



Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. (утилизация судов)

Применяется к судам* валовой вместимостью 500 и более, эксплуатирующихся:

- под флагом государств-членов ЕС,
- под флагом третьих стран, заходящим в порты или встающим на якорную стоянку какого-либо государства-члена ЕС.

* - суда любого типа (в т.ч. подводные аппараты, плавучие сооружения, плавучие и самоподъемные платформы, плавучие комплексы добычи, хранения и отгрузки, а также суда с демонтированным оборудованием или взятые на буксир)

Исключения:

- ✓ любые военные корабли, вспомогательные военные суда, другие суда, принадлежащие государству или эксплуатируемые государством и используемые в настоящее время только для правительственных некоммерческих целей;
- ✓ суда, эксплуатирующихся на протяжении всего жизненного цикла только в водах, находящихся под суверенитетом или юрисдикцией того государства-члена ЕС, под флагом которого они эксплуатируются (не совершающих международных рейсов).



Требования Регламента ЕС 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. (утилизация

судов)

Опасные материалы, перечисленные в Приложении I к Регламенту, запрещаются для использования на **НОВЫХ** судах, эксплуатирующихся под флагом ЕС:

- контракт на постройку которых заключен 31 декабря 2018 и после этой даты, или
- при отсутствии контракта на постройку – кили которых заложены или находящимся в подобной стадии постройки, через 6 месяцев и более с 31 декабря 2018, или
- поставка которых осуществится по прошествии 30 месяцев и более с 31 декабря 2018 года.

На **существующих судах**, эксплуатирующихся под флагом ЕС, и судах, эксплуатирующихся под флагом третьих стран и заходящих в порты или встающих на якорную стоянку какого-либо государства-члена ЕС, данное требование должно выполняться с **31.12.2020** в максимально возможной степени.

Для каждого судна, к которому применяется Регламент, судовладельцем должен быть разработан **"Перечень опасных материалов"** в соответствии со Статьей 5 Регламента и Рез. ИМО МЕРС.269(68).

Для составления Перечня могут быть привлечены предприятия, признанные РС (код 22009000) или МА флага, осуществляющие визуальные проверки и/или проверки методом отбора проб материалов



Освидетельствования и выдача свидетельств по Регламенту ЕС 1257/2013 от 20 ноября 2013

Первоначальное освидетельствование существующих судов, подпадающих под действие Регламента, должно быть проведено **не позднее 31.12.2020**.

Далее судно подлежит освидетельствованиям:

- возобновляющее (через промежутки времени не более 5 лет),
- дополнительное (после изменения, замены или значительного ремонта),
- заключительное (перед выводом судна из эксплуатации для утилизации)

При положительных результатах *первоначального и возобновляющего освидетельствования* на судно выдается на срок до 5 лет:

- 1) **Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов (форма 2.4.33ЕС)** - на суда под флагом ЕС при наличии у РС поручения от этого флага;
- 2) **Декларация о соответствии (форма 2.4.33ЕС.ST)** - на суда с флагами иными, чем флаг стран ЕС, заходящие в порты или на якорные стоянки стран ЕС.

При положительных результатах *заключительного освидетельствования* на судно выдается **Свидетельство о готовности к утилизации (форма 2.4.34ЕС)** на срок не более 3 месяцев..