

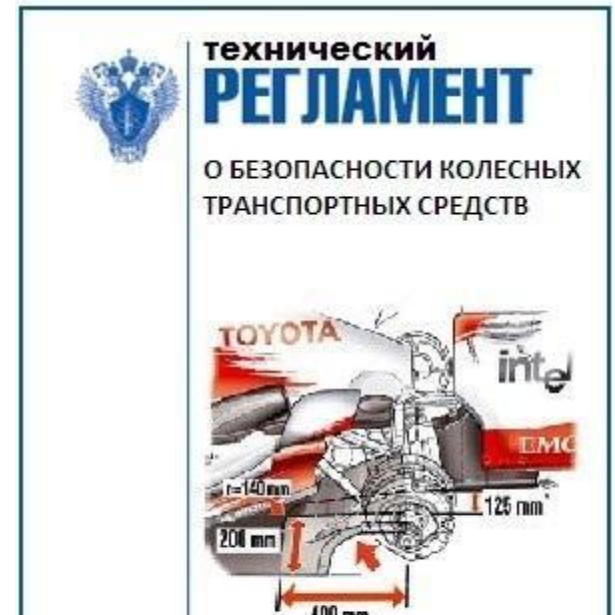
- Разделы ПДД 2 «Обязанности водителей»
- Раздел ПДД 4 «Обязанности пешеходов»
- Раздел ПДД 5 «Обязанности пассажиров»
- Основные положения по допуску ТС к эксплуатации
- Перечень неисправностей, при которых запрещена эксплуатация ТС



**Основные положения по  
допуску ТС к эксплуатации и  
обязанности должностных  
лиц по обеспечению  
безопасности дорожного  
движения**

# ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТС К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, **должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.**



Категория ВУ	Категория технического регламента
А, А1	L3-L5
В (легковые)	M1
В (грузовые)	N1
В1	L6-L7
С	N2-N3
Д	M2-M3
Е	O2-O4
М	L1-L2

# **Основные положения по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения :**

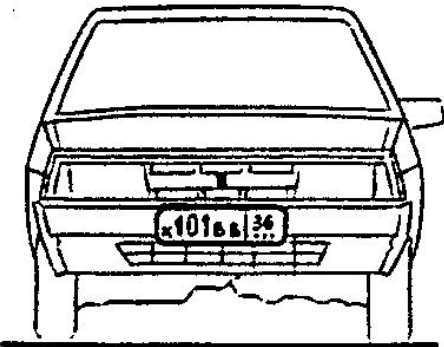
- 1. Срок регистрации в ГИБДД механических ТС (кроме мопедов) и прицепов.**
- 2. Требования к регистрационным знакам и регистрационным номерам:**
- 3. Особенности оборудования:**
  - грузового автомобиля с бортовой платформой для перевозки людей;**
  - автобусов междугороднего сообщения;**
  - учебные ТС;**
  - легковые такси;**
  - велосипедов;**
  - гужевых повозок.**

# **Основные положения по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения :**

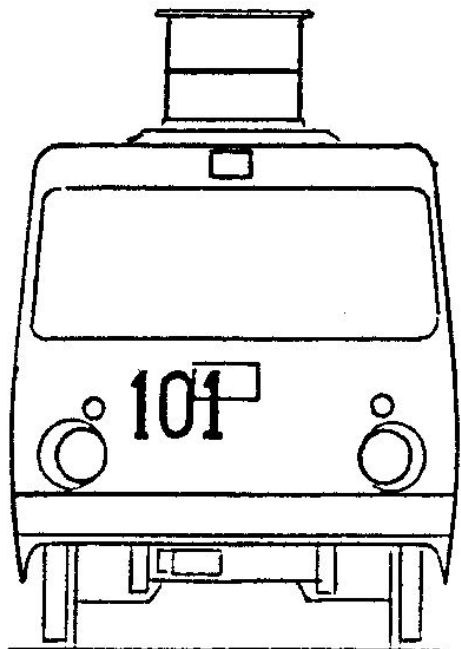
- 4. Виды опознавательных знаков ТС.**
- 5. Предупредительное устройство для обозначения гибкого связующего звена при буксировке.**
- 6. Условия запрещения эксплуатации.**
- 7. Обязанности должностных лиц, ответственных за техсостояние и эксплуатацию ТС; состояние дорог, железнодорожных переездов; производство работ на дороге**
- 8. В каких случаях необходимо осуществлять согласование?**
- 9. Проблесковые маячки.**

# **Регистрационные знаки, номера транспортных средств и надписи**

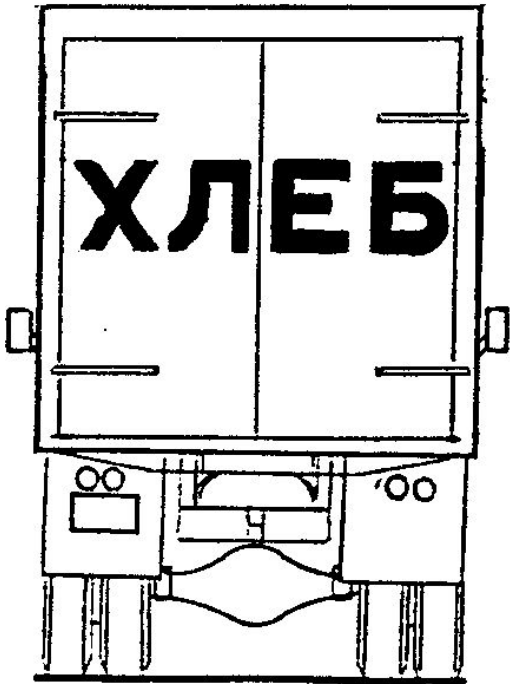
**Регистрационные  
знаки**



**Регистрационные  
номера**



**Надписи**



Поскольку характер пассажирских и грузовых перевозок, индивидуальные качества водителей (стаж работы, индивидуальные особенности слуха и т.п.) существенно влияют на безопасность, **необходимо предусмотреть своевременное оповещение других участников движения об ЭТОМ.**





ГОЛОСА В ГОЛОВЕ  
ЗАСТАВЛЯЮТ МЕНЯ  
ШНЫРЯТЬ ПО РЯДАМ

X365MP 190

**Регистрационные номерные знаки Российской Федерации** — специальный символический знак (№), изготовленный (нанесённый) на металлические (или из другого материала) пластины (формы) или транспортное средство (ТС), используемое для учёта автомобилей, мотоциклов, грузовой, специальной, строительной техники и вооружения, прицепов.

Устанавливаются на передней и задней частях техники (на прицепы и мотоциклы — только сзади).



В РФ большинство **регистрационных знаков** — стандартные знаки образца 1993 года, вид которых определен ГОСТ Р 50577-93. Номерные знаки маршрутных ТС, военных ТС, ТС дипломатических миссий, ТС МВД, прицепов, строительной техники и мотоциклов имеют формат и/или размеры, немного отличающиеся от стандартного.



**Комбинации на стандартных номерных знаках строятся по принципу — 3 буквы, 3 цифры. Буквы означают серию номерного знака, а цифры — номер. ГОСТом для использования на знаках разрешены 12 букв кириллицы, имеющие графические аналоги в латинском алфавите — А, В, Е, К, М, Н, О, Р, С, Т, У и Х. В правой части номерного знака, в обособленном четырёхугольнике, расположены: в нижней части — флаг РФ с надписью RUS, а в верхней — кодовое обозначение субъекта РФ, где был зарегистрирован автомобиль. Причём буквы по размеру шрифта меньше, чем цифры.**



Для каждого административного района есть свой номер, общий для всех автомобилей, зарегистрированных в этом округе. Общее количество комплектов регистрационных знаков, которое может быть изготовлено для каждого субъекта России, определяется ГОСТом и составляет 1 млн 726 тыс. 272 ( $=12^3 \times (10^3 - 1)$ , номера из трёх нулей быть не может).



Изначально в качестве кодов регионов применялись только числа от 01 до 89, по количеству регионов РФ на 1 января 1993 года. Потом в ряде субъектов России введены дополнительные кодовые обозначения, которые можно использовать на знаках; сначала началась выдача кодов регионов из девятого десятка (9х) (кроме кода 92), а затем перешли к трёхзначным кодам регионов. Три и более кодов региона используют Москва (коды 77, 99, 97, 177, 199, 197, 777), Московская область (50, 90, 150, 190, 750), Красноярский край (24, 84, 88, 124), Санкт-Петербург (78, 98, 178), Краснодарский край (23, 93, 123), Пермский край (59, 81, 159) и Свердловская область (66, 96, 196), при этом Красноярский и Пермский края получили коды на 8 «в наследство» от вошедших в их состав других субъектов федерации. 19 субъектов используют два кода региона. Первый код региона, начинающийся на 9 начал выдаваться с июля 1998 года, а первый трёхзначный код — с февраля 2005 года (в обоих случаях — в Москве).





С 15 октября 2013 года в России начали действовать новые правила регистрации автотранспортных средств. Согласно новым правилам, *при смене владельца автомобиля номерной знак может быть сохранен* (за исключением номера советского типа), если он сохранился в отличном состоянии (отсутствуют вмятины, потертости и трещины). В противном случае можно изготовить дубликат номерного знака или получить новый. Таким образом, процедура снятия/постановки на учёт заменена перерегистрацией. Данное изменение фактически отменило понятие транзитного номера; транзитные номерные знаки теперь выдаются только автомобилям, вывозимым за границу на постоянной основе. Другим главным изменением является возможность перерегистрации автомобиля в любом отделении ГИБДД на территории РФ, что делает бессмысленным наличие на номерном знаке кода региона, так как теперь он обозначает лишь субъект федерации, где был зарегистрирован автомобиль, но не место постоянной регистрации автовладельца





## Регистрационные знаки частных ТС.

Введены в 1993 году.

*До 1 июля 2008 года регистрационный знак, выданный грузовому автомобилю или автобусу должен был быть продублирован на задней поверхности ТС крупным шрифтом. С 1 июля 2008 года данное требование отменено.*



**Регистрационные знаки транспортных средств, используемых для легковых такси, транспортных средств, оборудованных для перевозок более восьми человек (кроме случаев, если указанные перевозки осуществляются по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).**

Введены 1 марта 2002 года. Устанавливаются на автобусах, такси и на транспортных средствах, осуществляющих перевозку пассажиров на





## Регистрационные знаки, устанавливаемые на прицепы.

До 1 июля 2008 года регистрационный знак, выданный прицепу к грузовому автомобилю должен был быть продублирован на задней поверхности прицепа крупным шрифтом. С 1 июля 2008 года данное требование отменено.



## Регистрационные знаки, устанавливаемые на мотоциклы, мотороллеры, мопеды и мотонарты.



Регистрационные знаки, устанавливаемые на трактора, тракторные прицепы и полуприцепы, другую сельскохозяйственную, дорожную и самоходную технику.



### Транзитные номерные знаки.

Данный вид знака пришёл на смену номерам, выполненным на бумажной основе и прикрепляемым с внутренней стороны лобового и заднего стёкол. Старые знаки не воспринимались камерами автоматической фиксации нарушений. Тонировка стёкол автомобиля также снижает читаемость знака:

***Фактически не выдаются с 15 октября 2013 года в связи с изменениями правил регистрации автотранспортных средств.***



## Регистрационные знаки транспортных средств МВД России.

Были официально утверждены в 2002 году. Устанавливаются на легковые и грузовые автомобили, прицепы к ним и мотоциклы.

## Регистрационные знаки транспортных средств дипломатических представительств и торговых представительств иностранных компаний.

Цифровой код указывает на принадлежность к определённому иностранному государству, расшифровка буквенного префикса следующая:

**CD** — автомобиль с данным регистрационным знаком зарегистрирован на посла или иное лицо в ранге главы дипломатического представительства.

**D** — регистрационный знак выдан на автомобиль, принадлежащий дипломатическому представительству, консульскому учреждению, международной организации или сотруднику такого представительства (учреждения, организации), обладающего дипломатическим статусом.

**T** — регистрационный знак выдан на автомобиль сотрудника

0245 OK 43  
RUS

СТ 1769 76  
RUS

4400  
RUS  
PH 50

1895  
ТС 25

Регистрационные знаки транспортных средств, числящихся за формированиями федеральных органов исполнительной власти России. Устанавливаются на легковые и грузовые автомобили, прицепы к ним, мотоциклы, специальную технику и вооружение, принадлежащие войсковым частям. Номерные знаки данного типа выполняются белыми символами на чёрном фоне, на несветоотражающей пластине. Автомобильный формат: 4 цифры — 2 буквы, форматы номеров для прицепов, мотоциклов, специальной техники и вооружения совпадают с соответствующими гражданскими форматами. Основную информацию несёт код в правой части номера, который не совпадает с кодами регионов России, а показывает принадлежность транспортного средства к конкретному военному округу ВС Российской Федерации, виду вооружённых сил (отдельному роду войск), либо федеральному органу исполнительной власти, в которых законодательством предусмотрена военная служба.

## Больше не выдаются



Регистрационные знаки транспортных средств, зарегистрированных на иностранных граждан.

Знаки выдавались до 2002 года.



**Федеральные номерные знаки.** Ранее являлись привилегированными регистрационными знаками для государственных служащих, руководителей государственных компаний, а также религиозных и общественных деятелей. Сотрудникам Госавтоинспекции было запрещено останавливать и досматривать автомобили с такими знаками, и было рекомендовано оказывать содействие в их безопасном проезде. С 1 февраля 2007 года отменены и заменены на серию А\*\*\*МРq7

**На каждом ТС должны быть предусмотрены места установки следующих регистрационных знаков:**

одного переднего и одного заднего - на легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилях и автобусах;  
одного заднего - на прочих транспортных средствах.

