



СТАНДАРТПЛАСТ



☹️ ❌ ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОГО АВТО

ШУМ
ДОРОГИ,
КОЛЕС

АЭРО-
ДИНАМИ-
ЧЕСКИЙ
ШУМ

ШУМ
ДВИГАТЕЛЯ

ПЛОХОЕ
ЗВУЧАНИЕ
ШТАТНОЙ
АКУСТИКИ



АНОМАЛЬНЫЕ
ПОГОДНЫЕ
ЯВЛЕНИЯ
(ГРАД, УРАГАН
И ДР.)

СКРИПЫ
ПЛАСТИКОВЫХ
ДЕТАЛЕЙ

НИЗКАЯ
КУРСОВАЯ
УСТОЙЧИВОСТЬ
АВТОМОБИЛЯ



МАТЕРИАЛЫ ПРЕМИАЛЬНОЙ ЛИНЕЙКИ

ВИБРОПОГЛОЩЕНИЕ:

BIMAST BOMB PREMIUM



STP AERO



STP AERO PLUS



ЗВУКОПОГЛОЩЕНИЕ:

ACCENT PREMIUM



BIPLAST PREMIUM



ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ:

NOISE BLOCK





ШУМОИЗОЛЯЦИЯ ДВЕРЕЙ



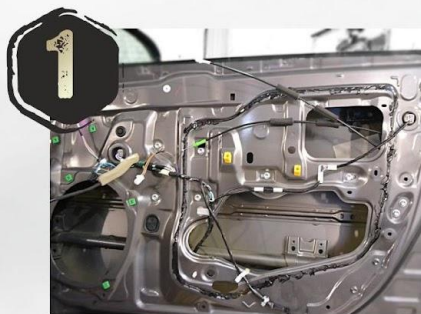
ПРОБЛЕМА:

- ✗ Аэродинамический шум
- ✗ Шум улицы
- ✗ Плохое качество звучания штатной акустики



РЕШЕНИЕ:

- ✓ Шумоизоляция дверей



ДЕЙСТВИЕ:

1. Снять пластиковую обшивку двери и удалить защитную пленку.
2. Поверхность металла очистить и обезжирить.

РЕЗУЛЬТАТ:

Максимальная эффективная работа материала.



ДЕЙСТВИЕ:

1. Нанести вибропоглощающий материал **StP Aero** на внешнюю панель двери.

РЕЗУЛЬТАТ:

Гашение собственных структурных вибраций дверей.



ДЕЙСТВИЕ:

1. Нанести второй звукопоглощающий слой **Accent Premium** поверх вибропоглощающего материала.

РЕЗУЛЬТАТ:

1. Выравнивание АЧХ динамиков.
2. Снижение шума улицы.



ДЕЙСТВИЕ:

1. Закрывать все технологические отверстия двери вибропоглощающим материалом **StP Aero**, оставив отверстия под динамики и дренажные отверстия.

РЕЗУЛЬТАТ:

Создание объема для правильной работы акустики.



ДЕЙСТВИЕ:

1. По всей площади пластиковой карты двери нанести **Бипласт Premium 15A** (материал может сжиматься практически на 100%).
2. Поставить пластиковую обшивку двери на место.

РЕЗУЛЬТАТ:

Ликвидация скрипа пластика, оставшихся шумов и вибрации.



STP AERO

PREMIUM



ХАРАКТЕРИСТИКИ:

РАЗМЕР ЛИСТА: 0,47 X 0,75 М

ТОЛЩИНА: 2 ММ

СЛОЙ НАНЕСЕНИЯ: 1

ВЕС: 2,9 КГ/М²

КМП: 0,33 ЕД.

ЗОНЫ ОБРАБОТКИ ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ:



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. РАБОТАЕТ КРУГЛЫЙ ГОД.
2. СНИЖЕННАЯ МАССА.
3. ЛЕГКО КРОИТСЯ И НЕ ТРЕБУЕТ НАГРЕВА ПРИ МОНТАЖЕ.
4. ОБЛАДАЕТ АНТИКОРРОЗИОННЫМИ И ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ.
5. ФОЛЬГА 100 МИКРОН.

