



## Организация работы в зимний период

# Порядок подготовки станции к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах ОАО «РЖД»

Буфетов Д.А.

# Виды метеорологических явлений, их характеристики и степень влияния на работу железных дорог

- низкие температуры (-10 и ниже)
- снегопад
- гололёд
- перепады температур
- изменение силы и направления ветра
- метели
- туман



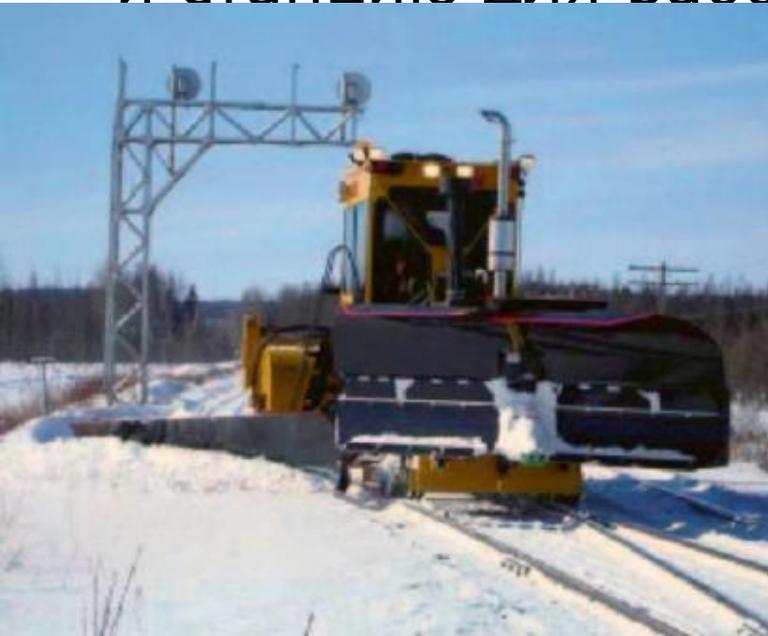
# Виды метеорологических явлений, их характеристики и степень влияния на работу железных дорог

- Затрудняется передвижение подвижного состава по железнодорожным путям;
- Создаются плохие условия передвижения работников вдоль железнодорожных путей (особенно в период снежных заносов);
- Становится плохая освещённость станции (особенно при отсутствии снега);
- Меняется характер торможения вагонов замедлителями и тормозными башмаками.



Для бесперебойной и безопасной работы станции по приему, отправлению, пропуску поездов и организации маневровой работы необходимо своевременно и качественно подготовить станционное хозяйство и станцию для работы

в зимнее время.



**Перечень необходимых мероприятий по подготовке станций к работе в зимнее время и организации снегоборьбы определены в специальных инструкциях ОАО «РЖД» к которым относятся:**

1. Правила технической эксплуатации и Инструкции (Приложения №7 и №8).
2. Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.08.2010 №1782р. «О дополнительных мерах по обеспечению устойчивой работы железнодорожного транспорта в период снегопада и метели».
3. Методические указания по подготовке дирекции управления движением (ДУД) к работе в зимний период утверждены распоряжением от 11.12.2014 №2937р.
4. **Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организация снегоборьбы на железнодорожных станциях, утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20.10.2013 №2243р.**
5. **Положение по организации ОАО «РЖД» работы по системе информации; «Человек на пути», утверждено 14.03.2016 №410р.**

# Основные мероприятия по подготовке к работе в зимний период. Порядок подготовки железнодорожной станции к зимнему периоду

- Заблаговременный ремонт путей и стрелочных переводов
- Текущий ремонт зданий и сооружений, предназначенных для персонала станции
- Создание необходимых запасов, материалов и инструментов
- Подготовка и ремонт пассажирских устройств станций: зданий вокзала, пассажирских платформ, переходных мостов и тоннелей
- Утепление помещений, предназначенных для работы персонала
- Ремонт отопительных средств и приобретение электроприборов

# Основные мероприятия по подготовке к работе в зимний период. Порядок подготовки железнодорожной станции к зимнему периоду

- Проверка состояния электроприборов
- Очистка междупутий
- Ревизия осветительных установок и замена ламп на более мощные
- Подготовка мест выгрузки снега
- Проверка систем электрообогрева и её ремонт
- Создание неснижаемого запаса (не менее месячного расхода) тормозных башмаков, вилок для расцепки автосцепок и установки тормозных башмаков на рельсы
- Произвести ремонт, а при необходимости установить новые деревянные стеллажи, металлические тумбочки для укладки тормозных башмаков, настилов на подвижной части горок для безопасной работы составительских бригад

# **Основные мероприятия по подготовке к работе в зимний период. Порядок подготовки железнодорожной станции к зимнему периоду**

- Произвести проверку наличие и неисправности сигнальных принадлежностей, инструментов, инвентаря, а при необходимости ремонт и пополнение их до установочных норм на каждом посту централизации служебных помещений сигналистов и дежурных стрелочных постов
- Создать запас инвентаря для уборки снега-льда, а так же песка для посыпки во время гололёда маршрутного прохода к рабочим местам
- Создать необходимый запас топлива не менее месячного расхода
- Осуществить проверку служебных проходов персонала станций, наличия настилов на уровне головок рельсов и указать негабаритный проход
- Произвести проверку готовности к работе путей необщего пользования