*Не допускается закрывать знак органическим стеклом или другими материалами.*

*Запрещается сверление на регистрационном знаке дополнительных отверстий для крепления знака на транспортном средстве или в иных целях.*

## **Статья 12.2. КоАП РФ. Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков**



1. Управление транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, -

**влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.**

2. Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков, а равно управление транспортным средством без установленных на предусмотренных для этого местах государственных регистрационных знаков либо управление транспортным средством с государственными регистрационными знаками, оборудованными с применением материалов, препятствующих или затрудняющих их идентификацию, -

**влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.**



**Примечание.** Государственный регистрационный знак признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.






3. Установка на транспортном средстве заведомо **ПОДЛОЖНЫХ** государственных регистрационных знаков -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

4. Управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года.

 BY 1234 AB-7

 AM 50 OU 101

 UA AK 1234 AB


 AZ 10-BC-123

 MD K AB 123

 KZ 237 BLM 01

 EST 307 RTB

01 A 123 BC  UZ

 LV FM-4763

 B 0123 BI

 LT AOG 830

 TM AT 0123 AG

 GE AB-440-BA

 TJ 1234AB01

# **Опознавательные знаки транспортных средств**

Вид знака	Применяются на транспортных средствах
<b>Должны устанавливаться</b>	
Спереди и сзади	
	<b>"Перевозка детей"</b>
	<b>"Глухой водитель"</b> - на ТС управляемых глухонемыми или глухими водителями
	<b>"Учебное транспортное средство"</b> - на учебных ТС (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля)
	<b>"Опасный груз":</b> при осуществлении международных перевозок при осуществлении иных перевозок опасных грузов

**Вид знака**


**Применяются на транспортных средствах**



**Должны устанавливаться**

Спереди



**"Автопоезд"** - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах

Вид знака	Применяются на транспортных средствах
<b>Должны устанавливаться</b>	
<b>Сзади</b>	
	<p><b>"Шипы"</b> - на механич. ТС, имеющих ошипованные шины</p>
 	<p><b>"Ограничение скорости"</b> - слева у механич. ТС, осуществл. организ. перевозки групп детей, перевоз. крупногабаритн., тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда макс. скорость ТС по ТХ ниже чем пунктах 10.3 и 10.4 ПДД</p>
	<p><b>"Тихоходное транспортное средство"</b> - на механических ТС, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;</p>
	<p><b>"Длинномерное транспортное средство"</b> - на ТС, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами.</p>
	<p><b>"Начинающий водитель"</b> - на механических ТС(за</p>

Вид знака	Применяются на транспортных средствах
Устанавливаются по желанию водителя	
Спереди и сзади	
	"Врач" - на автомобилях, управляемых водителями-врачами
	"Инвалид" - на механических транспортных средствах, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.

**"Крупногабаритный груз"** - в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.



На ТС может быть установлен опознавательный знак **"ФСО РФ"**, являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.





**«Перечень неисправностей, при которых  
запрещается эксплуатация Т.С.»**

# **ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, **при которых запрещается их эксплуатация.** Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТ 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки".



**КоАП**  
**Статья 12.5. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена**

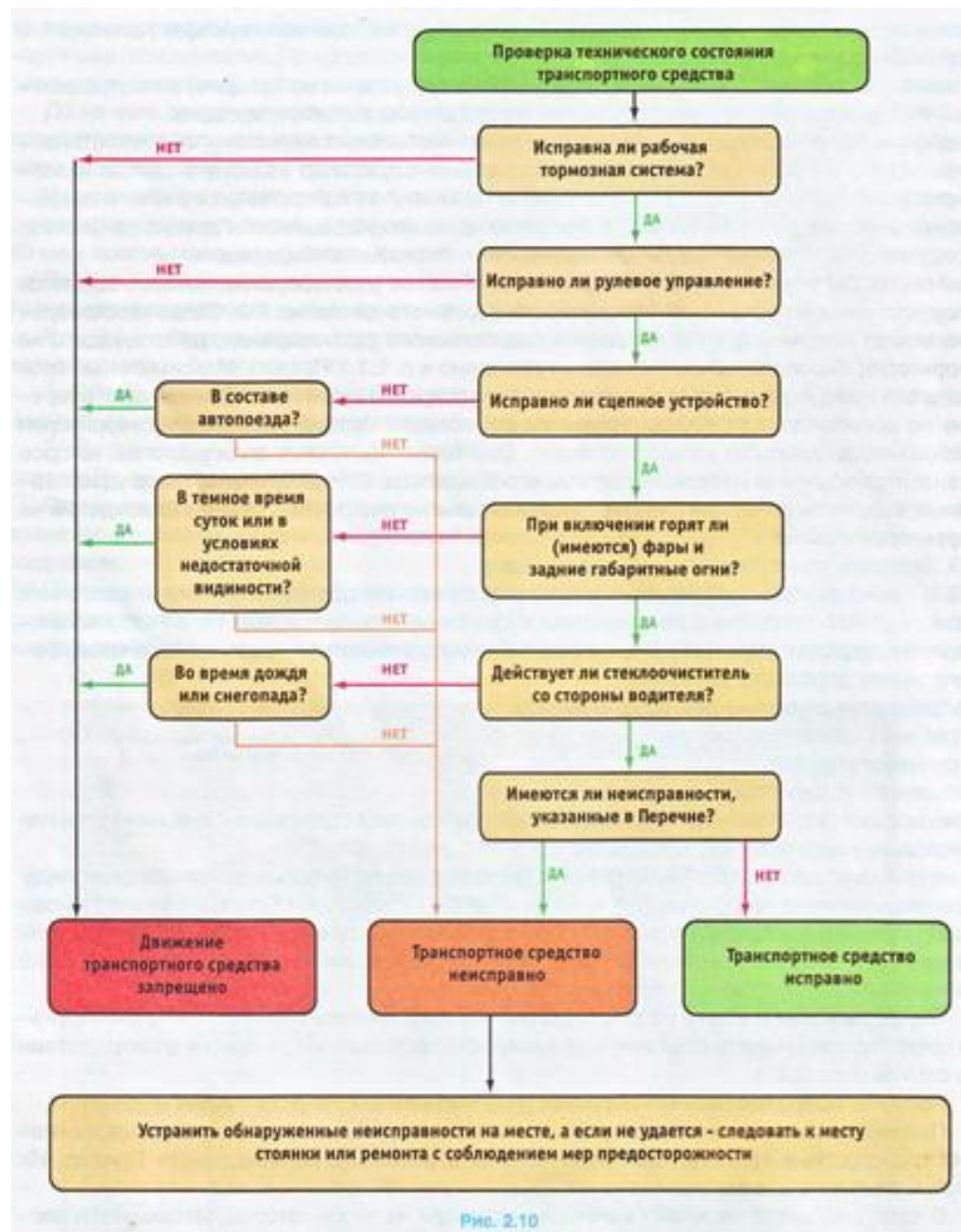


Рис. 2.10

## **Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация ТС:**

- 1. Тормозные системы.**
- 2. Рулевое управление.**
- 3. Внешние световые приборы.**
- 4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла.**
- 5. Колеса и шины.**
- 6. Двигатель.**
- 7. Прочие элементы конструкции (оборудование медицинской аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной установки).**

## Запрещается эксплуатация:

Транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;

Транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Диагностическая карта  
Certificate of periodic technical inspection**

<b>Регистрационный номер</b>	<b>Срок действия до</b>
2 0 1 2 1 2 1 1 0 7 0 5 2 0 4 0 0 5 9 6	1 1 1 2 2 0 1 4

<b>Оператор технического осмотра/инспектор технического осмотра</b> ООО «ИЛ УИЭПС АТ» г. Екатеринбург, ул. Крупносортников, 14	
<b>Первичная проверка</b>	<b>Повторная проверка</b>
<b>Регистрационный знак ТС:</b> <input type="text" value="H 2 7 2 4"/>	<b>Марка, модель ТС:</b> DAEWOO NEXIA BDC
<b>VIN:</b> 4G 20 1 2 1 2 1 1 0 7 0 5 2 0 4 0 0 5 9 6	<b>Категория ТС:</b> M1
<b>Шасси (брак) №:</b> <input type="text"/>	<b>Год выпуска ТС:</b> 2006
<b>Кузов (колесная база):</b> 2098, 4777, 2098, 2098	
<b>СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда):</b> 547276674 (09.12.2010 МРЭО ГИБДД ГУВД по Свердловской области)	

№	Параметры и требования, предъявленные к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявленные к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
<b>I. Технические системы</b>						
1.	Состояние основной эффективности тормозов в состоянии стояния	10.	Наличие и расположение фар в заданном порядке и типах подключения	42.	Работоспособность лампы фары ближнего и дальнего действия	---
2.	Состояние работы тормозных систем автомобиля в полностью исправном состоянии	11.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	43.	Работоспособность аварийного жиклера фары и сигнала тормозной системы	---
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автомобиля в полностью исправном состоянии	12.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	44.	Работоспособность аварийного жиклера фары и сигнала тормозной системы	---
4.	Отсутствие утечек охлаждающей жидкости из корпуса термостата	13.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	45.	Наличие работоспособного жиклера сигнала тормозной системы	---
5.	Отсутствие утечек охлаждающей жидкости из корпуса термостата	14.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	46.	Наличие обозначений аварийных выходов в заданном порядке	---
6.	Состояние воздуха, поступающего в камеру двигателя для продувки	15.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	47.	Наличие знаков и знаков аварийных выходов, соответствующих нормам	---
7.	Отсутствие механических повреждений тормозной системы	16.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	48.	Работоспособность автоматического жиклера аварийного жиклера фары и сигнала тормозной системы	---
8.	Отсутствие трещин и повреждений элементов тормозной системы	17.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	49.	Наличие работоспособных предохранителей в заданном порядке	---
9.	Вместимость средств сигнализации и контроля тормозной системы	18.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	50.	Оборудование прицепа (за исключением прицепа и прицепа) в заданном порядке	---
10.	Отсутствие обломков тормозных дисков, фрикционных накладок и других частей тормозной системы	19.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	51.	Отсутствие трещин и повреждений элементов тормозной системы	---
11.	Работоспособность и состояние элементов тормозной системы	20.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	52.	Оборудование прицепа (за исключением прицепа и прицепа) в заданном порядке	---
<b>II. Узлы управления</b>						
12.	Работоспособность элементов рулевого управления. Плоскостность элементов узла при работе рулевого колеса	21.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	53.	Наличие знака аварийной остановки	---
13.	Отсутствие неисправностей элементов рулевого управления и элементов узла при работе рулевого колеса	22.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	54.	Наличие знака аварийной остановки	---
14.	Отсутствие неисправностей элементов рулевого управления и элементов узла при работе рулевого колеса	23.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	55.	Наличие знака аварийной остановки	---

№	Параметры и требования, предъявленные к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявленные к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
15.	Отсутствие неисправностей элементов рулевого управления и элементов узла при работе рулевого колеса	24.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	56.	Наличие знаков аварийных выходов, соответствующих нормам	---
16.	Отсутствие неисправностей элементов рулевого управления и элементов узла при работе рулевого колеса	25.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	57.	Наличие знаков аварийных выходов, соответствующих нормам	---
17.	Отсутствие неисправностей элементов рулевого управления и элементов узла при работе рулевого колеса	26.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	58.	Наличие знаков аварийных выходов, соответствующих нормам	---
<b>III. Внешние световые приборы</b>						
18.	Состояние устройств освещения в заданном порядке	27.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	59.	Наличие знаков аварийных выходов, соответствующих нормам	---
19.	Отсутствие неисправностей элементов освещения в заданном порядке	28.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	60.	Наличие знаков аварийных выходов, соответствующих нормам	---
20.	Отсутствие неисправностей элементов освещения в заданном порядке	29.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	61.	Наличие знаков аварийных выходов, соответствующих нормам	---
21.	Состояние устройств освещения в заданном порядке	30.	Наличие световых приборов и фаровых элементов в заданном порядке	62.	Наличие знаков аварийных выходов, соответствующих нормам	---

<b>Результаты диагностирования</b>	
<b>Параметры, по которым установлено несоответствие</b>	<b>Пункт диагностической карты</b>
<b>Нижняя граница</b>	<b>Верхняя граница</b>
<b>Результат проверки</b>	<b>Наименование параметра</b>
<b>Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)</b>	<b>Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)</b>
<b>Невыполненные требования</b>	
Примечание: Регистрационный номер является уникальным в Единой Автоматизированной Информационной Системе Технического Осмотра (ЕАИСТО), без которого диагностическая карта не действительна.	

<b>Данные транспортного средства</b>	
Масса без нагрузки: 1036(kg)	Разрешенная максимальная масса: 1530(kg)
Тип топлива: Бензин	Пробег ТС: 93180(км)
Тип тормозной системы: Гидравлический	
Марка или: Daupor	

<b>Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства</b> Results of the roadworthiness inspection	<b>Возможно</b> Passed	<b>Невозможно</b> Failed
	Повторный технический осмотр пройти по:	
Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:		

<b>Дата:</b> 11.12.2012	<b>Ф.И.О. технического эксперта:</b> Тютос А.М.
<b>Подпись:</b>	<b>Печать:</b>
<b>Signature:</b>	<b>Stamp:</b>

**Получил:** \_\_\_\_\_

— Пункт не проверяется  
X - Пункт не пройден





# Классификация неисправностей в автомобиле



При возникновении неисправности ТС, водитель должен определить ее характер и степень серьезности и исходя из этого принимать решение о дальнейших действиях, прекращении или продолжении движения.

## 2. Неисправности, при которых запрещается движение и эксплуатация транспортных средств.

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

**Запрещается движение:**

- при неисправности рабочей тормозной системы;
- рулевого управления,
- сцепного устройства (в составе автопоезда);
- негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости;
- недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, **водитель должен устранить их**, а если это невозможно, то он может **следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер** предосторожности.