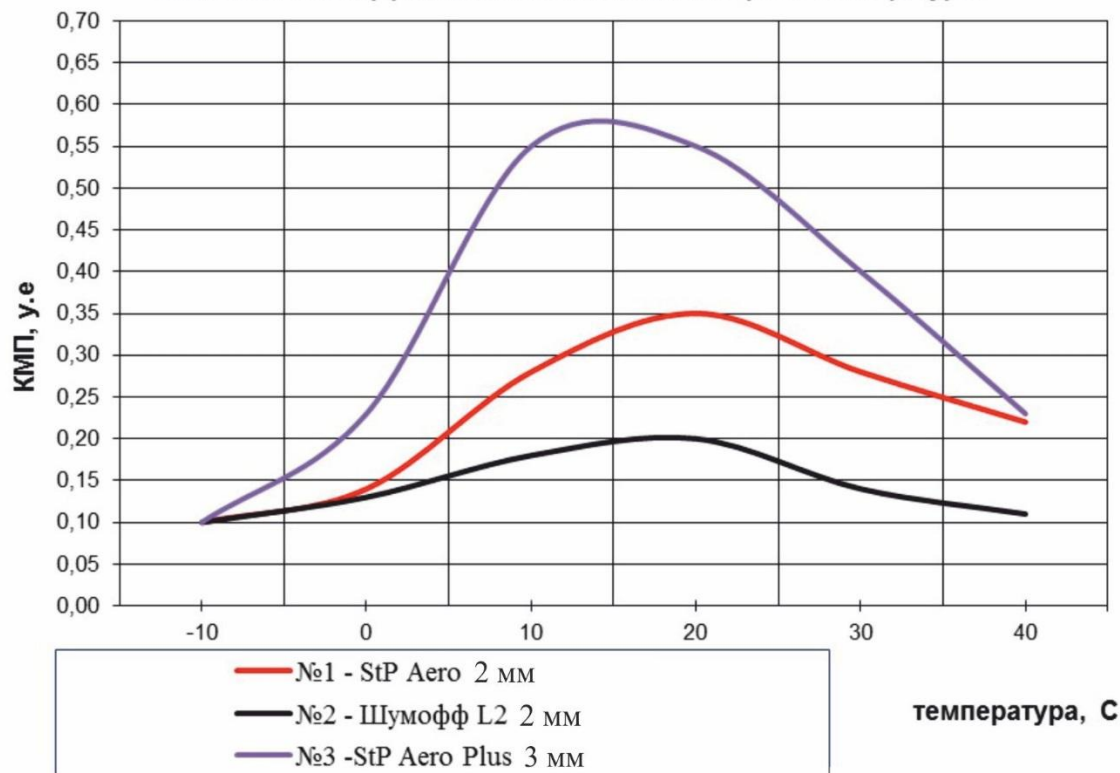


СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ:

STP AERO



Зависимость коэффициента механических потерь от температуры



температура, C



АССЕНТ PREMIUM

PREMIUM



ХАРАКТЕРИСТИКИ:

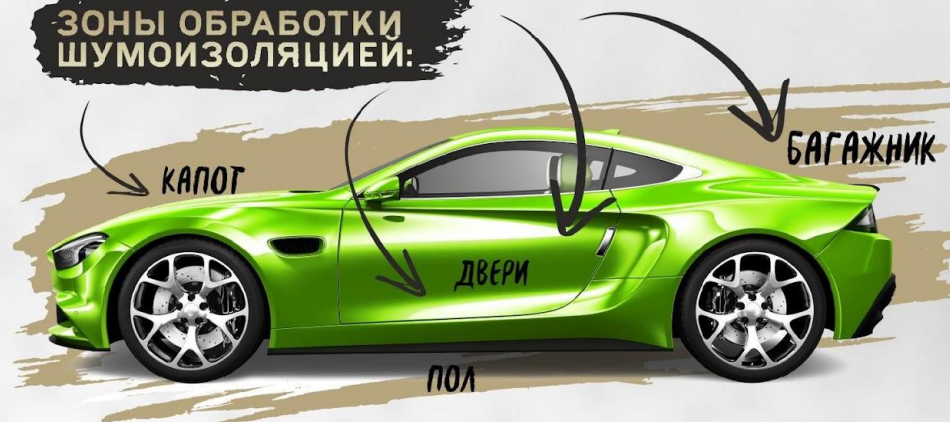
РАЗМЕР ЛИСТА: 0,75 X 1,0 М

ТОЛЩИНА: 10 ММ, 6 ММ

СЛОЙ НАНЕСЕНИЯ: 2

ВОДОСТОЙКИЙ КЛЕЕВОЙ СЛОЙ

ЗОНЫ ОБРАБОТКИ ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ:



