

# Транспорт мира.

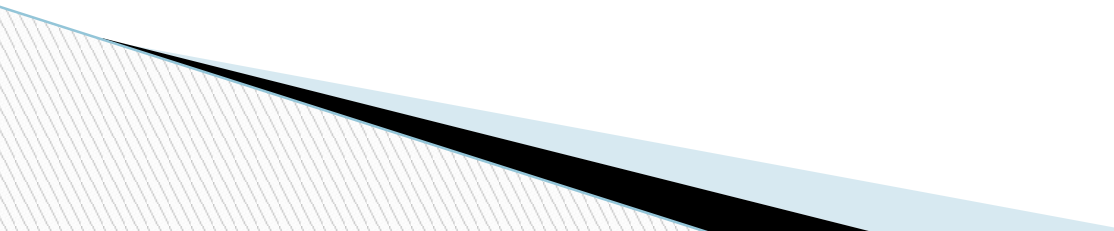
Выполнил:  
студент 1 курса  
Довгуль К.А.  
Группа: 112 АВ



Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства и основа географического разделения труда.



## Значение транспорта в мире

- ❖ Основа географического разделения труда
  - ❖ Объём и структура транспортных перевозок отражают: уровень и структуру экономики; размещение производительных сил.
  - ❖ Способствует специализации и кооперированию предприятий и отраслей
  - ❖ Способствует сокращению территориального разрыва между производством и потребителем товаров и услуг
- 

# Показатели работы транспорта:

Грузооборот.

Фрахт (плата за перевозку).

Каботаж (судоходство между портами одной страны).

Грузоподъемность.

Воздушная трасса (авиалиния)





## Мировая транспортная система:

число занятых – более 100 млн чел;

общая длина транспортной сети - > 36 млн км;

перевозится грузов – более 100 млрд т; перевозится пассажиров - более 1 трлн чел

# Мировой железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт стал межгосударственным и межконтинентальным видом транспорта. Многие годы находятся в эксплуатации трансконтинентальные и межконтинентальные железнодорожные линии, пронизывающие Европу, Северную и Южную Америку, Азию, Африку и Австралию. Протяженность этих линий составляет 50 тыс. км, т.е. примерно 4% общей протяженности железных дорог мира. Одной из старейших является Трансъевропейская линия от Атлантики до Урала, в 1891 г. к ней была подключена Транссибирская магистраль, пересекающая Азию от Урала до Дальнего Востока. Образовавшаяся Трансъевразийская магистраль (ТЕАЖМ) соединила Атлантику с Тихим океаном и позволила осуществлять транзитные трансконтинентальные перевозки с выходом в Китай и страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В настоящее время созданная в Европе межгосударственная сеть железных дорог осуществляет евроазиатские связи через российские железные дороги. Параллельно ТЕАЖМ с 1993 г. создается трансазиатская магистраль Китай – Средняя Азия – Иран – Турция.



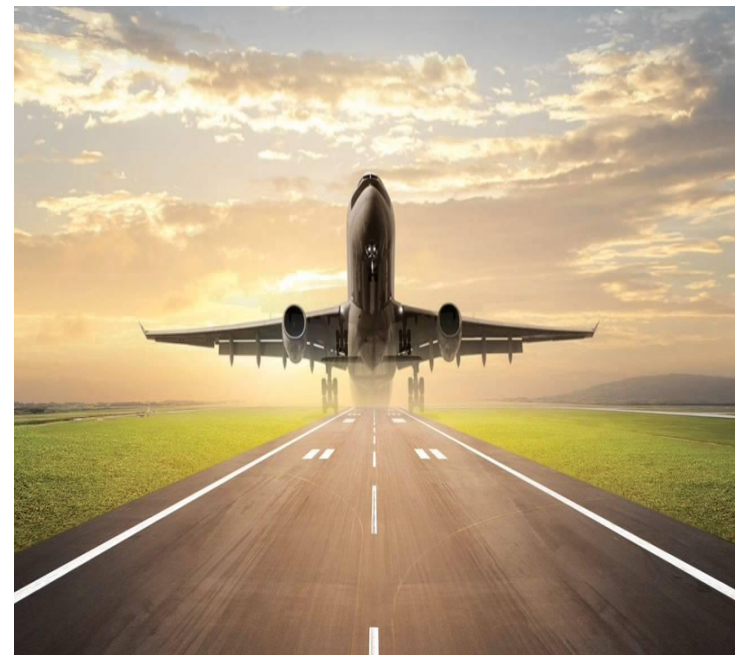
# Мировой автомобильный транспорт

Вся история автомобильного транспорта уместается в рамки одного XX в., в течение которого он пережил, образно говоря, и свою «древность», и «средние века», и «новое», и «новейшее» время. В наши дни он играет особенно большую роль в системе коммуникаций и городов, и районов, и стран, да и целых регионов. Хотя автомобильный транспорт обслуживает в первую очередь национальные перевозки, растет и его участие в международных перевозках грузов и пассажиров – как самостоятельно, так и в кооперации с другими видами транспорта. Отсюда его влияние не только на национальные, но и на мировое хозяйство. Наступление «автомобильной эры» во многом объясняется тем, что автомобиль – один из самых удобных и экономичных видов транспортных средств.



# Мировой воздушный транспорт

Воздушный транспорт, как и автомобильный, в последние десятилетия демонстрирует устойчивое поступательное развитие, для которого даже при наличии редких и кратковременных спадов характерны «бумы» роста перевозок. Общее количество перевезенных авиатранспортом пассажиров увеличилось с 70 млн в 1960 г. до 750 млн в 1980 г., 1150 млн в 1990 г. и 2250 млн в 2000 г. (из них 55 % в международных и 45 % во внутренних перевозках). Грузооборот достиг 400 млрд т/км.





# Мировой водный транспорт

С географической точки зрения наиболее важной частью анализа морских перевозок является вопрос о географии мировых морских трасс. В отличие от наземного транспорта географию морского определяет не сеть путей сообщения, а сеть портов, морских каналов и проливов, доступных для морских судов эстуариев и течений крупных рек. Географическое разделение труда привело к тому, что большинство морских трасс сохраняет свою устойчивость на протяжении многих десятилетий. Вот уже в течение пяти веков – с начала Великих географических открытий – первое место (3/5) в мировом линейном и трамповом судоходстве занимает Атлантический океан, что объясняется многими природными, историческими, экономическими причинами.

Тихий океан, занимая второе место по объему морских перевозок (1/4)

Третье место по объему морских перевозок (1/6) принадлежит Индийскому океану

Морской транспорт имеет большое значение, в первую очередь в обеспечении внешнеэкономических связей.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