# 1. Если неисправна рабочая тормозная система!



Бывалые водители мрачно шутят: «Тормоза и тюрьма начинаются на одну букву».

## 2. Если неисправно рулевое управление.

Согласитесь – о каком дальнейшем движении можно помыслить, если машина не слушается руля. В этой ситуации выход один – вызывать эвакуатор.



### 3. Если неисправно сцепное устройство!

Прицеп, если он на ходу отрывается, то далее действует как шар в боулинге, направленный умелой рукой в гущу кеглей. Поэтому при малейшем подозрении на неисправность сцепного устройства необходимо прекратить дальнейшее движение с прицепом.



## **4. Если не горят или отсутствуют фары и задние габаритные огни!**

Если эта беда приключилась с Вами днём при ясной погоде, можете доехать до ближайшего автосервиса с соблюдением всех мер предосторожности.

Если это случилось ночью или в условиях недостаточной видимости, необходимо убрать машину за пределы дороги и дождаться рассвета.





## **5. Если не работает стеклоочиститель со стороны водителя!**

Во время дождя или снегопада при неработающем стеклоочистителе Вы ничего не видите. Поэтому Правила в этом случае закономерно запрещают дальнейшее движение.

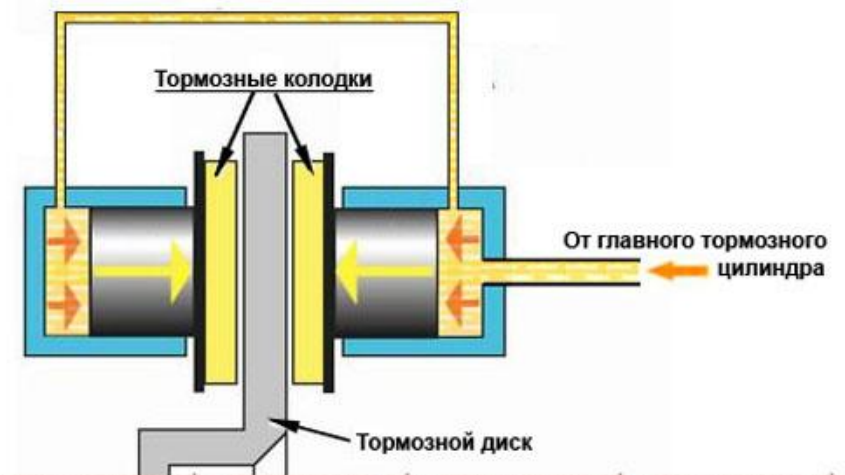
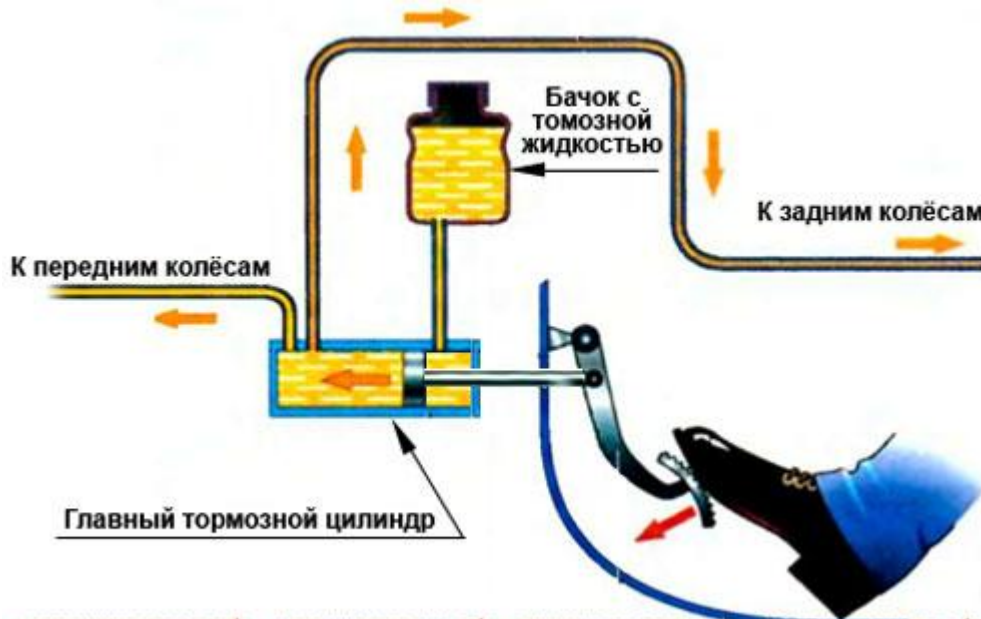
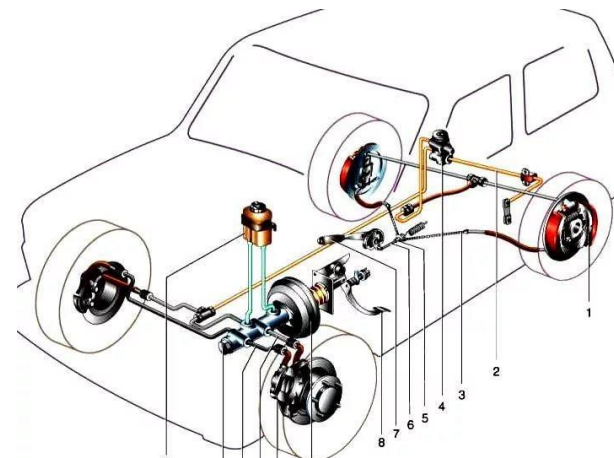
Как только прекратится дождь (или снегопад), можете продолжить движение (но только до дома или до ближайшего автосервиса, и с соблюдением всех мер предосторожности).



# 1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

рабочая тормозная система  
(она приводится в действие  
нажатием на педаль тормоза)

стояночная тормозная  
система (ручной тормоз).



# 1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

**1.2.** Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

*Под нарушением герметичности гидравлического привода понимается любая утечка тормозной жидкости в приводе и (или) в колесных тормозных механизмах, а также попадание воздуха в рабочую тормозную систему.*





# 1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

рабочая тормозная система (она приводится в действие нажатием на педаль тормоза)

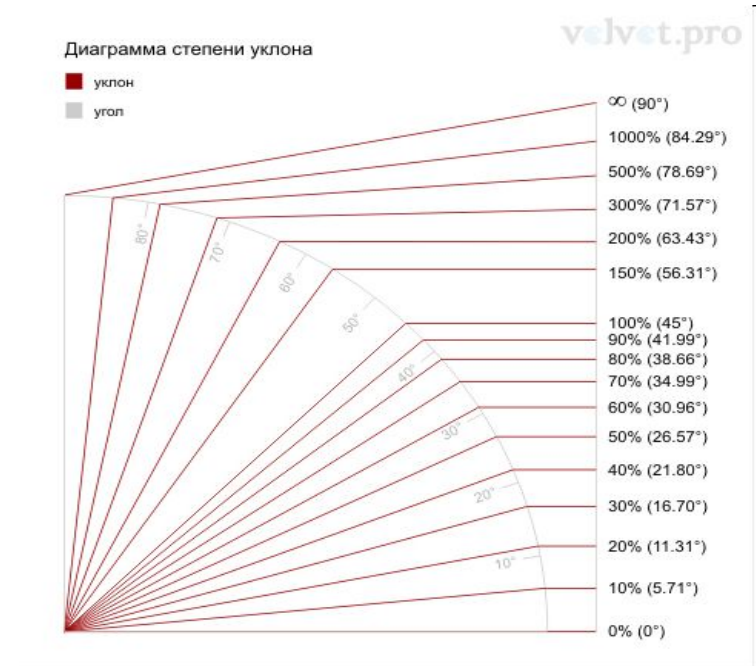
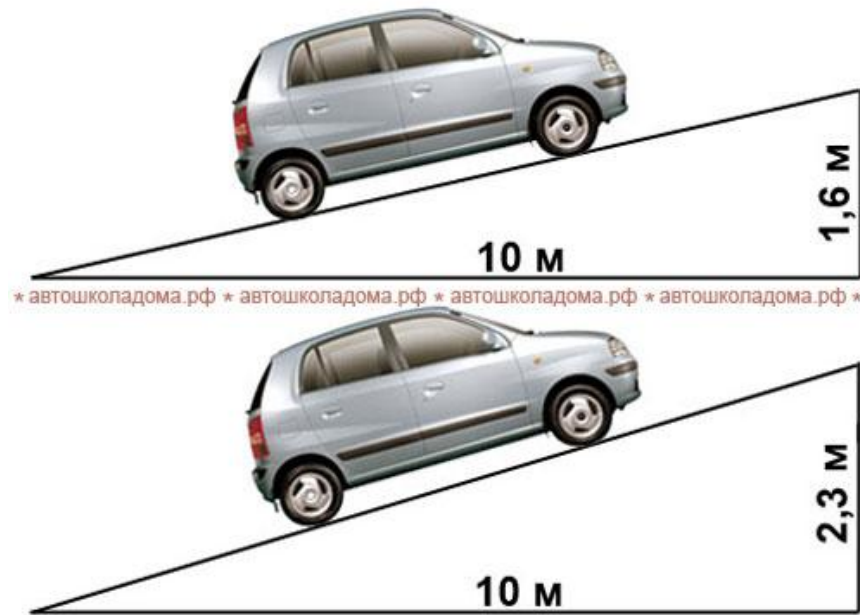
□ **стояночная тормозная система (ручной тормоз).**



КОЛОДКИ  
прижимаются к  
ТОРМОЗНЫМ  
барабанам с  
ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ,  
состоящей из  
рычагов, тяг и  
тросов,  
расположенных под  
днищем автомобиля

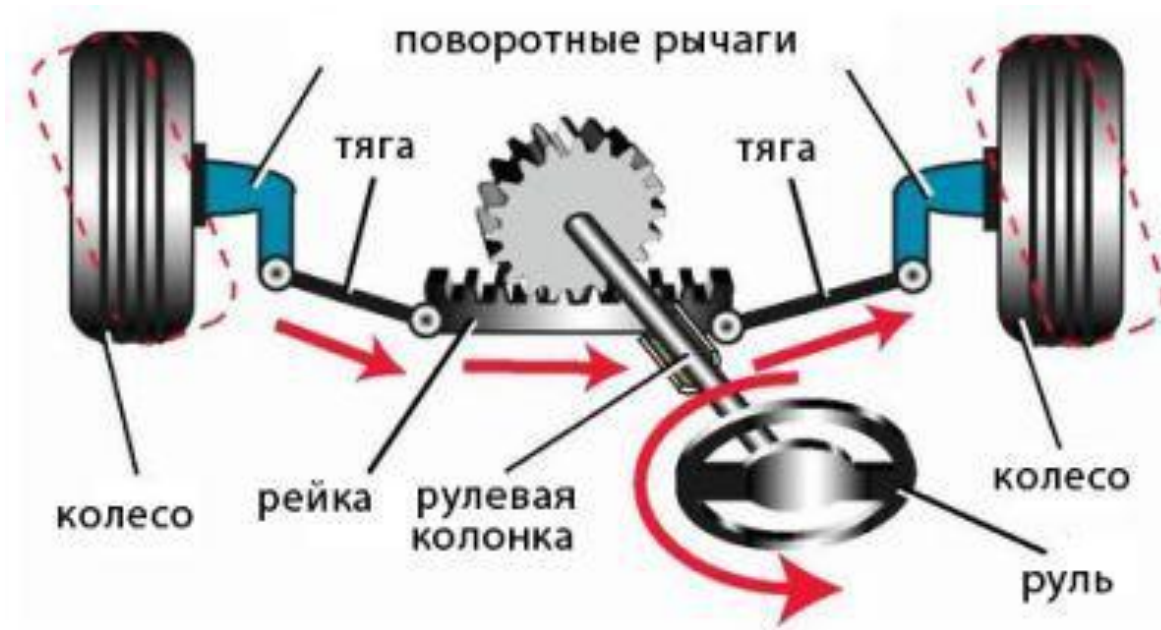
# 1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:



- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до **23 %** включительно;
- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до **16 %** включительно.

## 2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



Во время движения направляющие колёса автомобиля совершают сложную работу. Мало того, что они постоянно двигаются вверх и вниз, «проглатывая» неровности дороги, так ещё и должны поворачиваться, повинувшись воле водителя.

Усилие от рулевого колеса к направляющим колёсам передаётся через сложную систему узлов и деталей, соединённых друг с другом шарнирами, имеющими три степени свободы. Благодаря таким шарнирам, детали рулевого привода могут перемещаться друг относительно друга в разных плоскостях.

Шарниры постепенно изнашиваются, и у рулевого колеса появляется увеличенный люфт

Если покачать рулевое колесо туда-сюда, то можно обнаружить, что на какой-то небольшой угол, оно вращается совсем свободно, без усилия, а направляющие колёса при этом остаются неподвижными. Это и есть люфт.