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. ВЫСОКИЙ КОЭФФИЦИЕНТ ЗВУКОПОГЛОЩЕНИЯ БЛАГОДАря ДВОЙНОЙ ИГЛОПРОБИВКЕ.
2. ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ЭКСПЛУАТАЦИИ: ОТ -30 ДО +80°С.
3. НЕ ОГНЕОПАСЕН.
4. ИНЕРТЕН К ВЛАГЕ.



BIPLAST PREMIUM

PREMIUM



ЛЕГКО МОНТИРУЕТСЯ
НА ИЗОГНУТЫЕ
ПОВЕРХНОСТИ АВТО

ПРЕИМУЩЕСТВА:

«3 В 1»

1. **ЭФФЕКТИВНОЕ ЗВУКОПОГЛОЩЕНИЕ**
В ЧАСТОТНОМ ДИАПАЗОНЕ ОТ 250 ДО 6300 ГЦ;
2. БЛАГОДАРЯ ВЯЗКОЙ СТРУКТУРЕ АКТИВНО **ГАСИТ ВИБРАЦИИ** ПАНЕЛЕЙ ИНТЕРЬЕРА АВТОМОБИЛЯ;
3. **АНТИСКРИП:**
СОХРАНЯЕТ СВОИ СВОЙСТВА ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ ДО -50°C;
ЛЕГКО МОНТИРУЕТСЯ НА ИЗОГНУТЫЕ ПОВЕРХНОСТИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

РАЗМЕР ЛИСТА: 0,75 X 1,0 М
ТОЛЩИНА: 15 ММ/20 ММ/25 ММ
СЛОЙ НАНЕСЕНИЯ: 2

ЗОНЫ ОБРАБОТКИ ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ:



