

Вдосконалення збуту автомобілів Audi



Порівняльна технічна характеристика аналогу та основних конкурентів

Категорії	Audi A6 3.0 TDI Quattro AT	BMW 5 530d xDrive MT	VW Passat B7 2.0 TDI
1.Кузов			
Кількість місць	5	5	5
Кількість дверей	4	4	4
Тип кузова	Седан	седан	седан
2.Габарити			
Довжина, мм:	4915	4841	4769
Ширина, мм:	2086	1846	2062
Висота, мм:	1455	1468	1470
3.Двигун			
Об'єм двигуна, куб.см:	2967	1968	2993
Розташування циліндрів:	V -подібне	Рядне	Рядне
Тип палива	Дизель	дизель	дизель
4.Трансмісія			
Коробка передач	Автоматична S Tronic	Механічна	Автоматична DSG
Кількість передач	7	6	6
Привід	Повний	повний	передній
5.Експлуатаційні показники			
Максимальна швидкість, км/г:	250	240	211
Час розгону (0-100 км/г), с:	6,1	7	9,8

На основі ABC – аналізу обрано модель із групи С:
Audi R8 GT



Для порівняння взято аналог із груп А:

Audi A6 allroad quattro



Опис:

В травні 2010-го року була представлена Audi R8 GT - спеціальна версія суперкара, яка була виготовлена тільки в кількості 333 штук. Ціна на R8 GT - 142 585 фунтів стерлінгів. Від звичайної Audi R8 V10 спеціальна версія відрізняється наступними параметрами: Audi R8 GT на 100 кг легше, ніж звичайна R8 (маса R8 GT - 1525 кг). Потужність спеціальної версії була підвищена до 552 к.с. Це дає машині співвідношення потужності/маси 362 к.с. на тонну. Максимальна швидкість R8 GT на 26 км/год вище, ніж у звичайної версії (325 км/год проти 299 км/год). Audi R8 GT розганяється від 0 до 100 км/год за 3.5 секунди - це на 0.4 секунди швидше, ніж R8 V10. Зовні R8 GT виділяється фіксованим антикрилом ззаду, червоними накладками на гальмівні супорти, видозміненими бамперами і шильдиками "GT" замість "V10".

З'явилася в 2000 році, називалася Audi Allroad — без приставок A6 або quattro. Це був універсал довжиною 4810 мм, шириною 1852 і висотою 1526 мм. Колісна база — 2752 мм. За замовчуванням автомобіль комплектувався пневмопідвіскою, яка могла змінювати кліренс від 142 до 208 мм, і постійним повним приводом з міжосьовим диференціалом Torsen. Машина була доступна з трьома двигунами — турбодизель 2.5 TDI (163 або 180 к.с., до 370 Нм), бензиновий бітурбомотор V6 2.7 T (250 к.с., 350 Нм) і атмосферний V8 4.2 (300 к.с. і 400 Нм), доступний з 2003 року. Коробки передач — шестиступінчаста МКПП або п'ятидіапазонна АКПП.



Для збільшення продаж Audi R8 GT, пропонується наступне:

Автовласники автомобілів «Audi» матимуть змогу замінити свої старі моделі на Audi R8 GT , тобто їхні автомобілі підуть на повторну переробку, а новий автомобіль можна буде придбати за значно нижчою ціною. Така схема не лише задовольнятиме автовласників, а й екологічні норми. Прогрес автомобілебудування відбувається дуже стрімко, і основний його напрямок – це зменшення шкідливих викидів у атмосферу, таким чином пересаджуючи водіїв у нові більш екологічні автомобілі, можна буде робити серйозний вклад у екологію. За допомогою здешевлення ціни на новий автомобіль, в заміні на старий, споживачі матимуть відносно більшу купівельну спроможність.

Дякую за увагу