## 2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы

10°



## 2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

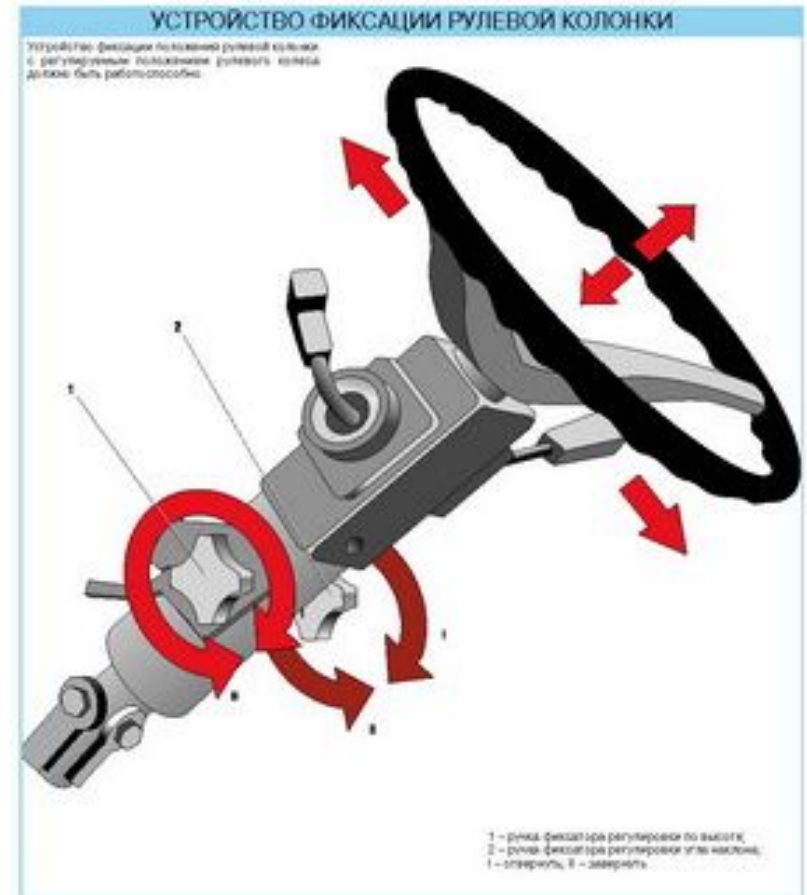
2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации рулевой колонки.



КоАП

12.5.2. Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) -

влечет наложение административного штрафа в размере **пятисот рублей**.



## 2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

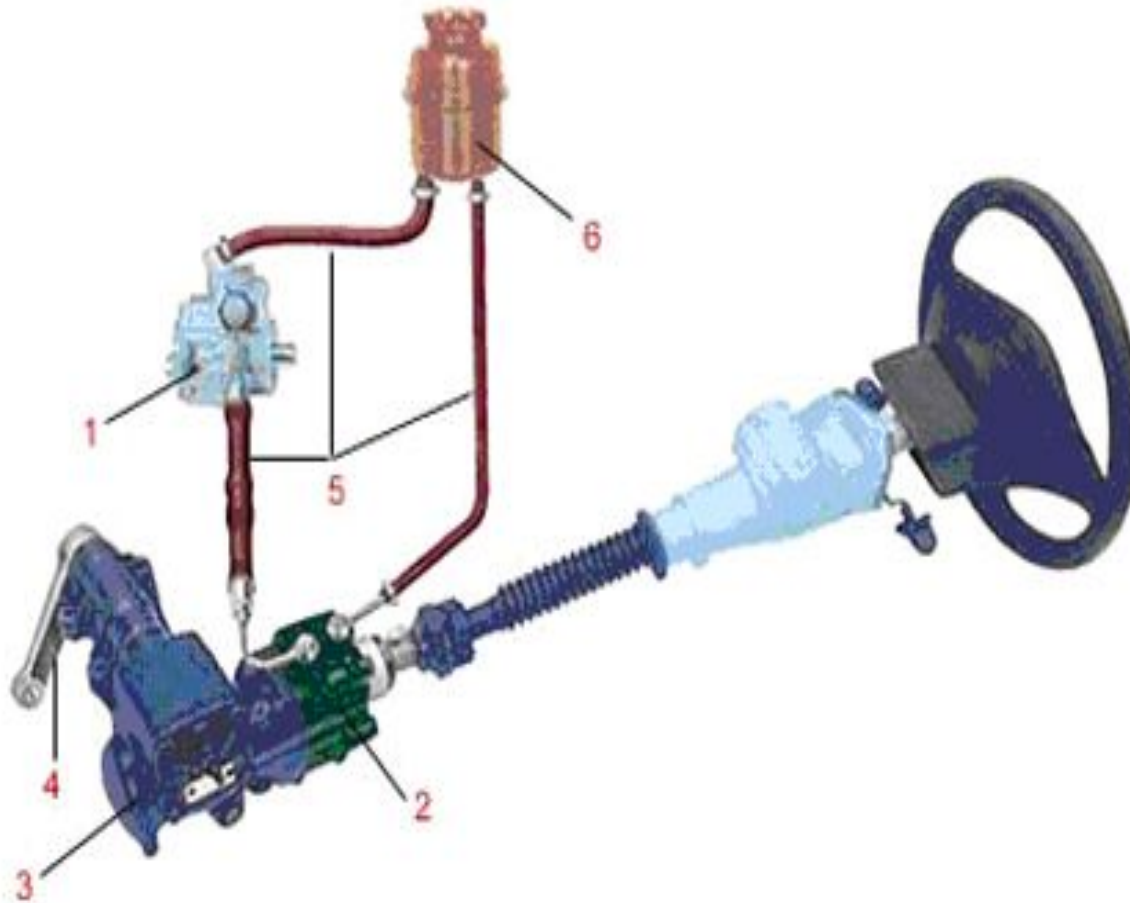


Рис. 1. Гидроусилитель с гидроцилиндром в рулевом механизме:  
1 — насос; 2 — корпус распределителя; 3 — рулевой механизм;  
4 — рулевая сошка; 5 — соединительные шланги; 6 — бачок.



## 3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

**3.1.** Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

*(Установка на транспортное средство внешних световых приборов, не соответствующих требованиям конструкции, изменение их расположения может привести к ухудшению освещения дороги и ослеплению водителей встречных транспортных средств, а также дезориентации участников движения).*



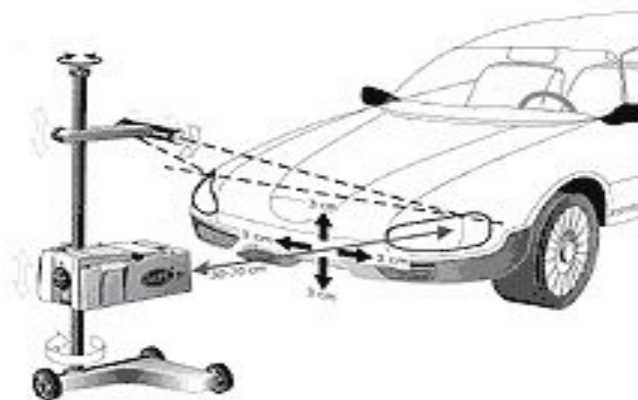
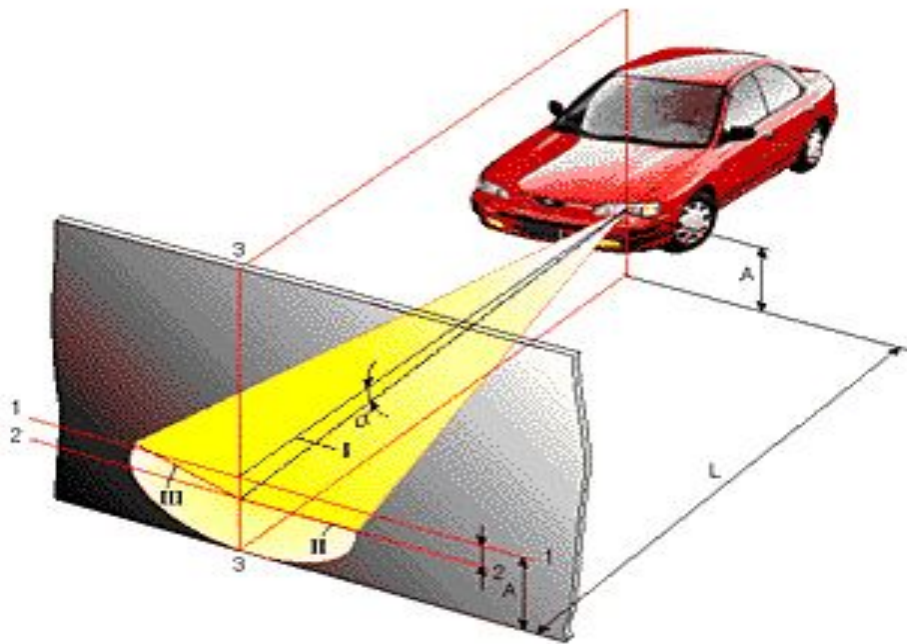
**Просто поразительный эффект от тонировки задних фонарей! Проверено, это реально работает! ;)**



**Примечание.** На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

### 3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

#### 3.2. Регулировка фар не соответствует требованиям ГОСТ Р 51709-2001.



*(Правильная регулировка фар обеспечивает строго определенное положение световых пучков и оптимальное распределение света на дороге. Фары снабжены специальными регулировочными винтами, позволяющими изменять положение оптического элемента и направления светового пучка. Проверка и регулировка направления светового пучка могут производиться с помощью специально размеченного экрана или оптическим прибором с ориентирующим приспособлением).*

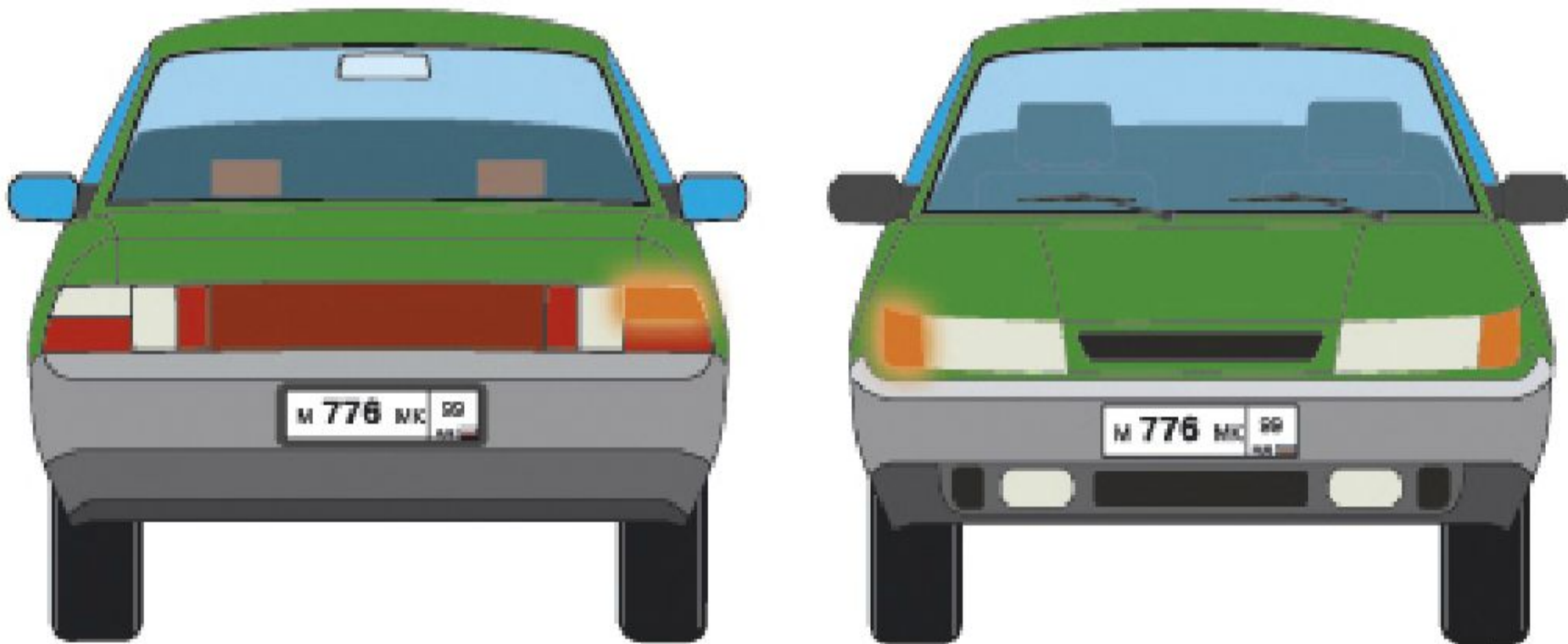
## 3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.



*установленный режим работы фар – ближний и дальний свет*

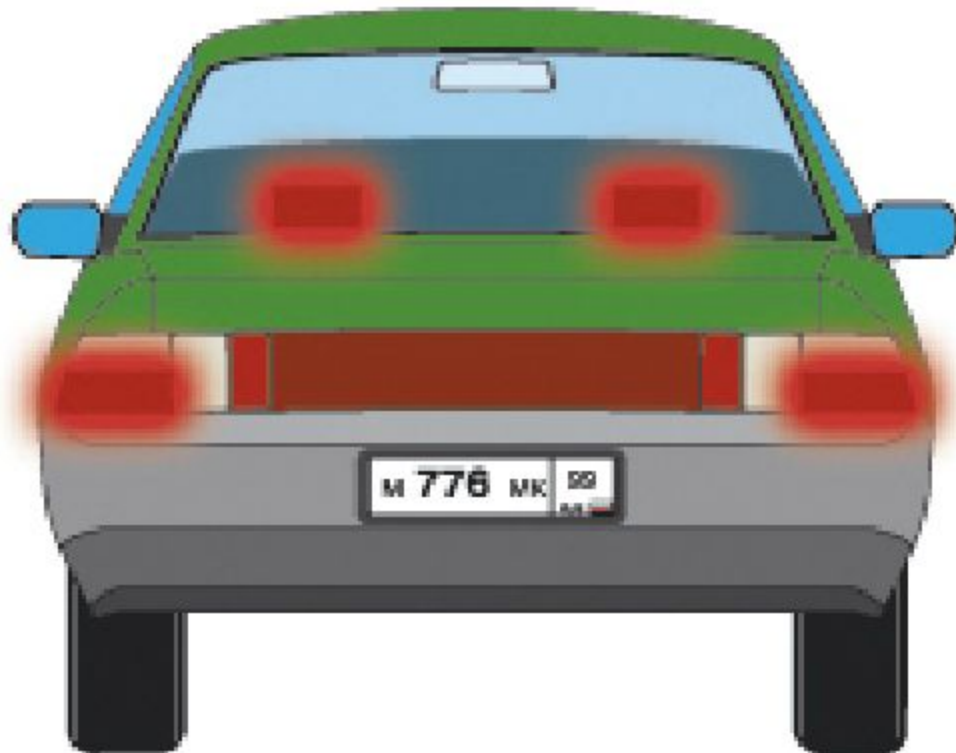
### 3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



*Установленным режимом работы световых указателей поворота - попеременное изменение яркости сигнальных ламп с частотой  $90 \pm 30$  проблесков в минуту.*



### 3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



*Установленным режимом работы сигнала торможения - включение фонарей с красным светом при нажатии на тормозную педаль и выключение этого фонаря при свободном положении тормозной педали. На легковых автомобилях и автобусах допускается наличие одного или двух дополнительных сигналов торможения*

### 3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



*Установленным режимом работы указателя заднего хода – включение фонаря с белым цветом при перемещении рычага переключения передач в положение “задний ход” и выключение этого фонаря при выведении рычага из этого положения.*

### 3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



*Разрешается установка противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Противотуманные фары и задние противотуманные фонари должны включаться при включенных габаритных огнях и работать в постоянном режиме.*



## 3. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

**3.6.** На транспортном средстве установлены:

**спереди** - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

**сзади** - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

### КоАП

**12.5.3.** Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, - влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года с конфискацией указанных приборов и приспособлений.