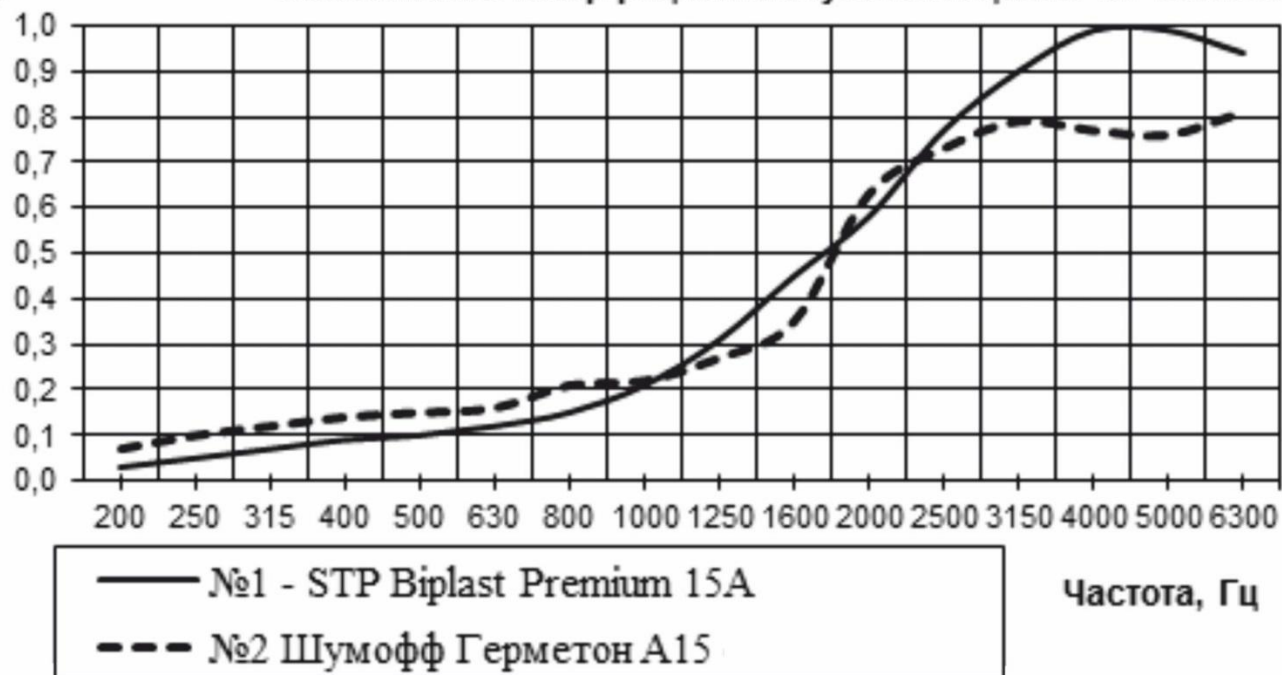


СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ:

BIPLAST PREMIUM



Зависимость коэффициента звукопоглощения от частоты.





ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КРЫШИ



ПРОБЛЕМА:

- ✗ Аэродинамический шум
- ✗ Аномальные погодные явления (град, ураган и др.)
- ✗ Скопление конденсата в салоне



РЕШЕНИЕ:

- ✓ Шумоизоляция крыши



СЛОЙ

ВИБРОПОГЛОЩЕНИЕ:

STP AERO



СЛОЙ

ЗВУКОПОГЛОЩЕНИЕ:

BIPLAST PREMIUM 15A





ШУМОИЗОЛЯЦИЯ ПОЛА САЛОНА



ПРОБЛЕМА:

- × Шум дороги
- × Шум колёс
- × Шум от колёсных арок



РЕШЕНИЕ:

- ✓ Шумоизоляция пола салона
- ✓ Шумоизоляция багажника
- ✓ Шумоизоляция задних арок колёс со стороны салона



ВИБРОПОГЛОЩЕНИЕ:

СЛОЙ

ВIMAST BOMB PREMIUM ИЛИ АЕRO PLUS



НЕ МОНТИРУЕМ ВИБРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ НА УСИЛИТЕЛИ!



ЗВУКОПОГЛОЩЕНИЕ:

СЛОЙ

АССЕНТ PREMIUM

ИЛИ

БАРЬЕР 4КС



ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ:

СЛОЙ

NOISEBLOCK 2





STP AERO PLUS

PREMIUM



**В 2 РАЗА ЛЕГЧЕ,
В 2 РАЗА
ЭФФЕКТИВНЕЕ!**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. РАБОТАЕТ КРУГЛЫЙ ГОД.
2. СНИЖЕННАЯ МАССА.
3. ЛЕГКО КРОИТСЯ И НЕ ТРЕБУЕТ НАГРЕВА ПРИ МОНТАЖЕ.
4. ОБЛАДАЕТ АНТИКОРРОЗИОННЫМИ И ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ.
5. ФОЛЬГА 100 МИКРОН.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

РАЗМЕР ЛИСТА: 0,47 X 0,75 М
ТОЛЩИНА: 3 ММ
СЛОЙ НАНЕСЕНИЯ: 1
ВЕС: 4,2 КГ/М²
КМП: 0,5 ЕД.

ЗОНЫ ОБРАБОТКИ ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ:



