

Устройство Контроля Схода Подвижного Состава

Работу выполнили студенты гр. ЭБА-212:

Буякова Ольга;

Гутовская Ирина;

Данилова Екатерина;

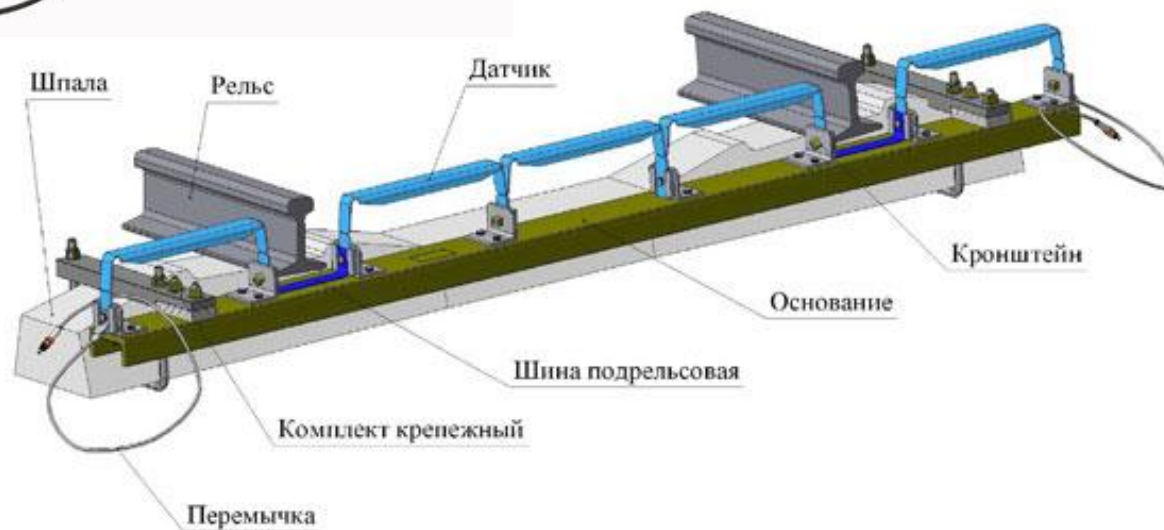
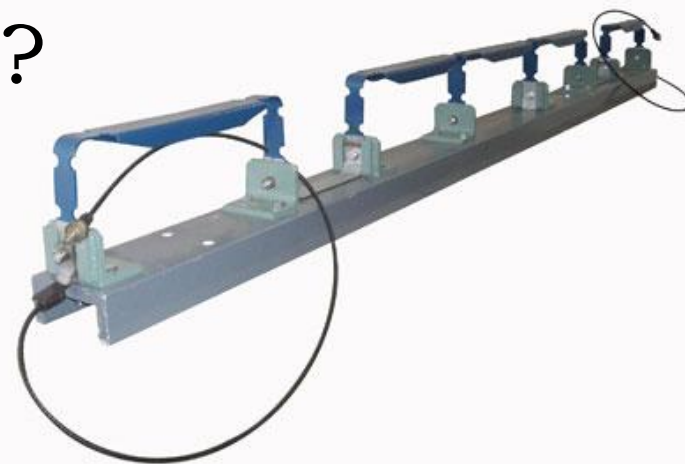
Святогоркина Татьяна.

Более десяти лет на сети железных дорог России активно внедряются УКСПС различных модификаций.



