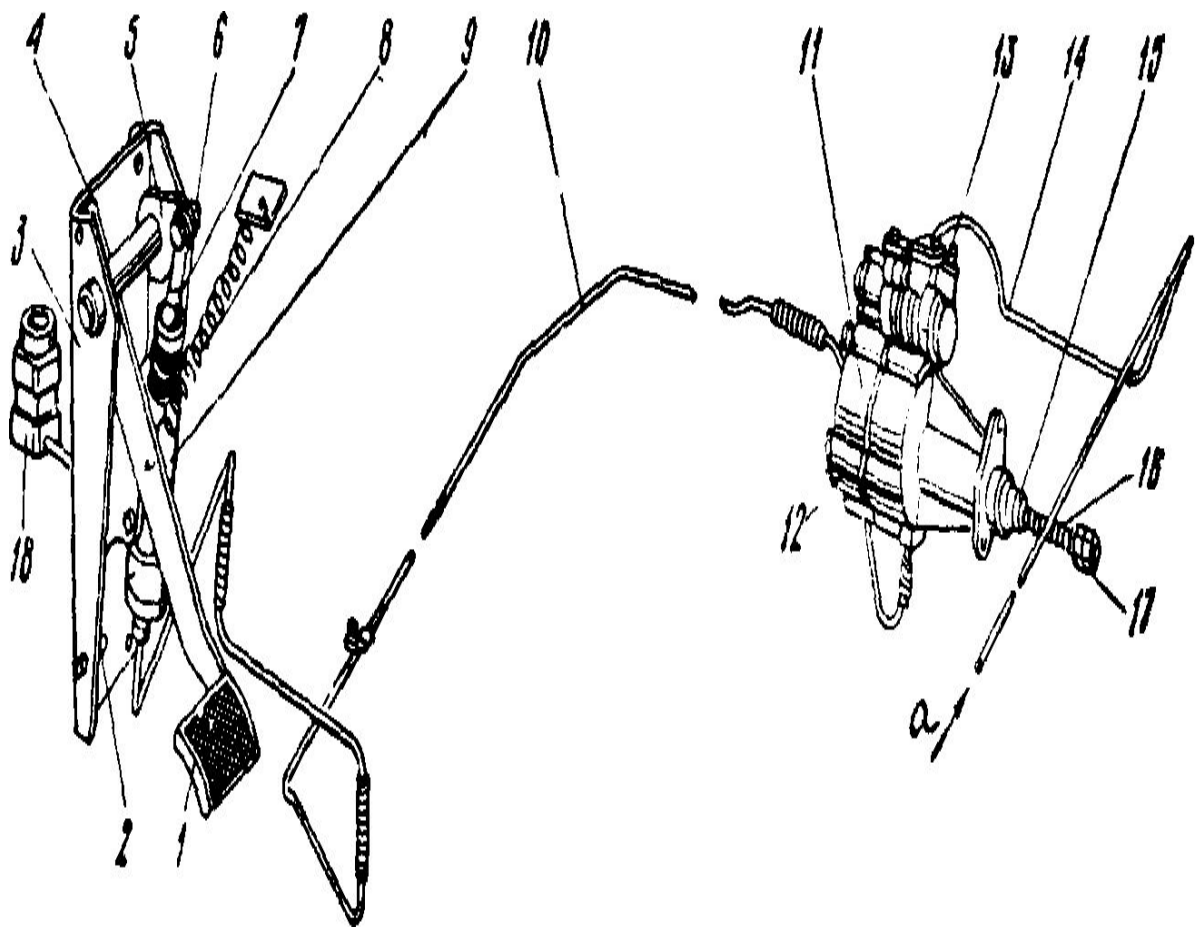


Презентация на тему: привод сцепления КАМАЗ.

Подготовил студент группы
ЗТО-07 Абрамов Максим.