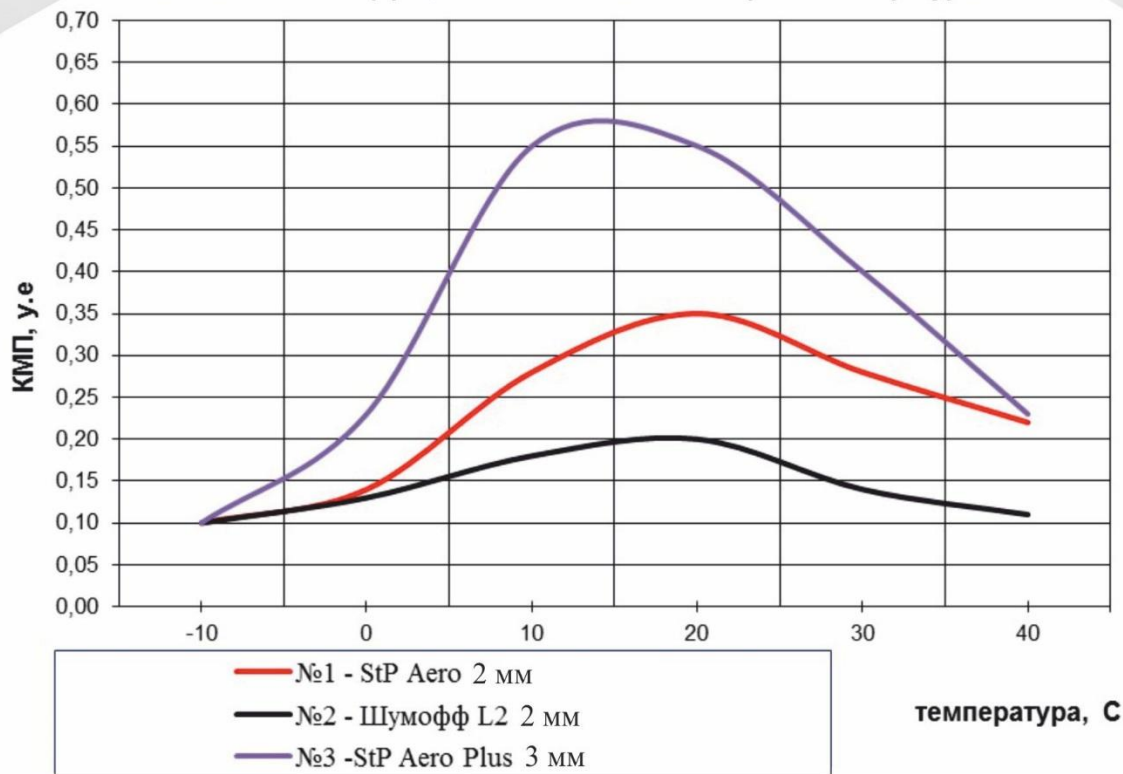


СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ:

STP AERO PLUS



Зависимость коэффициента механических потерь от температуры





BIMAST BOMB PREMIUM

PREMIUM

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

РАЗМЕР ЛИСТА: 0,53 X 0,75 М

ТОЛЩИНА: 4,2 ММ

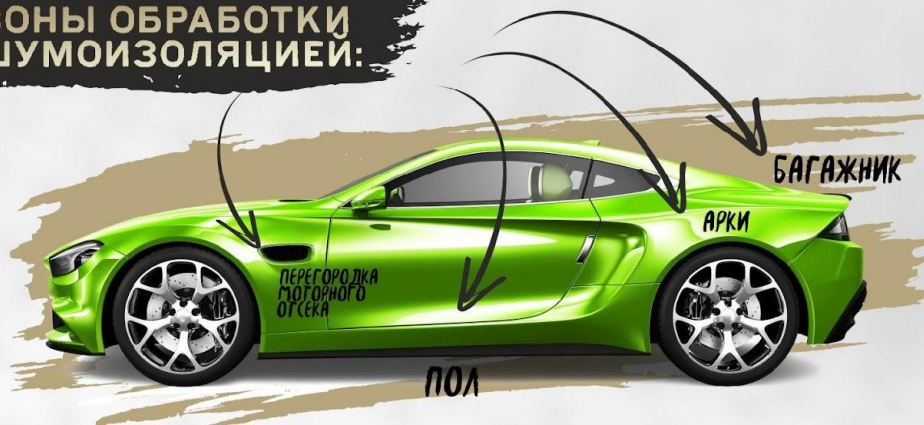
СЛОЙ НАНЕСЕНИЯ: 1

ВЕС: 5,8 КГ/М²

КМП: 0,6 ЕД.

ЗОНЫ ОБРАБОТКИ ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ:

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТЕПЛОВОЙ
ПИСТОЛЕТ ПРИ МОНТАЖЕ



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. ОБЛАДАЕТ САМЫМ ВЫСОКИМ КМП В КЛАССЕ БИТУМНО-МАСТИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.
2. УВЕЛИЧИВАЕТ ЖЕСТКОСТЬ КУЗОВА.
3. ОБЛАДАЕТ ЭФФЕКТОМ ЗВУКОИЗОЛЯЦИИ.
4. ОБЛАДАЕТ АНТИКОРРОЗИОННЫМИ И ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ.
5. ФОЛЬГА 100 МИКРОН.