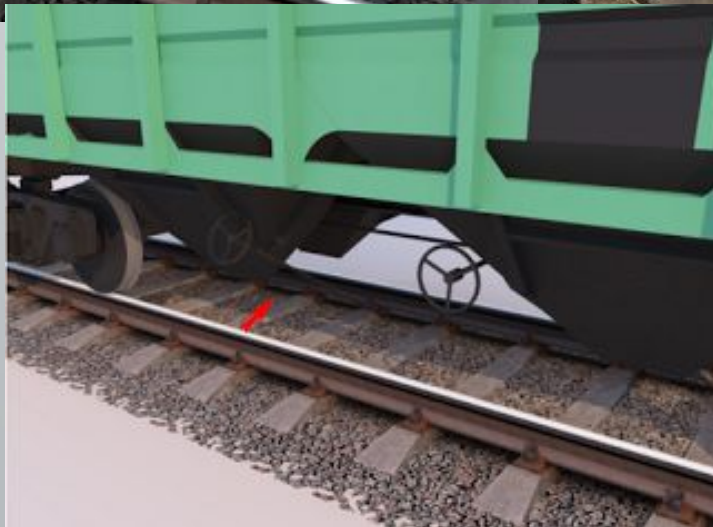
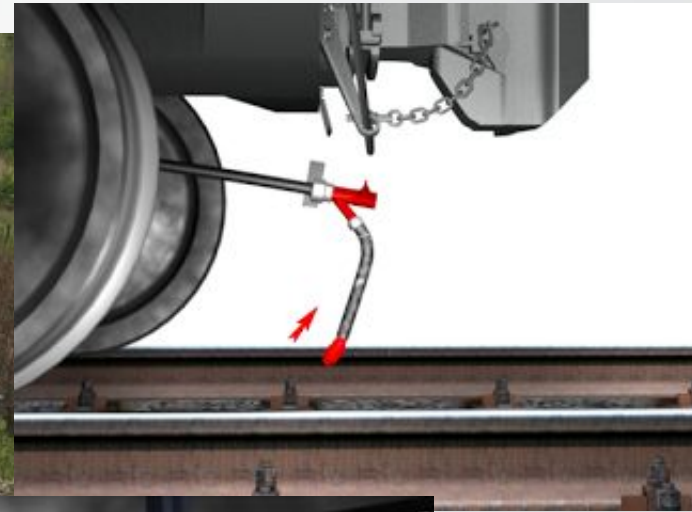
<http://ntc-infotech.tiu.ru/>

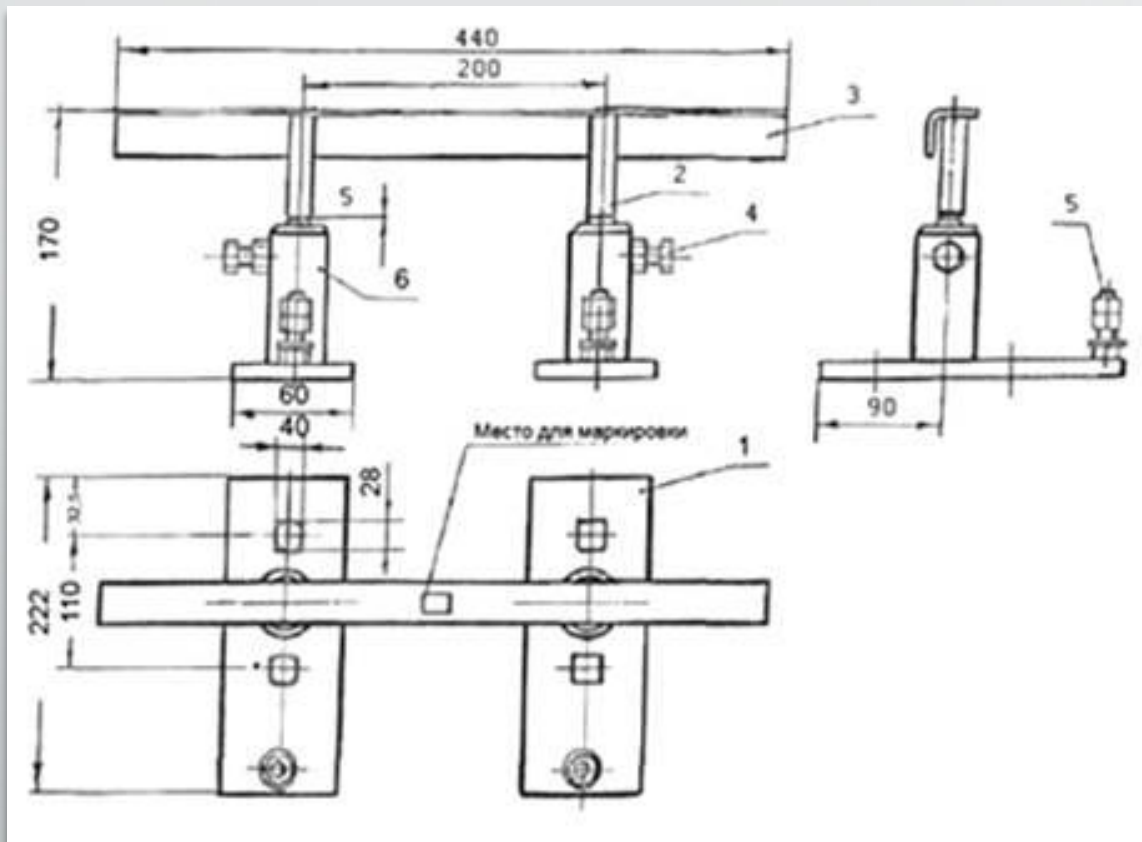
Для чего
предназначено?