КоАП

## 4. СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

*(Режим работы стеклоочистителей характеризуется частотой перемещения щеток по мокрому стеклу и углом размаха щетки при максимальной частоте).*

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

*(Если конструкцией транспортного средства предусмотрен стеклоомыватель ветрового или заднего стекла, он должен надежно работать).*



# 5. КОЛЕСА И ШИНЫ

Высота рисунка протектора



ненаправленный  
рисунок  
протектора



направленный  
рисунок  
протектора



асимметричный  
рисунок  
протектора



## 5. КОЛЕСА И ШИНЫ

**Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:**

**для транспортных средств категорий L — 0,8 мм;**

**для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 — 1,6 мм;**

**Высота рисунка протектора**



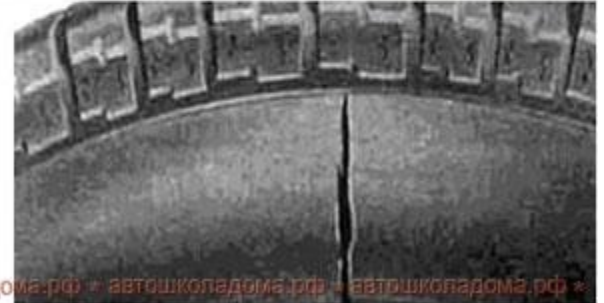
Категория ВУ	Категория технического регламента
A, A1	L3-L5
B (легковые)	M1
B (грузовые)	N1
B1	L6-L7
C	N2-N3
D	M2-M3
E	O2-O4
M	L1-L2



## 5. КОЛЕСА И ШИНЫ

**5.2.** Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

**5.3.** Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес.



## 5. КОЛЕСА И ШИНЫ

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора.

На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.





## 6. ДВИГАТЕЛЬ

**6.1.** Содержание вредных веществ в отработанных газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТам 52033-2003, и 52160-2003.

*(Требование обусловлено необходимостью охраны окружающей среды. Нормы содержания окиси углерода (СО) и дымности определены стандартами и обязательны для соблюдения на всех транспортных средствах.*

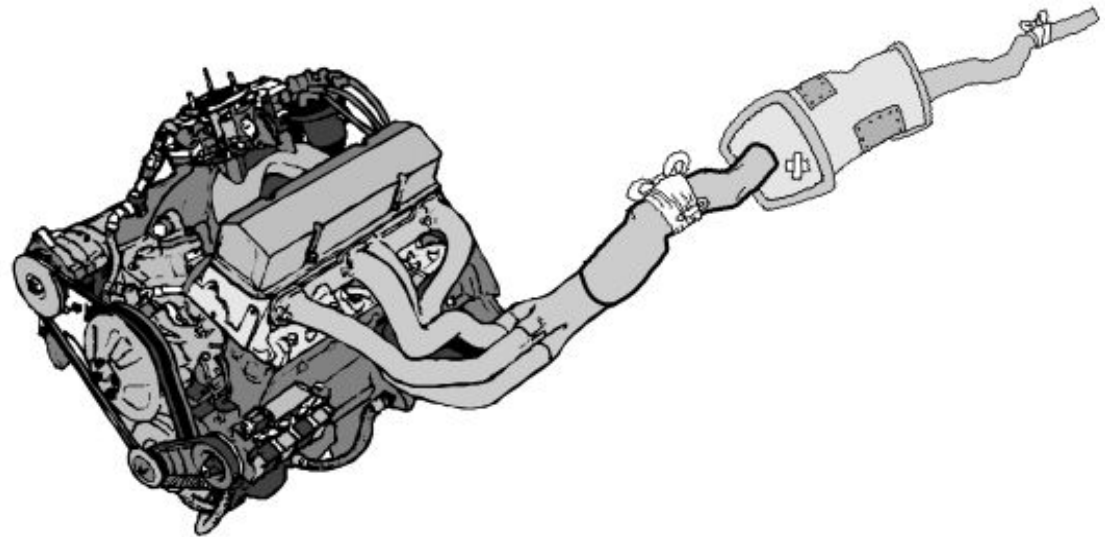
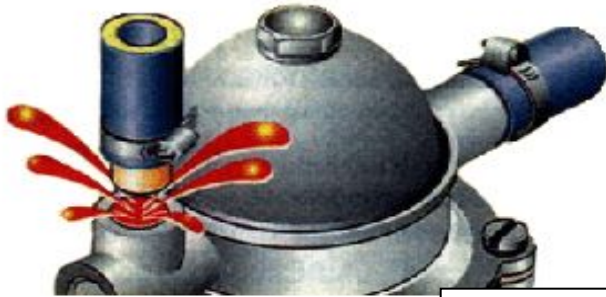
Фактическое содержание вредных примесей в отработавших газах определяется специальными диагностическими приборами – газоанализаторами.



## 6. ДВИГАТЕЛЬ

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

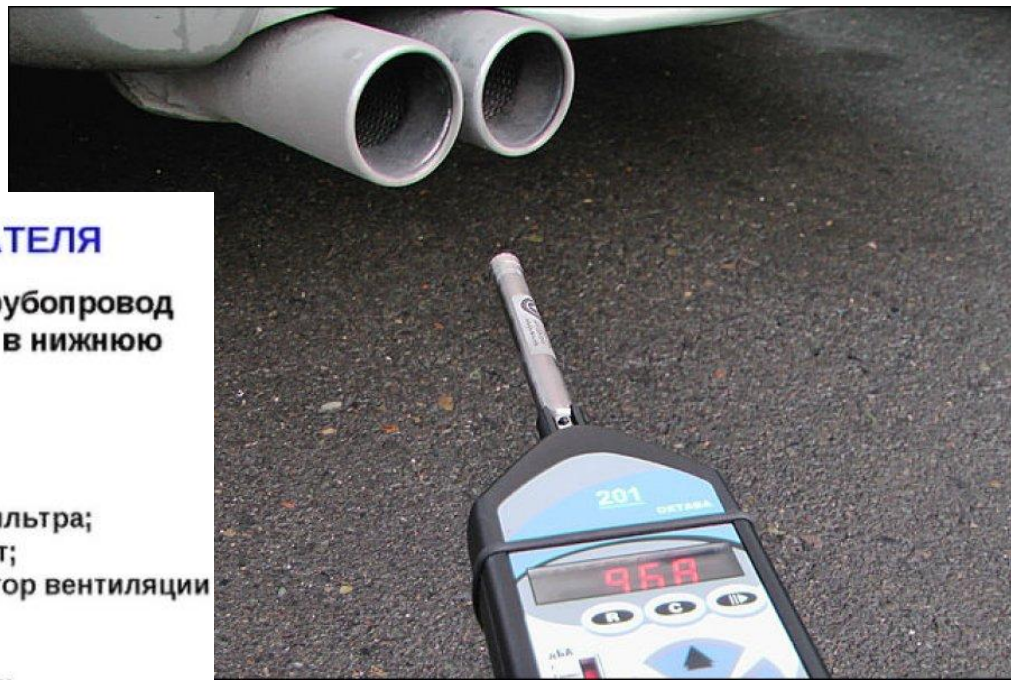


## 6.

# ДВИГАТЕЛЬ

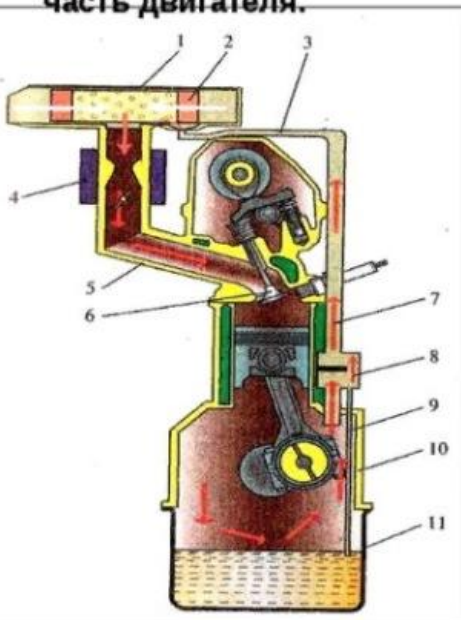
6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТ Р 52231-2004



### СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Обеспечивает отсос из картера и отвод во впускной трубопровод паров бензина и выхлопных газов, которые попадают в нижнюю часть двигателя.



- 1 – корпус воздушного фильтра;
- 2 – фильтрующий элемент;
- 3 – всасывающий коллектор вентиляции картера;
- 4 – карбюратор;
- 5 – впускной трубопровод;
- 6 – впускной клапан;
- 7 – шланг вентиляции картера;
- 8 – маслоотделитель;
- 9 – сливная трубка маслоотделителя;
- 10 – картер двигателя;
- 11 – поддон картера

## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

**7.1.** Количество, расположение и класс **зеркал заднего вида** не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют **стекла**, предусмотренные конструкцией транспортного средства. Отсутствие **хотя бы одного из зеркал заднего вида**, предусмотренного конструкцией транспортного средства, уменьшает площадь просматриваемой зоны и ухудшает безопасность, особенно при маневрировании.



## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

7.2. Не работает звуковой сигнал. Не работающий звуковой сигнал уменьшает возможности водителя по предотвращению дорожно-транспортного происшествия.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, ухудшающие прозрачность стекол, влекущие опасность травмирования участников дорожного движения.

Предметы декоративного оформления (наклейки, амулеты, игрушки и т.п.), помимо ограничения обзорности, способствуют утомляемости, могут отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством, что повышает вероятность возникновения аварийных ситуаций.

### КоАП

**12.5.3.1** Управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, - влечет наложение административного штрафа в размере **пятистот рублей**.





## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ



**Примечание.** На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует требованиям ГОСТ 5727-88. **Допускается применять шторки на окнах туристических автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.**





5%

15%

20%

30%

35%

50%

No Tint

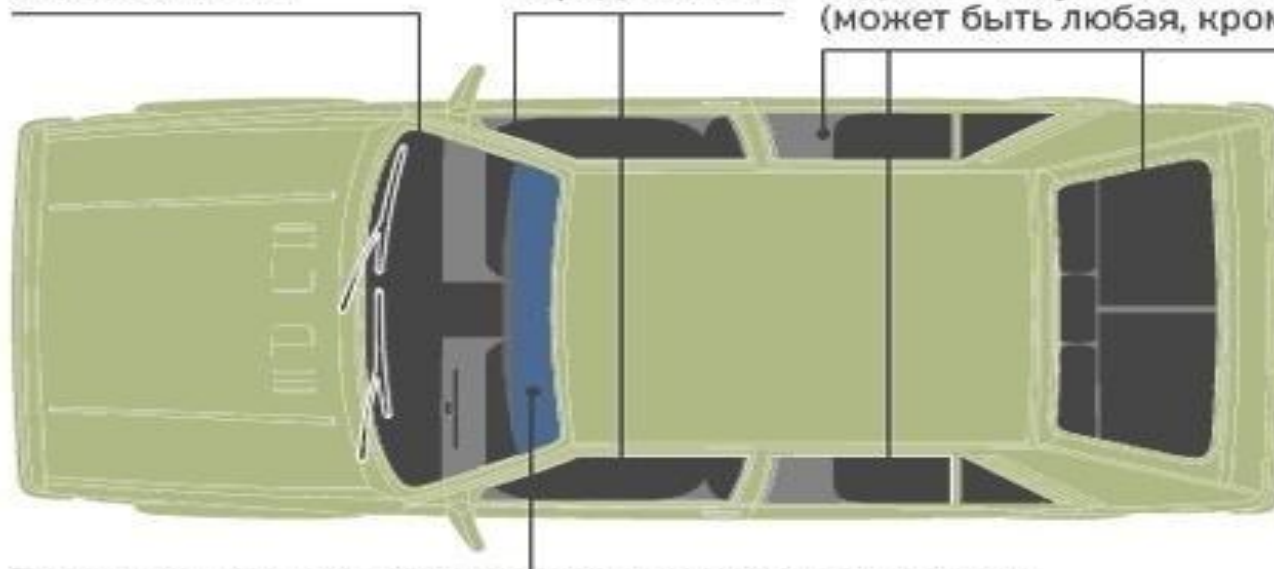
## КАК РАЗРЕШАЕТСЯ ТОНИРОВАТЬ МАШИНУ

Светопропускаемость стекол должна быть не ниже:

лобового **75%**

передних **70%**

задних – **не установлена**  
(может быть любая, кроме зеркальной)



Везде **запрещена**  
зеркальная  
тонировка.  
Это определяется  
инспектором  
визуально  
(по отражению)

По длине лобового стекла может проходить прозрачная солнцезащитная цветная пленка шириной до **14 см**.

