

# Условия перевозки грузов в международном сообщении

Карлыбаев М.М.

ТД-344

# Определение международной перевозки

**Международными перевозками** считаются перевозки грузов и пассажиров на всех видах транспорта между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан.

В налоговом учете, в соответствии с пунктом 2 статьи 224 Налогового кодекса РК, перевозка считается международной, если оформление перевозки осуществляется едиными международными перевозочными документами.

# Виды сообщений

- **Смешанное сообщение** - это перевозка грузов различными или одним и тем же видом транспорта, но с перегрузкой (например, с одного автомобиля в другой). При этом, каждый раз при перегрузке товара заключается новый договор перевозки, определяющий отношения сторон по ее осуществлению.
- **Прямое сообщение** - это перевозка грузов по одному документу, выполняющему (функции договора перевозки, даже если груз перегружался в пути. При перегрузках, документ, выполняющий функцию договора перевозки, просто передается на следующий вид транспорта и следует с ним до следующей перегрузки или окончания доставки

# Источники права международных перевозок

- основным источником правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и их багажа являются **международные соглашения**. Многие из них охватывают все или несколько видов транспорта (например, Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов 1980 г.)
- большую роль имеют также **внутригосударственные акты** (- Закон РК от 21 сентября 1994 г. «О транспорте в Республике Казахстан» Таможенный Кодекс РК от 5 апреля 2003 г. И т.д.).

# Виды международных перевозок

## По виду транспорта

**автомобильные**

**морские**

**железнодорожные**

**воздушные**

**трубопроводные**

# Условия перевозки грузов

- Общие правила и условия при заключении договоров перевозки регламентируются нормами транспортного права и международными соглашениями (конвенциями), а также определяются соглашением сторон.

# Железнодорожные перевозки

- В законе РК от 8 декабря 2001 г. «О железнодорожном транспорте» говорится, что **правила перевозок грузов** включают общие положения, а также определяют условия, которые содержатся в договоре перевозки груза
- Договор перевозки груза железнодорожным транспортом оформляется составлением **железнодорожной транспортной накладной.**

- К условиям перевозок ж/д транспортом относят:
- 1) условия планирования перевозок
- 2) приема грузов к перевозке
- 3) удержания, реализации грузов, передачи грузов государственным органам
- 4) хранения
- 5) переадресовки, возврата грузоотправителю
- 6) перевозки насыпью и навалом
- 7) перевозки грузов, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному контролю;
- 8) перевозки опасных грузов
- И иных условий в соответствии с законодательными актами

# Авиаперевозки

- В отличие от других видов транспорта в перевозках на воздушном транспорте первое место занимают пассажиры, также к перевозке не принимаются категории грузов:

Опасные грузы, грузы упаковка и тара которых не удовлетворяет правилам упаковки грузов на авиа-транспорте, грузы для перевозки которых необходимо соблюдать температурный режим, алкогольная продукция и т.д.

- Основные условия перевозки являются:
- 1) Условие погрузки товаров, то есть товары распределяются по следующим параметрам

Габаритные грузы принимаемые без согласования :  
вес одного грузового места не превышает 80 кг;

Тяжеловестные и крупногабаритные грузы,  
принимаемые по согласованию : вес одного  
грузового места от 80 кг до 200 кг;

Параметры грузов принимаемых к авиаперевозке по  
согласованию : вес одного грузового места более  
200 кг;

- 2) Упаковка груза:

Упаковка груза должна обеспечивать его сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, и транспортировке, а так же обеспечивать возможность надёжного крепления груза на борту воздушного судна. • Груз должен быть упакован в тару, ёмкость и другие материалы, обеспечивающие его защиту от повреждений, порчи, потерь, а также возможности несанкционированного доступа к внутреннему содержимому груза;

- 3) Условия сроков доставки и правил исчисления сроков доставки, так как в основном при помощи авиаперевозок осуществляется доставка скоропортящихся продуктов.

# Перевозка автотранспортом

**Женевская таможенная конвенция 1975 г. о международной перевозке грузов с использованием карнетов TIR (книжек МДП)** определяет порядок и условия оформления таможенных формальностей и процедуру таможенного досмотра при международной дорожной перевозке грузов.

Конвенция устанавливает жёсткие требования к транспортным средствам — их техническому состоянию, экологическим стандартам и т.д.

Основной атрибут Конвенции — **книжка МДП** (единый таможенный документ), обладатель которой пользуется преимуществом первоочередного таможенного оформления. В государствах-участниках действуют специальные институты гарантийного объединения для защиты лиц, использующих процедуру МДП при международной дорожной перевозке грузов.

- место и дата принятия груза к перевозке и предусмотренное место его сдачи;
- связанные с перевозкой расходы (провозная плата, дополнительные расходы, таможенные пошлины и сборы, а также прочие издержки с момента заключения договора до сдачи груза);
- условие что перевозка производится, независимо от всякой оговорки, с соблюдением порядка, установленного настоящей Конвенцией.
- условия декларирования стоимости груза и дополнительной ценности его для отправителя;
- договоренный срок выполнения перевозки
- инструкции, требуемые для выполнения таможенных формальностей, и иные

# Морские перевозки

- Виды международных морских перевозок  
Трамповое судоходство – форма, при которой работа грузовых судов не связана с постоянными районами плавания, портами погрузки и выгрузки, не ограничена определенным видом груза, а цена перевозки устанавливается по соглашению сторон. Линейное судоходство – форма регулирования судоходства, обслуживающая направление перевозок с устойчивым пассажиро – и грузопотоками и предусматривающая организацию движения закрепленных за линией судов по расписанию с оплатой по тарифу. Характерным признаком линии является постоянство оборота судов на основании существующего расписания.

- Основной международной конвенцией, регулирующей перевозки грузов морем, является Международная конвенция по унификации некоторых правил, касающихся коносаментов (Гаагские правила), которая была принята 25 августа 1924 г.<sup>1</sup>

Конвенция применяется к коносаментам или любым подобным документам и ко всем грузам, за исключением живых животных и груза, перевозимого на палубе судна. Морской перевозчик обязан перед рейсом проявить разумную заботливость, чтобы привести судно в мореходное состояние, укомплектовать экипажем, подготовить трюмы к приему груза.

С правовой точки зрения коносамент является:

- **официальной квитанцией судовладельца (перевозчика)**, подтверждающей, что груз, который предположительно находится в указанном виде, количестве и состоянии, отправлен в указанное место назначения на конкретном судне или, по крайней мере, получен под охрану судовладельца (перевозчика) для цели отправки;

# Условия перевозки груза

- товары в указанном количестве и в надлежащем состоянии загружены на судно для перевозки до места назначения
- обеспечение сохранной и своевременной доставки груза
- распределение между продавцом и покупателем транспортных расходов по доставке товара, то есть определение, какие расходы и до каких пор несёт продавец, и какие, начиная с какого момента, — покупатель.
- момент перехода с продавца на покупателя рисков
- повреждения, утраты или случайной гибели груза.
- характеристика груза — количество, вид, вес;
- изменение настоящих Условий возможно только по письменному согласованию отправителя и получателя