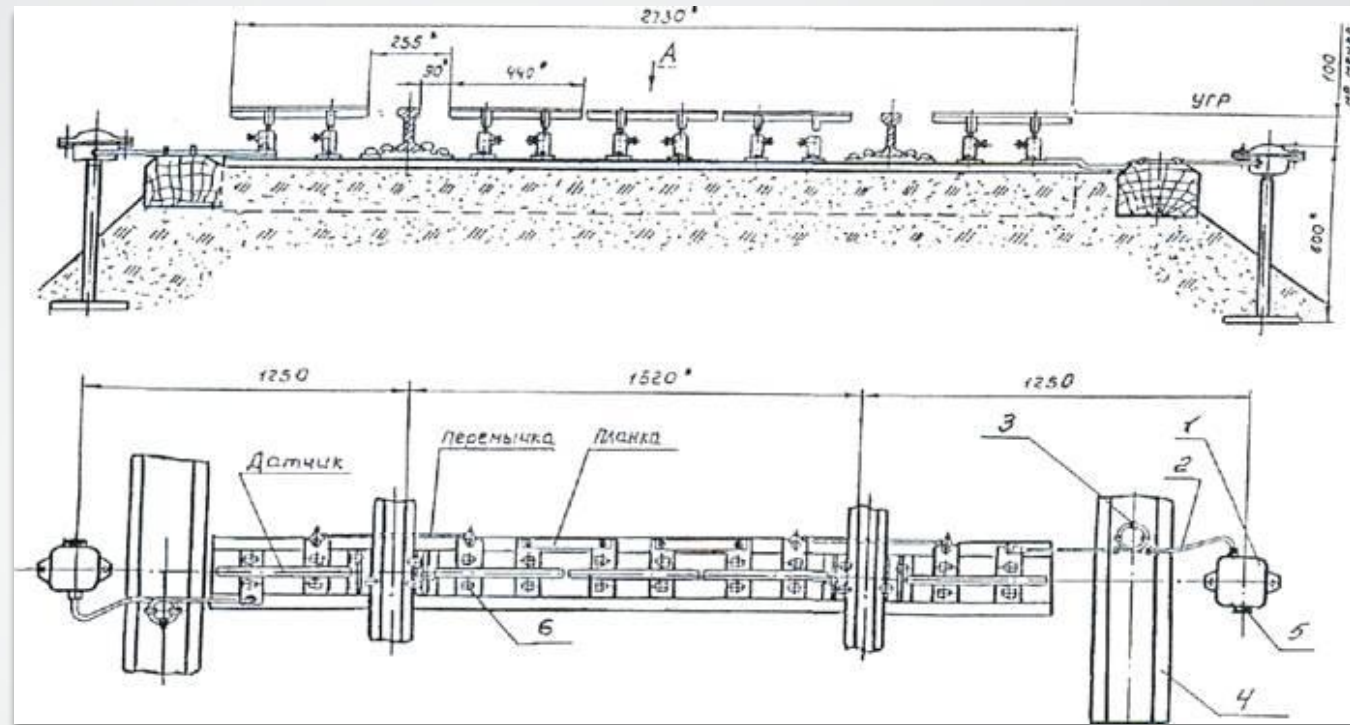
Как АСУ работает?

Принцип действия устройства контроля схода подвижного состава – при разрушении датчика волочащимися деталями, либо при сходе железнодорожного состава, срабатывают контрольные приборы.





Датчик устройства контроля схода подвижного состава 1. основание датчика УКСПС. 2 - кронштейн датчика. 3- верхняя полка кронштейна. 4- болт (с контргайкой) крепления кронштейна к основанию. 5- болт (с гайкой, контргайкой и шайбами) основания кронштейна. 6- основание кронштейна.



Устройство контроля схода подвижного состава (УКСПС) 1 - кабельная концевая муфта типа УПМ-24; 2 - трасовая перемычка; 3 - скоба для крепления перемычек на полушпалках; 4 - полушпалок. 5 - заглушка; 6 - шуруп путевой

За какими работниками закреплена?