Светопропускаемость не оговаривается

Проверка возможна при температуре воздуха от **-10** до **+40**,  
влажности **80%** и толщине стекла до **2 см**

### КоАП

**12.5.3.1** Управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, - влечет наложение административного штрафа в размере **пятистот рублей**.



## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

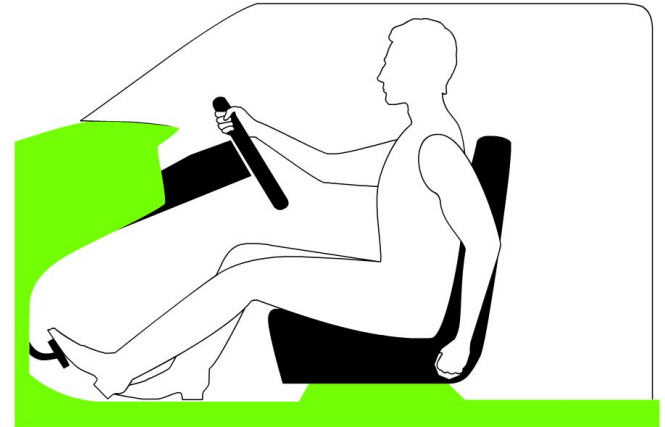
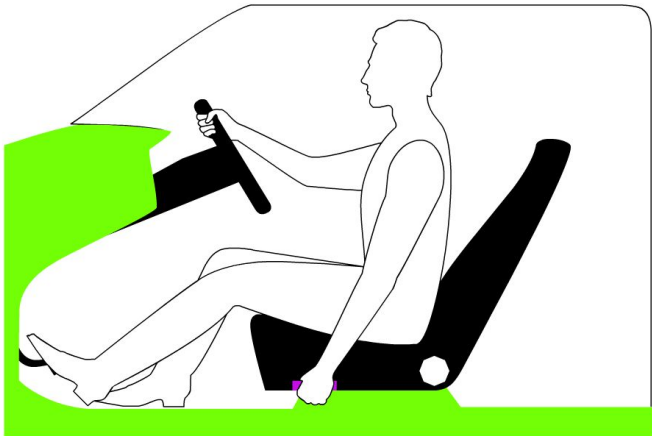
7.4. Не работают предусмотренные конструкцией **замки дверей** кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, предохраняющие от самопроизвольного открывания дверей кабины (или кузова) и падению людей на дорогу и сохранность груза.



## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

Запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, снижающие вероятность возникновения пожаров.

Механизм регулировки положения сиденья водителя позволяющий обеспечить правильную посадку водителя.



## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

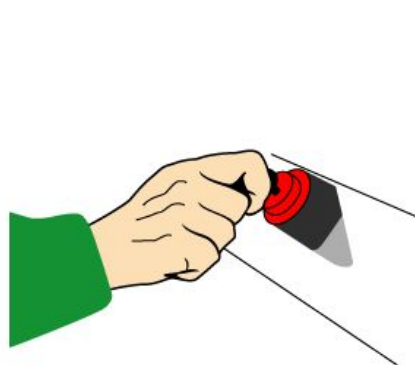
Спидометр, тахограф, обеспечивающие водителю постоянный контроль за скоростью движения.



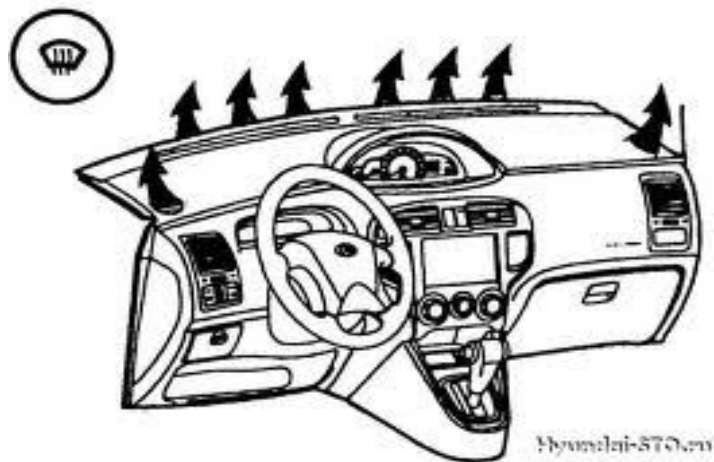


## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

Противоугонные устройства, препятствующие использованию транспортного средства другими лицами.



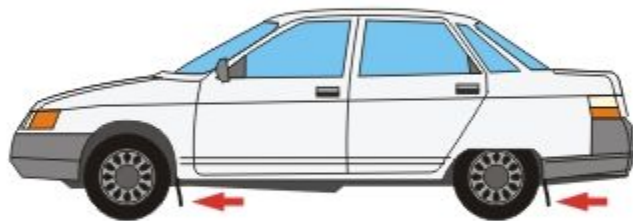
Устройства обогрева и обдува стекол обеспечивающие хорошую обзорность.





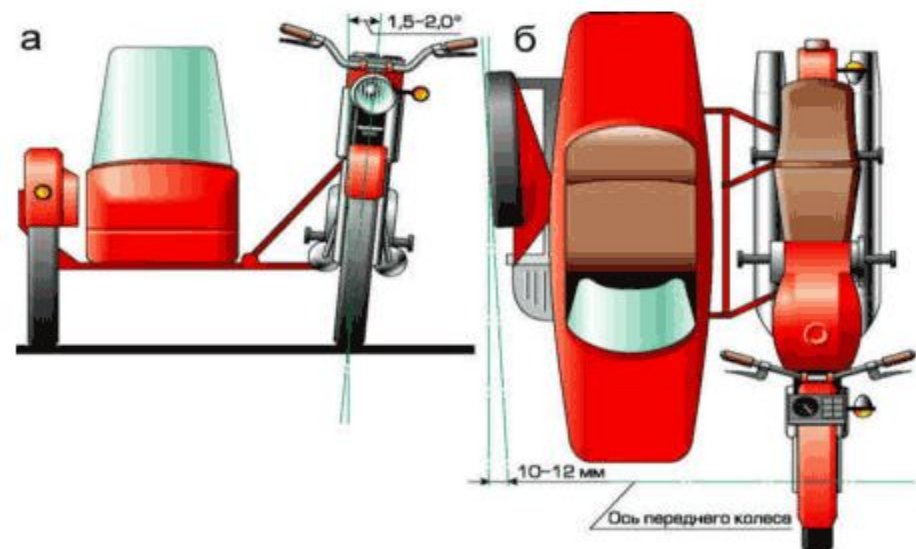
## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики. Грязезащитные фартуки или брызговики задерживают брызги воды, частицы грязи и мокрый снег и уменьшают их попадание на стекла сзади движущихся транспортных средств.



## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы(цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа. При неисправности тягово-сцепного устройства и опорно-сцепного устройства автомобиля тягача и прицепного звена, а также страховочных тросов или цепей может произойти аварийная расцепка во время движения.



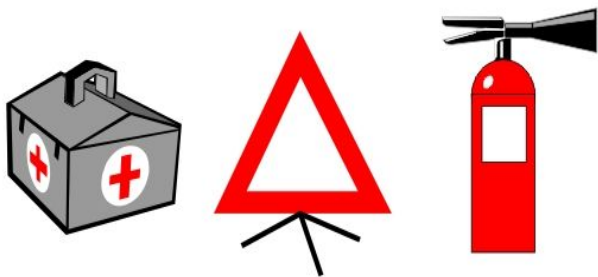
# 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

7.7 Отсутствуют: на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу 24333-97;

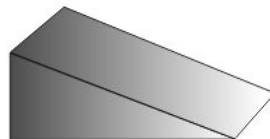
на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т **противооткатные упоры** (должно быть не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

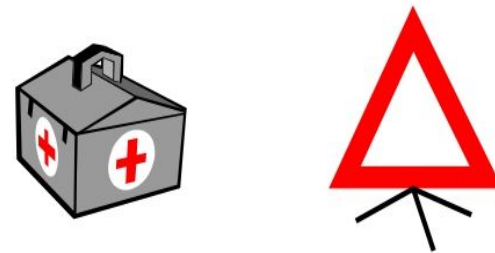
На автобус, легковой и грузовой автомобиль, колесный трактор



На грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т



На мотоцикле с боковым прицепом



## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

**7.9.** Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации.

**7.10.** Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.



## **7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ**

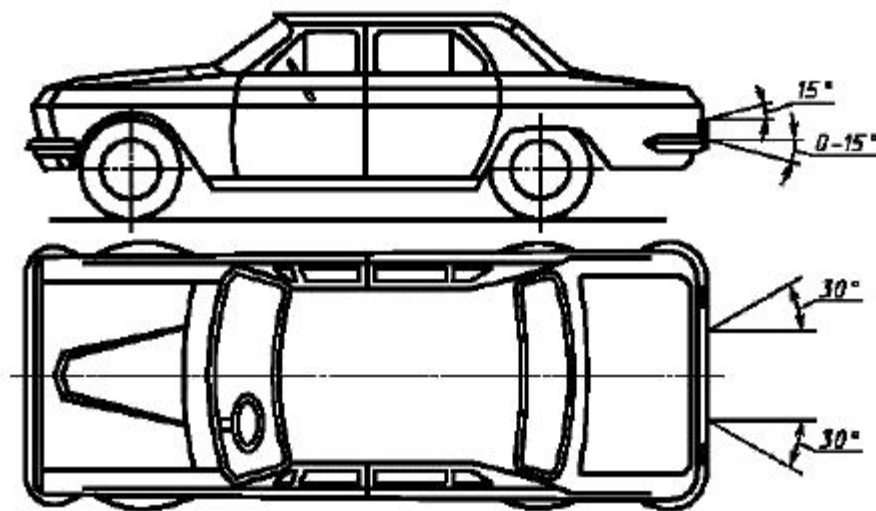
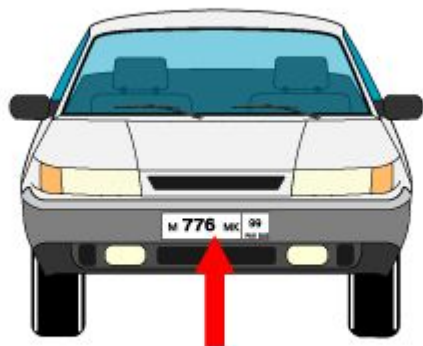
**7.13.** Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

**7.14.** Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего освидетельствования.

**7.18.** В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его крепления не отвечает ГОСТу Р 50577-93.





## 7. ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

7.16. На мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

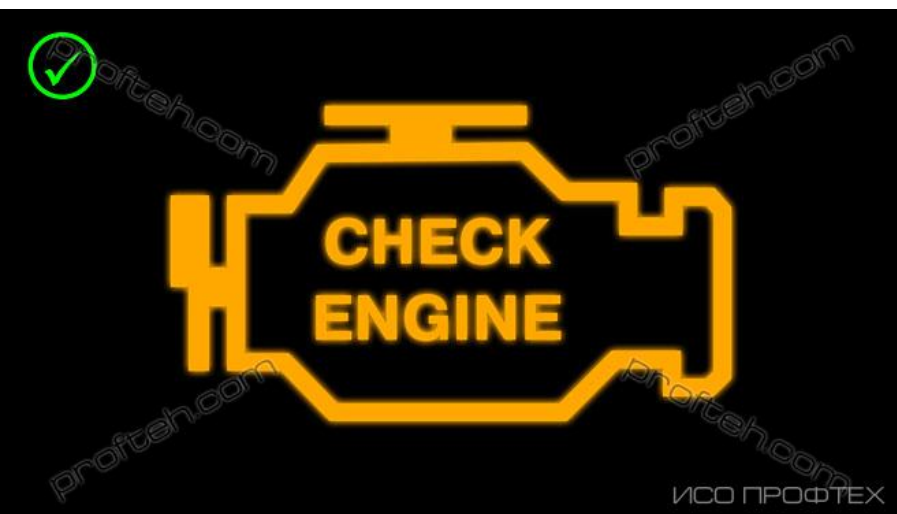


Неисправности, при которых РАЗРЕШЕНА эксплуатация ТС (прямо не влияют на безопасность)

**Эксплуатация разрешается, если:**

3. Двигатель не развивает максимальной мощности;
4. Затруднен пуск двигателя;

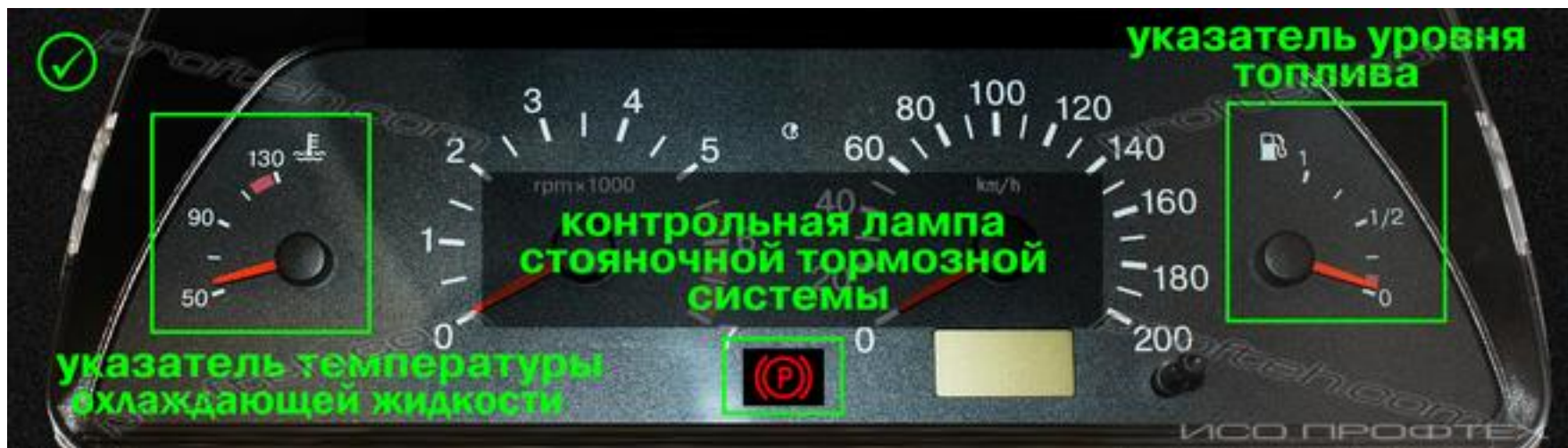
о работает на холостом



## Эксплуатация разрешается, если:

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы (*Прим. сам ручной тормоз при этом работает!*)
2. Не работают указатели уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости в двигателе;

*Сами по себе указатели или лампочки на безопасность не влияют. Однако, делают процесс управления весьма неудобным...*





# Эксплуатация разрешается, если:

6. Не работает стеклоподъёмник;



**Эксплуатация разрешается, если:**

7. Установлены шторки и жалюзи на заднее стекло (при наличии зеркал с обеих сторон!)