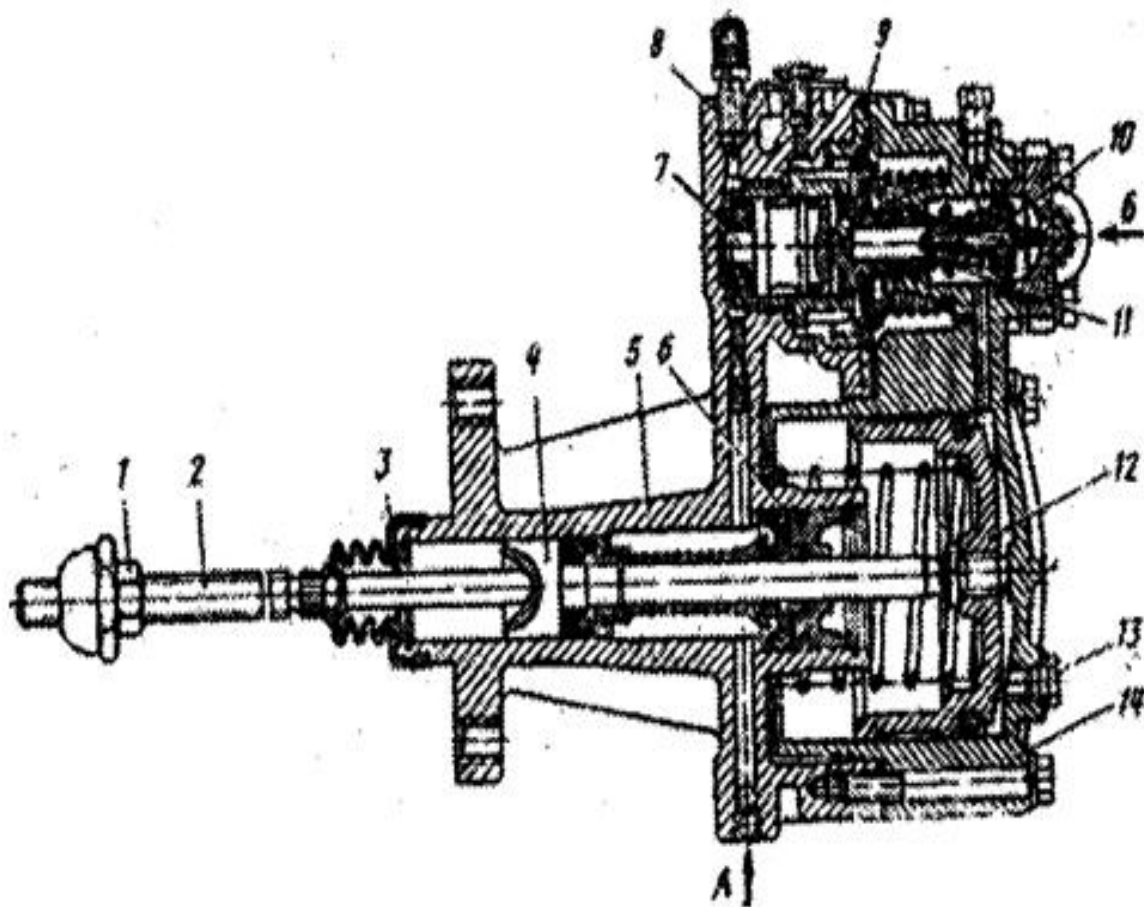
Привод устройства сцепления автомобиля Камаз:

1-педаль; 2- упор нижний; 3- кронштейн; 4- упор верхний; 5- рычаг; 6-палец эксцентриковый; 7- толкатель поршня; 8- пружина оттяжная; 9- цилиндр главный; 10- трубопровод гидравлический; 11- усилитель пневмогидравлический; 12- пробка; 13-клапан перепускной; 14-трубопровод пневматический; 15-чехол защитный; 16-толкатель поршня; 17-гайка сферическая регулировочная; 18-бачок компенсационный; а- сжатый воздух



Пневмогидравлический усилитель привода сцепления Камаз:

1 - сферическая гайка с контргайкой; 2 - толкатель; 3 - защитный чехол; 4 - гидравлический поршень; 5 - задний корпус; 6 - комбинированное уплотнение; 7 - следящий поршень; 8 - перепускной клапан; 9 - диафрагма; 10 - впускной клапан; 11 - выпускной клапан; 12 - пневматический поршень; 13 - пробка; 14 - передний корпус; А - отверстие для подвода жидкости; Б - отверстие для подвода воздуха.



Главный цилиндр сцепления автомобиля Камаз:

1-толкатель; 2 - основание; 3 - поршень;
4 - сосуд компенсационный; 5 - крышка бака