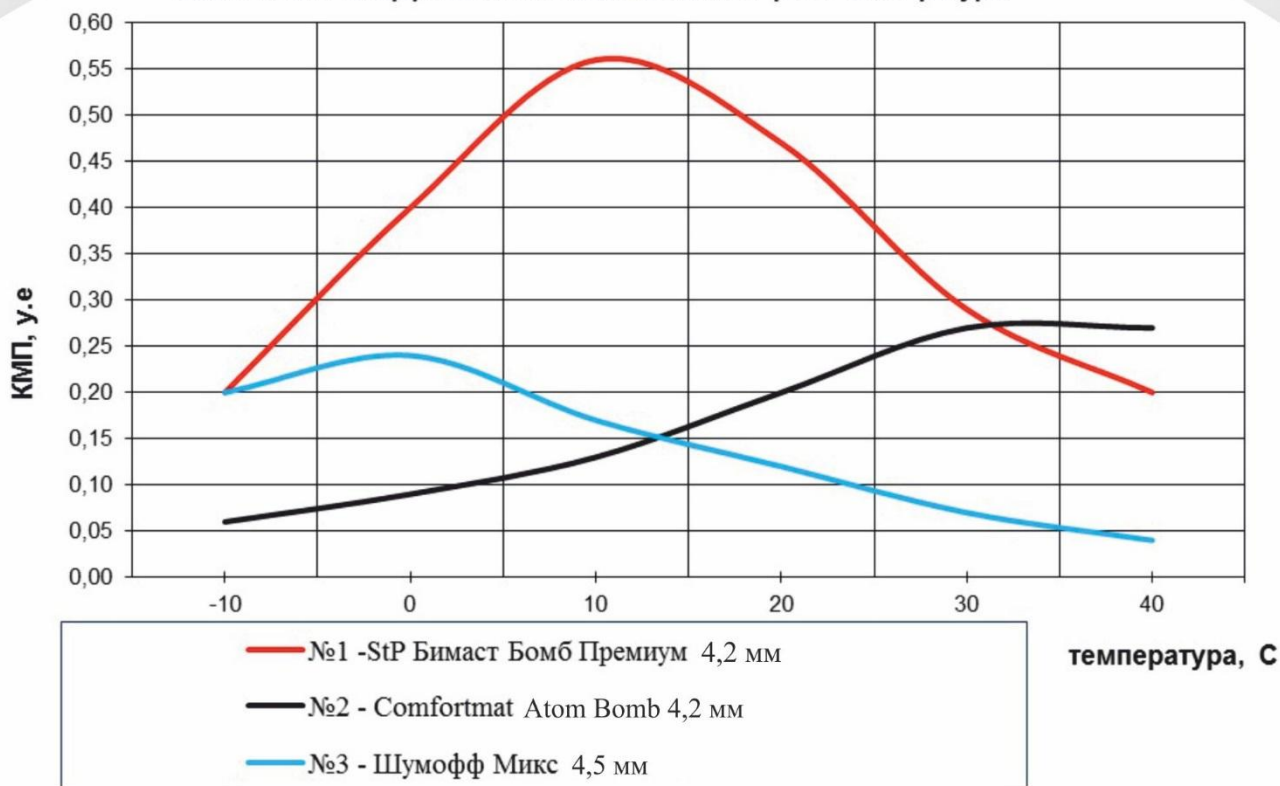


СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ:

BIMAST BOMB PREMIUM



Зависимость коэффициента механических потерь от температуры





БАРЬЕР



ХАРАКТЕРИСТИКИ:

РАЗМЕР ЛИСТА: 0,75 X 1,0 М

ТОЛЩИНА: 2 ММ/4 ММ/8 ММ/10 ММ/ 15 ММ

СЛОЙ НАНЕСЕНИЯ: 2

ЗОНЫ ОБРАБОТКИ ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ:



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. КОЭФФИЦИЕНТ ТЕПЛОПРОВОДНОСТИ: 0,042ЕД.
2. ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ЭКСПЛУАТАЦИИ МАТЕРИАЛА ОТ -30 ДО +80°С.
3. НЕ ВПИТЫВАЕТ ВЛАГУ, НЕ РАЗЛАГАЕТСЯ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.