## Эксплуатация разрешается, если:

8. Нет противооткатных упоров (для автомобилей с РММ до 3,5 т);

9. Отсутствуют противотуманные фары (в отличие от задних противотуманных фонарей, это дополнительное оборудование, приобретаемое по желанию владельца ТС)





# Обязанности водителя

1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки: водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории; регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп; документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца; страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.



# Регистрационные документы на транспортное средство

**Свидетельство о регистрации**  
– его возить с собой нужно.

**Паспорт ТС (ПТС) – его**  
**возить с собой не**  
**нужно.**

77 UE 204623

СОБСТВЕННИК (владелец)  
**БУРОВ**  
BUIROV  
**АЛЕКСЕЙ**  
ALEKSEY

**СЕМЕНОВИЧ**  
СЕМЕНОВИЧ  
Республика, край, область RF  
МОСКВА МОСКВА

Район 38, отделение МОТОТРАС ГИДД УВД по  
СЗАО г. Москва  
Нас. пункт  
Улица **МАРШАЛА ЖУКОВА ПРОСТ.**  
Дом 22 кор. 4 кв. 29

Общие отметки  
27/12/2010 оформлен на УИТ по док. договоров с  
ОБДТ, в случае подписанной копии 24/12/2010 г.  
от 24/12/2010 ООО УИТ ПДАА ОК. КЛАСС ЧЕТЫ  
КРТИ

Выдано ГИДД 4-го МОТОТРАС ГИДД УВД по  
СЗАО г. Москва  
М. И. Подпись

77 UE 204623  
20 г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **C858EO197**  
Идентификационный номер (VIN)  
JTJHK31U802038156

Марка, модель ЛЕКСУС KX300  
Lexus KX300  
Тип ТС универсальный

Категория ТС (ABCD, прицеп) B  
Год выпуска ТС 2007  
Модель двигателя 2GR  
Двигатель № A201144  
Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ  
Кузов (коляска) № JTJHK31U802038156  
Цвет СЕРЫЙ ТЕМНЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 203/276  
Рабочий объем двигателя, см<sup>3</sup> 3456  
Паспорт серия 70ТQ № 324395  
Разрешенная max масса, кг 2380  
Масса без нагрузки, кг 1835

77 UE 204623

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

25 УМ 690024

Общие отметки

1. Идентификационный номер (VIN)  
LH48224K0000314

2. Марка, модель ТС  
HONDA PORTER 8

3. Именование (тип ТС) ГРУЗОВИК-РЕКРИАТОР

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) B

5. Год изготовления ТС 2014

6. Модель, № двигателя D02C 0113551

7. Шасси (рама) № KMF2827KAD0000314

8. Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСТВУЕТ

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 120 (88,75)

11. Рабочий объем двигателя, см<sup>3</sup> с/м 2437

12. Тип двигателя D02C7070707

13. Эмиссионный класс "Евро" Евро 4

14. Разрешенная максимальная масса, кг 2950

15. Масса без нагрузки, кг 1935

16. Категория ТС (трактор) HULDAI MOTORS  
СООБРАТНО (КАТЕГОРИЯ РЕГИСТРАЦИИ)

17. Идентификационный номер ТС № C90M165A37195 от 23.10.2012  
ООО "РОСКОР"

18. Страна происхождения ТС КОРЕЯ РЕПУБЛИКА

19. Серия, № ТЛ, ТИВ 1570322241912033193

20. Наименование организации НЕУСТАНОВЛЕНЫ

21. Именование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "РОСКОР"

22. Адрес 690002, ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, ВЛАДИВОСТОК, УЛ.  
КАРЛЕВСКАЯ, 45

23. Дата выданья ПТС 2014

24. Идентификационный номер ПТС 1570322241912033193

25. Дата выданья ПТС 2014

М. И. Подпись



## Обязанности водителя

Нужна ли доверенность если мы не собственник ТС?

- **Нет**, в доверенности нет необходимости. Однако водитель, который управляет ТС обязательно должен быть внесен в список доверенных лиц полиса ОСАГО и иметь ВУ с соответствующей открытой категорией

2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями

Ответственность за не пристёгнутых пассажиров несет водитель



а



б



3. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

**2.2.** Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение,

соответствующие Конвенции

о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа - и прицепа);

- иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.



4. По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

5. Предоставлять транспортное средство:

сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

**Закон Российской Федерации «О полиции», и Федеральный закон «О государственной охране», и закон «О Федеральной службе безопасности» содержат приблизительно один и тот же перечень условий, при которых водители обязаны предоставлять свои транспортные средства, а именно:**

- Для проезда к месту стихийного бедствия.
- Для проезда к месту происшествия.
- Для доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи.
- В случаях преследования лиц, совершивших преступления.
- Для транспортировки повреждённых при авариях транспортных средств.

**И всё это с правом отстранения водителей от управления транспортными средствами и с последующим возмещением материального ущерба (в порядке, установленном гражданским законодательством).**

6. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места)
- транспортное средство, включить аварийную световую -сигнализацию и выставить знак аварийной остановки



Если в результате дорожно-транспортного происшествия **погибли или ранены люди**, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;



- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

*Изменение вступает в силу: 1 июля 2015 года*

) Если в результате дорожно-транспортного происшествия **вред причинен только имуществу**, водитель, причастный к нему, **обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие**, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

б) После того, как проезжая часть освобождена, участники ДТП должны обсудить между собой обстоятельства происшествия и понять, сходятся ли они к единой точке зрения.

в) Если имеются разногласия, необходимо сделать следующее:

-записать имена и телефоны очевидцев аварии;

- позвонить в полицию и получить дальнейшие инструкции по оформлению ДТП.



В данном случае возможны варианты. Либо сотрудники ГИБДД приедут на место аварии, либо предложат Вам проехать в отделение для оформления документов.

Если у участников происшествия разногласий нет, то начиная с 1 июля 2015 года **полицию на место ДТП можно не вызывать.**



Разобраться на месте.

Если повреждения незначительные и виновник ДТП согласен оплатить стоимость ремонта на месте, то теперь это можно сделать на вполне законных основаниях. После этого можно со спокойной совестью разъезжаться по своим делам.

Оформить документы для страховой самостоятельно.

Данный способ может использоваться только в том случае, если произошло столкновение двух автомобилей и у каждого из водителей есть действующий полис ОСАГО.

Оформить ДТП на ближайшем посту или отделении ГИБДД с помощью сотрудников полиции. Для этого необходимо зафиксировать на фото или видео положение транспортных средств, их повреждения, расположение относящихся к ДТП предметов.



# Разобраться на месте.

- + Легкое ДТП, где автомобили лишь немного задели друг друга. В данном случае стоимость ремонта настолько мала, что проще сразу же передать несколько сотен рублей, чем дожидаться выплаты страховой. Например, если автомобили соприкоснулись пластиковыми рамками номеров.
- + Виновник ДТП не желает повышения стоимости ОСАГО. Каждая страховая выплата, сделанная страховой по ОСАГО, уменьшает класс ОСАГО и увеличивает стоимость страхового полиса. За одну выплату стоимость ОСАГО в следующем году может вырасти в 1,6 раза.
- + Виновник ДТП не желает терять время на посещение ГИБДД и страховой.
- + Виновник ДТП допустил грубое нарушение, которое ведет к серьезному административному наказанию (лишению прав).

# Разобраться на месте.

- + вред причинен только имуществу  
(повреждены автомобили, пострадавших нет);
- + у водителей нет разногласий по обстоятельствам причинения вреда, характеру и перечню видимых повреждений;
- + у каждого из участников нет необходимости в оформлении документов о ДТП.

## ОБРАЗЕЦ СОГЛАШЕНИЯ

Мы, Иванов Иван Иванович  
водительское удостоверение серия 77КК номер 123456  
и Петров Петр Петрович  
водительское удостоверение серия 77ТТ номер 654321,  
являемся участниками ДТП 15 октября 2014 года в 12 часов 25 минут по адресу г. Москва, перекресток  
МКАД и Волгоградского шоссе (съезд МКАД внутренний - область)  
  
в котором вред причинен только имуществу, и не имеем разногласий по обстоятельствам причинения  
вреда, характеру и перечню видимых повреждений. Необходимость оформления документов о ДТП  
отсутствует.  
  
/ Иванов И.И. / / Петров П.П. /  
В качестве компенсации нанесенного вреда Иванов И.И.  
передает Петрову П.П. триста восемьдесят два рубля, 50 копеек.  
Указанная сумма получена / Петров П.П. /

### **Заполнение документа предельно просто:**

1. Внесите в него информацию об участниках ДТП на основании их водительских удостоверений (ФИО, серию и номер ВУ).
2. Впишите дату, время и место дорожно-транспортного происшествия.
3. Поставьте подписи и расшифровки.
4. Если виновник ДТП передает пострадавшему компенсацию, запишите ее сумму в нижней части документа. Пострадавший должен поставить дополнительную отметку о получении денег.

Заполните 2 экземпляра (по одному для каждого из участников аварии), подпишите их.

### СОГЛАШЕНИЕ

Мы, \_\_\_\_\_  
водительское удостоверение серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_  
и \_\_\_\_\_  
водительское удостоверение серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_,  
являемся участниками ДТП \_\_\_\_\_

в котором вред причинен только имуществу, и не имеем разногласий по обстоятельствам причинения вреда, характеру и перечню видимых повреждений. Необходимость оформления документов о ДТП отсутствует.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
В качестве компенсации нанесенного вреда \_\_\_\_\_  
передает \_\_\_\_\_  
Указанная сумма получена \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

### СОГЛАШЕНИЕ

Мы, \_\_\_\_\_  
водительское удостоверение серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_  
и \_\_\_\_\_  
водительское удостоверение серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_,  
являемся участниками ДТП \_\_\_\_\_

в котором вред причинен только имуществу, и не имеем разногласий по обстоятельствам причинения вреда, характеру и перечню видимых повреждений. Необходимость оформления документов о ДТП отсутствует.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
В качестве компенсации нанесенного вреда \_\_\_\_\_  
передает \_\_\_\_\_  
Указанная сумма получена \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

### СОГЛАШЕНИЕ

Мы, \_\_\_\_\_  
водительское удостоверение серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_  
и \_\_\_\_\_  
водительское удостоверение серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_,  
являемся участниками ДТП \_\_\_\_\_

в котором вред причинен только имуществу, и не имеем разногласий по обстоятельствам причинения вреда, характеру и перечню видимых повреждений. Необходимость оформления документов о ДТП отсутствует.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
В качестве компенсации нанесенного вреда \_\_\_\_\_  
передает \_\_\_\_\_  
Указанная сумма получена \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

### ОБРАЗЕЦ СОГЛАШЕНИЯ

Мы, Иванов Иван Иванович  
водительское удостоверение серия 77КК номер 123456  
и Петров Петр Петрович  
водительское удостоверение серия 77ТТ номер 654321,  
являемся участниками ДТП 15 октября 2014 года в 12 часов 25 минут по адресу г. Москва, перекресток МКАД и Волгоградского шоссе (съезд МКАД внутренний - область)

в котором вред причинен только имуществу, и не имеем разногласий по обстоятельствам причинения вреда, характеру и перечню видимых повреждений. Необходимость оформления документов о ДТП отсутствует.

\_\_\_\_\_ / Иванов И.И. / \_\_\_\_\_ / Петров П.П. /  
В качестве компенсации нанесенного вреда Иванов И.И.  
передает Петрову П.П. триста восемьдесят два рубля, 50 копеек.  
Указанная сумма получена \_\_\_\_\_ / Петров П.П. /



# Оформить документы для страховой самостоятельно.

- + ДТП произошло с участием двух автомобилей;
- + вред причинен только имуществу;
- + участники происшествия не имеют разногласий по поводу обстоятельств, характера и перечню повреждений;

**Извещение о ДТП**  
Составляется участниками ТС. Составляется также при оформлении ДТП, если участники ДТП не согласны с его обстоятельствами.