# **Основные мероприятия по подготовке к работе в зимний период. Порядок подготовки железнодорожной станции к зимнему периоду:**

**За выполнение всех мероприятий отвечает начальник станции и его заместители.**

После завершения всех работ, связанных с подготовкой к работе в зимний период, станция должна получить свидетельство по работе в зимний период, которое выдается комиссией «Дирекции управления движением». Работы по подготовке станции должны быть завершены в Республике Карелия и Мурманской области до 15 октября, а во всех остальных регионах Октябрьской железной дороги до 1 ноября.

# Общие положения по организации снегоборьбы

**Важнейшие железнодорожные станции** совместно с дистанцией пути разрабатывается оперативный план снегоборьбы на станции, в котором приводится:

- технология уборки снега;
- график работы снегоуборочной техники на станциях, увязанных с технологическим процессом работы станции.

# Общие положения по организации снегоборьбы

**Оперативный план** по снегоборьбе для железнодорожной станции должен включать:

- Схему станции с нанесенной периодичностью очистки путей;
- Места выгрузки снега, порядок и места смены локомотивов;
- Указание ответственности начальника станции, дистанции пути, эксплуатационного и ремонтного локомотивных депо и дистанции сигнализации, централизации и блокировки за исполнение соответствующих работ;
- Порядок осуществления маневров.

# Общие положения по организации снегоборьбы

Выписки из утвержденного оперативного плана очистки и уборки снега на станции вывешивают в помещениях дежурных по железнодорожной станции, станционных и маневровых диспетчеров железнодорожной станции, дежурных по сортировочным горкам и паркам железнодорожной станции.

# Общие положения по организации снегоборьбы

По важнейшим станциям, утвержденным приказом начальника дороги, оперативный план снегоборьбы должен быть рассмотрен соответствующими заместителем начальника дороги (по территориальному управлению), начальниками дирекции управления движением, дирекции инфраструктуры и утвержден первым заместителем начальника железной дороги.

# Общие положения по организации снегоборьбы

Начальник станции совместно с начальником дистанции пути соответственно до 15 октября в Мурманском и Петрозаводском регионах и до 1 ноября в остальных регионах Октябрьской ж. д. составляют перечень бригад 1-й, 2-й и 3-й очереди по уборке снега.

# Общие положения по организации снегоборьбы

В состав бригады 1-й очереди входят работники дистанции пути, приступают к работе при появлении снежного покрова.

В состав бригады 2-й очереди входят работники железнодорожной станции, связанных с движением поездов. При неблагоприятных прогнозируемых условиях погоды для уборки снега привлекается бригада 2-й очереди.

В состав бригады 3-й очереди привлекаются работники ОАО «РЖД», работники сторонних организаций, на основании договоров, военнослужащие срочной службы и курсанты учебных заведений.

## Способы очистки станционных путей:

- **Механизированный способ очистки** – с использованием снегоочистителей и снегоуборочных машин (СМ, ПОМ, Струг и др.)
- **Ручной способ очистки** – применяются лопаты, метлы, скребки, ломы.

## Способы очистки станционных путей:

### **Очередность очистки путей от снега:**

- В первую очередь очищаются приемо-отправочные, сортировочные, сортировочно-отправочные, вытяжные, ходовые, пути надвига вагонов на сортировочную горку и пути роспуска вагонов с горки, а также пути стоянки восстановительных и пожарных поездов;
- Во вторую очередь очищаются пути вагонных и локомотивных депо и погрузочно-выгрузочные пути;
- В третью очередь производится очистка тупиковых путей и путей необщего пользования.

## Способы очистки стрелочных переводов:

- **Механизированный способ очистки** – автоматическая пневмообдувка с использованием сжатого воздуха, пневмоочистка, с использованием электрического обогрева, применяется только для очистки централизованных стрелочных переводов специально обученными работниками дистанции пути
- **Ручной способ очистки** – применяется для очистки централизованных и нецентрализованных стрелочных переводов. Нецентрализованные стрелочные переводы обычно очищаются дежурными стрелочных постов

## Инструменты для очистки стрелочных переводов:

- Основными инструментами, применяемыми для очистки стрелочных переводов являются:  
метла, лопата, скребки, лом  
Запрещается пользоваться неисправным инструментом.



# Порядок очистки централизованных стрелочных переводов

Перед началом работы по очистке стрелочного перевода между отведенным остряком и рамным рельсом укладывается деревянный вкладыш, а стрелочный перевод ограждается красным флагом или щитом, а в темное время суток фонарем с красным огнем.



Порядок очистки:

и, рамные

ящики)

часть

контррельсы)

вая.