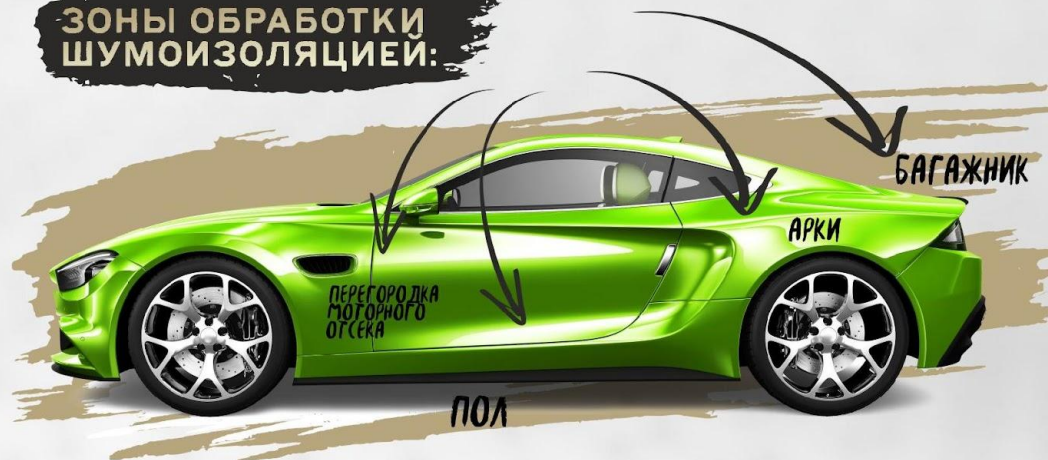
NOISE BLOCK



ХАРАКТЕРИСТИКИ:

РАЗМЕР ЛИСТА: 0,35 X 0,57 М
ТОЛЩИНА: 2 ММ/3 ММ
СЛОЙ НАНЕСЕНИЯ: 3

ЗОНЫ ОБРАБОТКИ ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ:



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. ИНДЕКС ИЗОЛЯЦИИ ВОЗДУШНОГО ШУМА 30-35 ДБ.
2. ЛЕГКО МОНТИРУЕТСЯ НА ПОВЕРХНОСТИ СО СЛОЖНЫМ РЕЛЬЕФОМ.
3. ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ЭКСПЛУАТАЦИИ МАТЕРИАЛА ОТ -50 ДО +100°С.
4. НЕ ВПИТЫВАЕТ ВЛАГУ.



**НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ МОНТАЖ
НА ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ!**



ШУМОИЗОЛЯЦИЯ БАГАЖНИКА

1

СЛОЙ

ВИБРОПОГЛОЩЕНИЕ:

ВІМАСТ БОМБ ПРЕМІУМ ИЛИ АЕРО ПЛУС



2

СЛОЙ

ЗВУКОПОГЛОЩЕНИЕ:

АССЕНТ ПРЕМІУМ ИЛИ БАРЬЕР 4КС



3

СЛОЙ

ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ:

NOISE BLOCK 2



ШУМОИЗОЛЯЦИЯ ЗАДНИХ АРОК

1

СЛОЙ

ВИБРОПОГЛОЩЕНИЕ:

ВІМАСТ БОМБ ПРЕМІУМ

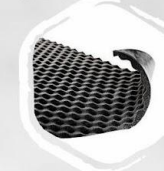


2

СЛОЙ

ЗВУКОПОГЛОЩЕНИЕ:

БИПЛАСТ ПРЕМІУМ 15А



3

СЛОЙ

ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ:

NOISE BLOCK 2





ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА

1

СЛОЙ

ВИБРОПОГЛОЩЕНИЕ:

STP АЕРО



2

СЛОЙ

ЗВУКОПОГЛОЩЕНИЕ:

БИПЛАСТ 10А





ШУМОИЗОЛЯЦИЯ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



ПРОБЛЕМА:

- × Шум двигателя
- × «Скрип» панели
- × Посторонние звуки



РЕШЕНИЕ:

- ✓ Шумоизоляция приборной панели

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

ВЫДЕЛЕНА ЗЕЛЕНЫМ ЦВЕТОМ



1

СЛОЙ

ВИБРОПОГЛОЩЕНИЕ:

Aero Plus наносится на верхнюю часть моторного отсека.

