

# Авиационные катастрофы

- Могут возникнуть с момента запуска двигателей, во время разбега, полета, посадки аж до момента отключения двигателей. 50 % авиационных катастроф которые случаются в воздухе, вторая половина – на летном поле.
- *Ежегодно случается около 60 авиакатастроф. В 60 % гибнут все пассажиры и экипаж. Среднее число жертв ежегодно составляет около 2000чел..*

## Авиационные катастрофы по возможности выживания

- 60 % – без возможности выживания
- 40 % – с возможностью выживания

### Причины авиакатастроф

ошибка человека – 50-65 %;  
метеорологические условия – 10-15 %;  
саботаж и военные действия – 10 %;  
техническое обслуживание – 5-10 %;  
повреждение элементов конструкций – до 5 %.



# Медико-санитарные последствия авиационных катастроф

- **Размер санитарных убытков – 80-90 % от**
- **общего числа пассажиров и членов экипажа.**

## Виды травм в авиакатастрофах

механические травмы – 90 %, в т.ч.

черепно-мозговые травмы – 40-60 %;

сочетание травм и ожогов – 10-20 %;

травматический шок – 10 %.



**Около 50 % пострадавших есть тяжелыми.**

**Ожидаемое число пострадавших: 10-100чел.**

# Авиакатастрофа без возможности выживания над пустынной местностью

- Причина – ошибка пилота.



Авиационные катастрофы над малонаселенной и трудно доступной территорией ухудшают своевременность спасательных работ и предоставление медицинской помощи.

Катастрофа украинского AN-140 над горным массивом (Иран, 23 декабря 2002 года)



**все 46 пассажиров и членов экипажа погибли.**

# Авиакатастрофа без возможности выживания над водной поверхностью

- Причина – полет в зоне боевых
- ракетных стрельб.



Остатки самолета, поднятые с поверхности дна моря.



Летом 2002 р. над Черным морем случайно ракетой с украинского полигона в Крыму был сбит ТУ-154 Российских авиалиний. Все пассажиры и члены экипажа погибли.

*Во время трагедии в Сквилове спасательные работы и не отложная медицинская помощь предоставлялась практически сразу после падения самолета, что способствовало спасению большей части тяжело раненых.*



# 2017 год

- 16 января утром грузовой Boeing 747-400 турецкой авиакомпании, выполнявший рейс Гонконг (КНР) — Бишкек (Киргизия), вылетел за пределы взлётно-посадочной полосы международного аэропорта "Манас" столицы Киргизии и [рухнул на жилой посёлок](#) 16 января утром грузовой Boeing 747-400 турецкой авиакомпании, выполнявший рейс Гонконг (КНР) — Бишкек (Киргизия), вылетел за пределы взлётно-посадочной полосы международного аэропорта "Манас" столицы Киргизии и рухнул на жилой посёлок дачного кооператива в окрестностях аэропорта. На месте крушения были найдены тела 38 человек, в том числе четырех членов экипажа воздушного судна и 34 граждан Киргизии, из которых 16 детей. Впоследствии в больнице от тяжёлых

# 2016 год

- 25 декабря самолет Ту-154 Минобороны РФ, который направлялся в Сирию, разбился через несколько минут после вылета 25 декабря самолет Ту-154 Минобороны РФ, который направлялся в Сирию, разбился через несколько минут после вылета из аэропорта Сочи. На борту находились 92 человека — восемь членов экипажа и 84 пассажира, среди которых восемь военных, 64 артиста ансамбля имени Александрова, девять представителей российских телеканалов, глава благотворительного фонда "Справедливая помощь" Елизавета Глинка, известная как Доктор

*Благодарю за внимание!*