# Охрана труда при очистке стрелочных переводов



# Требования охраны труда при выполнении работ по снегоборьбе

- Прибыть к указанному времени
- Надеть спецодежду, жилет сигнального цвета.
- Пройти целевой инструктаж
- Организованно получить инструменты и рукавицы
- Во главе с руководителем работ направиться к месту очистки, по служебным и технологическим проходам с соблюдением инструкции по охране труда
- Начинать работу по снегоборьбе только по указанию руководителя работ, который согласовывает время начала и конца работы с дежурным по станции.

# Требования охраны труда при выполнении работ по очистке стрелочных переводов

- Перед очисткой централизованного стрелочного перевода должен быть установлен вкладыш между остряком и рамным рельсом, необходимо оградить стрелочный перевод сигналами остановки
- Должны быть выставлены сигналисты с переносными красными сигналами.
- Внимательно слушать объявления дежурного по станции по громкоговорящей парковой связи и при приближении поезда отойти на безопасное расстояние ( не менее 2,5 метров от крайнего рельса)
- После окончания работы по снегоборьбе руководитель работ должен доложить дежурному по станции
- Снять ограждения и вернуться в помещение станции по маршруту служебного и технологического прохода, сдать инвентарь

**В том случае, если время работы по снегоборьбе превышает более четырех часов, работодатель обязан организовать горячее питание.**

## Порядок работы и отдыха в условиях низких температур, на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях.

Низкой температурой воздуха является температура **-20 С и ниже.**

В этих условиях необходимо наличие теплой одежды, а открытые части лица смазываются кремом от мороза.

После непрерывной работы в течении 50-ти минут необходимо работнику предоставить не менее десяти минут технологического перерыва в помещении с температурой от 18 С до 22 С.

В пунктах обогрева должно быть централизованное отопление, а в случае его отсутствия допускается наличие печного отопления и использование электрообогревателей.

## **Правила пользования электроприборами. Меры электробезопасности. Средства пожаротушения:**

- На рабочих местах должны быть средства пожаротушения: песок, вода, огнетушители
- Электроприборы должны быть исправны и сертифицированы
- Должна быть проведена проверка электропроводки
- Нельзя включать несколько электроприборов
- Уходя из помещений выключать электроприборы
- Запрещается долгое использование масляных обогревателей и тепловых вентиляторов
- Нельзя закрывать задвижки и заслонки печного отопления до прогорания углей
- На электроприборах или около них нельзя сушить вещи и обувь

# Действия по оказанию первой помощи пострадавшим

## Переохлаждение.

Признаки: озноб, мышечная дрожь, заторможенность и апатия, неадекватное поведение («как пьяный»), посинение или побледнение губ, снижение температуры тела.

Порядок оказания первой помощи:

- укрыть пострадавшего, дать теплое сладкое питье или пищу с большим содержанием сахара;
- быстро доставить пострадавшего в теплое помещение.

В помещении снять одежду, растереть тело и обложить его большим количеством теплых грелок (пластиковых бутылок с теплой водой). При отсутствии грелок (пластиковых бутылок) укрыть пострадавшего теплым одеялом или надеть на него теплую сухую одежду и продолжать поить теплым сладким питьем.

# Обморожение

## **Признаки обморожения конечностей:**

кожа бледная и холодная, нет пульса у запястий и лодыжек, потеря чувствительности, а при постукивании пальцем - «деревянный» стук.

## **Порядок оказания первой помощи:**

доставить пострадавшего в теплое помещение с невысокой температурой.

С обмороженных конечностей одежду не снимать;

немедленно укрыть поврежденные конечности от внешнего тепла охлажденной теплоизолирующей повязкой с большим количеством ваты или одеялом, одеждой.

Нельзя ускорять внешнее согревание обмороженных частей. Тепло должно возникнуть внутри с восстановлением кровообращения.

Дать пострадавшему обильное теплое питье, заставить двигаться накормить пострадавшего.

# Обморожение

Дать одну или две таблетки пенталгина.

Нельзя растирать или смазывать обмороженную кожу чем-либо, помещать обмороженные конечности в теплую воду или обкладывать их грелками.

Различают **четыре степени обморожения**, которые можно определить визуально, причем первая степень - наименее опасная:

**1 степень** - бледно-синюшные пятна в окружении ярко-красной кожи;

**2 степень** - синюшная кожа и пузыри на ней, заполненные прозрачной на вид жидкостью;

**3 степень** - кожа синюшная, с пузырями с кровянистой жидкостью;

**4 степень** - почернение кожи.

# Обморожение



4 степень



3 степень



2 степень



1 степень

# Выгрузка снега

Места выгрузки снега определяют комиссионно с учетом санитарных и экологических требований и с участием представителей дистанции пути, железнодорожной станции, а на электрифицированных линиях – с участием представителя дистанции электроснабжения, а также других причастных структурных подразделений.

## Выгрузка снега

По результатам работы комиссии должен быть составлен акт в произвольной форме с указанием конкретных возможных мест выгрузки снега.

Места выгрузки должны быть удалены от водных объектов с целью недопущения попадания неочищенных талых вод. Места выгрузки снега должны содержаться в соответствии с природоохранным законодательством Российской Федерации.