AERO PLUS



2

СЛОЙ

ЗВУКОПОГЛОЩЕНИЕ:

Бипласт 10А наносится на:

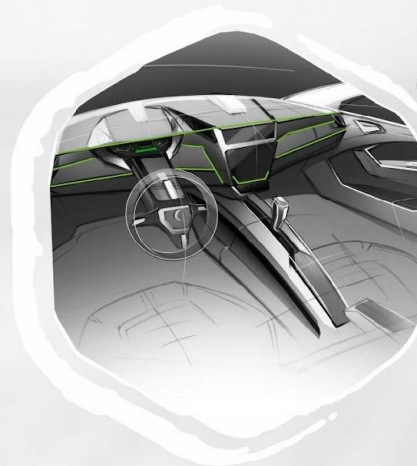
1. усилители торпеды
2. провода
3. съемные пластиковые части

БИПЛАСТ 10А





ПРИМЕР ШУМОИЗОЛЯЦИИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



**ПРИБОРНАЯ
ПАНЕЛЬ**

ВЫДЕЛЕНА ЗЕЛЕНЫМ ЦВЕТОМ





ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КАПОТА



ПРОБЛЕМА:

✗ Шум двигателя



РЕШЕНИЕ:

✓ Шумоизоляция капота



СЛОЙ

ВИБРОПОГЛОЩЕНИЕ:

AERO



СЛОЙ

ЗВУКОПОГЛОЩЕНИЕ:

ACCENT PREMIUM





ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КОЛЕСНЫХ АРОК СНАРУЖИ



ПРОБЛЕМА:

- × Шум дороги
- × Шум колёс
- × Коррозия арок автомобиля



РЕШЕНИЕ:

- ✓ Шумоизоляция колёсных арок снаружи



Демонтировать штатные подкрылки.



Очистить и обезжирить поверхность металла.



Нанести на арки двухкомпонентную вибродемпфирующую мастику **StP NoiseLIQUIDator**.



Смонтировать вибропоглощающий материал **StP Aero** на пластиковые подкрылки.



МАСТИКА NOISELIQUIDATOR

ДВУХКОМПОНЕНТНАЯ
ВИБРОДЕМПФИРУЮЩАЯ



ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ТОЛЩИНА ПОКРЫТИЯ : 2 ММ
КМП: 0,2 ЕД.

ЗОНЫ ОБРАБОТКИ ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ:



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. УПРОЧНЕНИЕ КУЗОВА.
2. АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА.
3. ЗАЩИТА ОТ ГРАВИЯ И РЕАГЕНТОВ.
4. В 2 РАЗА ЛЕГЧЕ ТРАДИЦИОННЫХ
ВИБРОДЕМПФЕРОВ.



ЧТО ДАЁТ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ STP?

**СНИЖАЕТ
УРОВЕНЬ
ШУМА В
САЛОНЕ**

**ПОВЫШАЕТ
КОМФОРТ ОТ
ПОЕЗДКИ**

**СНИЖАЕТ
УТОМЛЯЕМОСТЬ
ВОДИТЕЛЯ И
ПАССАЖИРОВ
ОТ ПОЕЗДКИ**

**УЛУЧШАЕТ
КАЧЕСТВО
ЗВУЧАНИЯ
ШТАТНОЙ
АКУСТИКИ**



**ПОВЫШАЕТ
ЖЕСТКОСТЬ
КУЗОВА**

**УБИРАЕТ
СКРИПЫ
ПЛАСТИКОВЫХ
ДЕТАЛЕЙ**

**ПОВЫШАЕТ
УСТОЙЧИВОСТЬ
АВТОМОБИЛЯ
НА ДОРОГЕ**

**УЛУЧШАЕТ
ТЕПЛО-
ИЗОЛЯЦИЮ**

СТАНДАРТ ПЛАС



STP

СПАСИБО!

СТАНДАРТ ПЛАСТ