1 Место ДТП: **Московская обл. г. Можайск ул. Мира д. 2**

2 Дата ДТП: **07.09.2003 15:45**

3 Количество поврежденных ТС: **2**

4 Количество раненых (лиц, получивших телесные повреждения): **0**

5 Проводилось ли освидетельствование участников ДТП на состояние опьянения: **Да**  **Нет**

6 Материальный ущерб, нанесенный другим транспортным средствами (кроме "А" и "В"): **Да**  **Нет**  другому имуществу: **Да**  **Нет**

7 Свидетели ДТП: **0**

8 Сотрудники ГИБДД, который проводил оформление ДТП: **1234**

**Транспортное средство "А" (\*)**

9 Марка, модель ТС: **УАЗ - 31601**

Идентификационный номер (VIN): **ХТТ31601000000150**

Госуд. регистр. знак: **Т957АА50**

Свид. о регистрации: **50МО121790**

10 Собственник ТС: **Иванов Иван Иванович**

Адрес: **Московская обл. г. Можайск ул. Гагарина д. 21 кв. 63**

11 Водитель ТС: **Иванов Иван Иванович**

Дата рождения: **05.06.1975**

Адрес: **Московская обл. г. Можайск ул. Гагарина д. 21 кв. 63**

Телефон: **0963817855**

Вод. удостоверение: **50МО772735**

Категория: **В** **22.04.1998**

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС: **000 "XXXX"**

12 Страховщик: **ООО "XXXX"**

Страхов. полис: **ААА 0100000000**

Действителен до: **30.06.2004**

13 ТС застраховано от ущерба: **Да**  **Нет**

14 Место первоначального удара: **Передний бампер, правая фара, переднее правое крыло**

**Транспортное средство "В" (\*\*)**

9 Марка, модель ТС: **ВАЗ - 21093**

Идентификационный номер (VIN): **ХТА21093W01157637**

Госуд. регистр. знак: **НЗ12КТ99**

Свид. о регистрации: **77НМ124790**

10 Собственник ТС: **Петров Сергей Семенович**

Адрес: **г. Москва ул. Строителей д. 102 кв. 19**

11 Водитель ТС: **Петров Сергей Семенович**

Дата рождения: **12.12.1968**

Адрес: **г. Москва ул. Строителей д. 102 кв. 19**

Телефон: **0959319972**

Вод. удостоверение: **77НВ172797**

Категория: **В** **01.06.2001**

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС: **000 "XXXX"**

12 Страховщик: **ООО "XXXX"**

Страхов. полис: **ААА 0120000000**

Действителен до: **31.05.2004**

13 ТС застраховано от ущерба: **Да**  **Нет**

14 Место первоначального удара: **Передний бампер**

15 Схема ДТП: **А.2 ул. Мира**

16 Перечень видимых поврежденных деталей и элементов: **Передний бампер, правая фара, переднее правое крыло**

17 Перечень видимых поврежденных деталей и элементов: **Передний бампер, левая фара, левое переднее крыло, д. а. в. в. вод. т. е. л.**

18 Подпись водителя: **Иванов Иван Иванович**

19 Подпись водителя: **Петров Сергей Семенович**

20 Замечания: **0**

максимальная выплата страховой компании не будет превышать 50 000 рублей



# АВАРИЯ



## НЕТ ПОСТРАДАВШИХ



Сфотографировать или снять на видео место происшествия

### ДВЕ МАШИНЫ

ВОДИТЕЛИ СОГЛАСНЫ С ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМИ ПРОИСШЕСТВИЯ

ЕВРОПРОТОКОЛ\*

ВОДИТЕЛИ ОФОРМИЛИ НА МЕСТЕ ИЗВЕЩЕНИЕ О ДТП

ОБА ОТПРАВЛЯЮТСЯ В СВОИ СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ

ВОДИТЕЛИ ОТПРАВЛЯЮТСЯ НА БЛИЖАЙШИЙ ПОСТ ДПС ИЛИ В БЛИЖАЙШИЙ ОТДЕЛ ДПС, ГДЕ ОФОРМЛЯЮТ АВАРИЮ

ПОСТРАДАВШИЙ ОТПРАВЛЯЕТСЯ В СВОЮ СТРАХОВУЮ КОМПАНИЮ

ВОДИТЕЛИ ДОГОВОРИЛИСЬ МЕЖДУ СОБОЙ, РАССЧИТАЛИСЬ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ НА МЕСТЕ И РАЗЪЕХАЛИСЬ

ОФОРМЛЕНИЯ ГИБДД НЕ ТРЕБУЕТСЯ

*Желательно взять расписки об отсутствии претензий*

### БОЛЬШЕ ДВУХ МАШИН

НЕТ СОГЛАСИЯ МЕЖДУ ВОДИТЕЛЯМИ

ВЫЗЫВАТЬ ГИБДД

ВЫЗЫВАТЬ ГИБДД

НЕТ РИСКА ДЛЯ ЖИЗНИ ПОСТРАДАВШЕГО

ЖДАТЬ ПРИЕЗДА «СКОРОЙ ПОМОЩИ»

ЕСТЬ РИСК ДЛЯ ЖИЗНИ ПОСТРАДАВШЕГО

ВЕЗТИ САМИМ НА СВОЕЙ МАШИНЕ В БЛИЖАЙШУЮ КЛИНИКУ  
ВЕРНУТЬСЯ НА МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ

ДОЖДАТЬСЯ ГИБДД

ЕСЛИ МАШИНЫ ПЕРЕГОРАЖИВАЮТ ПРОЕЗД - ИХ НЕОБХОДИМО УБРАТЬ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ - ШТРАФ 1000 РУБЛЕЙ

### \*К ЕВРОПРОТОКОЛУ

**Документы:** извещение о ДТП, заявление на выплату, паспорт

Пострадавший представляет машину к осмотру. Ущерб оценивает эксперт по единым методикам и ценовым справочникам

Пострадавший получает выплату в размере не более **50 тысяч рублей**

Если с суммой не согласны - жалоба в страховую компанию

Нет ответа или ответ не удовлетворил - жалоба в суд

Если ущерб оценен правильно - получение денег

*Пострадавший может потребовать от страховой компании не получения денег, а ремонта машины за те деньги, которые назначила страховая компания. То есть его должны направить на ремонт*

## Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.





## Водителю запрещается:

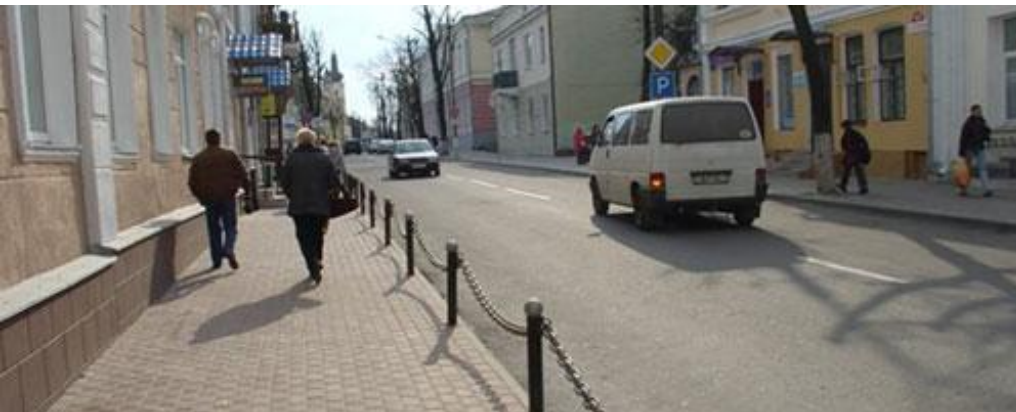
**опасное вождение**, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в:

- невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения,
- перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия,
- несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала,
- резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия,
- препятствовании обгону,

если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

# Обязанности пешеходов.

Правила. Раздел 4, пункт 4.1, абзац 1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.



**Правила. Раздел 4, пункт 4.1, абзац 2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части...**

**Правила. Раздел 4, пункт 4.1, абзац 3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.**





**Правила. Раздел 4, пункт 4.1, абзац 3. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.**



**Правила. Раздел 4, пункт 4.1, абзац 4. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.**



# По дороге могут перемещаться и большие организованные пешие колонны.



В этом случае Правила предписывают им движение только по правому краю проезжей части и не более чем по четыре человека в ряд. А для обеспечения надлежащей безопасности спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками в руках. Это в светлое время суток и при ясной погоде.

В тёмное время и в условиях недостаточной видимости организованная пешая колонна должна обозначаться аналогично транспортным средствам - впереди у сопровождающего фонарь белого цвета, сзади у сопровождающего фонарь красного цвета.

**Правила категорически запретили движение групп детей по проезжей части дороги – только по тротуарам и пешеходным дорожкам!**

**В крайнем случае (если нет ни тротуаров, ни пешеходных дорожек) допускается идти по обочине.**

**Но только в светлое время суток и**

# Как правильно ходить поперёк

**Правила. Раздел 4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.**



**Правила при отсутствии обозначенного перехода** разрешают пешеходам пересекать проезжую часть дороги **на перекрёстках по линиям, продолжающим линии тротуаров или обочин.** То есть участки проезжей части, продолжающие линии тротуаров или обочин на перекрёстках, даже при отсутствии соответствующих знаков или разметки - это тоже пешеходные переходы.

Если на перекрёстке установлены светофоры – это регулируемые пешеходные переходы, если светофоров нет – это нерегулируемые пешеходные переходы.





**Правила. Раздел 4. Пункт 4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.**



**Правила. Раздел 14. Пункт 14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.**



**Правила. Раздел 4, пункт 4.5, предложение 2.**

**При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.**



**Правила. Раздел 4. Пункт 4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть.**



**Правила. Раздел 4. Пункт 4.8.**  
**Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки.**



**Правила. Раздел 14. Пункт 14.6.**  
**Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.**



# Обязанности пассажиров.

**Правила. Раздел 5. Пункт 5.1. Пассажиры обязаны:**

- 1. При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристёгнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застёгнутом мотошлеме.**
- 2. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.**
- 3. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.**





## Правила. Раздел 5. Пункт 5.2:

**Пассажирам запрещается отвлекать водителя от управления транспортным средством во время движения.**

**Пассажирам запрещается при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов.**



**Пассажирам запрещается открывать двери транспортного средства во время его движения.**



# Решаем задачи

Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?

- 1. Разрешается.
- 2. Запрещается.
- 3. Разрешается только при движении со скоростью менее 40 км/ч.
- 4. Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.

**Могут ли водители, причастные к дорожно-транспортному происшествию, прибыть на ближайший пост ДПС или в подразделение полиции для оформления происшествия, если нет пострадавших?**

- 1. Могут.
- 2. Могут только при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и при наличии составленной и подписанной ими схемы дорожно-транспортного происшествия.
- 3. Не могут.

**Водитель чаще пешехода слышит эту фразу: «Ваши документы». Но кого именно Правила наделили такими полномочиями – проверять документы водителей?**

1. Только инспекторов ГИБДД
2. Всех сотрудников ГИБДД.
3. Всех сотрудников полиции

**Нетвёрдая походка, невнятная речь – это всё основания, достаточные полагать, что водитель подшофе. А кого именно Правила наделили такими полномочиями – требовать от водителя, чтобы он прошел освидетельствование на состояние алкогольного опьянения?**

1. Такими полномочиями наделены только должностные лица, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатацией транспортного средства.
2. Такими полномочиями наделены все сотрудники полиции.
3. Такими полномочиями наделены только сержанты и офицеры полиции.



**Вы окончили автошколу, успешно выдержали экзамен в ГИБДД и получили удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В». И чем Вам теперь можно управлять?**

1. Любым легковым автомобилем.
2. Любым автомобилем или мотоциклом.
3. Автомобилем, разрешённая максимальная масса которого не превышает 3,5 т и число сидячих мест в котором, не считая места водителя, не более восьми.

**В каком случае Правила разрешают Вам доверить управление Вашим легковым автомобилем другому лицу?**

1. В случае если Вы больны или находитесь в состоянии алкогольного опьянения.
2. В случае если Вы потеряли своё водительское удостоверение.
3. В случае если у этого лица есть водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «В», и он вписан в Ваш

**Какие действия при дорожно-транспортном происшествии должны немедленно осуществить водители, причастные к нему?**

1. Освободить проезжую часть.
2. Остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
3. Сообщить о случившемся в полицию.

**При наличии каких условий оформление документов о дорожно-транспортном происшествии (ДТП) может быть осуществлено водителями без участия уполномоченных на то сотрудников полиции?**

1. ДТП произошло с участием двух транспортных средств (в том числе с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована.
2. В результате ДТП вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства его причинения не вызывают разногласий участников ДТП.
3. Характер и перечень видимых повреждений транспортных средств, полученных в результате ДТП, не вызывают разногласий участников ДТП.
4. При наличии всех перечисленных условий.

**Обязаны ли Вы предоставлять транспортное средство медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?**

1. Обязаны только при движении в попутном направлении.
2. Обязаны независимо от направления движения.
3. Не обязаны.

## **В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля?**

- 1. Не работает указатель уровня топлива.**
- 2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.**
- 3. Затруднён пуск двигателя.**
- 4. Не работает звуковой сигнал.**



## **В каком из перечисленных случаев разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд.
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

## **В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

- 1. Загрязнены внешние световые приборы.**
- 2. Регулировка фар не соответствует установленным требованиям.**
- 3. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.**
- 4. На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета.**

**Домашнее задание:**

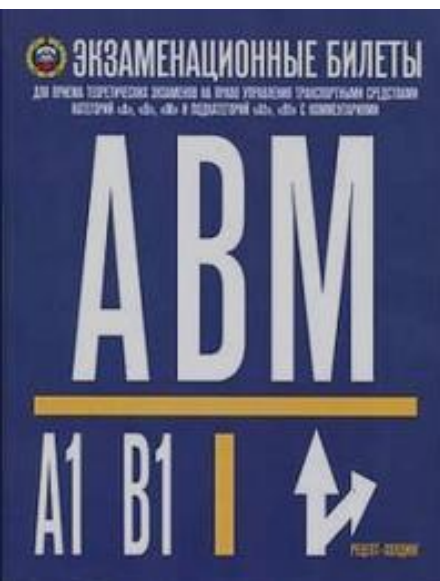
**Разделы ПДД: 2, 4, 5**

**Перечень неисправностей**

**Основные положения по допуску**

**Презентация №2**

**Профтехнология: тема 2**



# Спасибо за внимание

