

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования

**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(РГГУ)**

**ФИЛОСОФСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

Кафедра

Проект по безопасности жизнедеятельности на тему:

**Особенности аварий на автомобильном транспорте,  
порядок действий человека**

Выполнила студентка 1-го курса очной формы обучения  
Сороковская Анастасия Олеговна

Научный руководитель:  
Доц., канд. техн. наук, доц. Группы ГО  
Кузьмин Антон Александрович

Москва 2016

# Оглавление

- **Введение**
- **Глава I:**Транспортные аварии и их многочисленные причины
- **Глава II:**
  - 1.Классификация аварий (и их особенности)
  - 2.Профилактика ДТП
- **Глава III:**Порядок действий человека при аварии, первая мед. помощь
- **Глава IV:**
  - 1.Пути решения, направленные на сокращение числа пострадавших в автокатастрофах
  - 2.Вывод
- **Заключение**
- **Список используемой литературы и источники**

# Введение.

- Человеческая жизнь- самое ценное. И зачастую многие об этом забывают. Ежедневное использование тех или иных способов передвижения становится обыденностью, и мы забываем о мерах осторожности, что и приводит к печальным последствиям. В обиходе жизни человек забывает о собственной безопасности и живет по устою, что ничего не произойдет. Именно такая безрассудность к собственной жизни приводит к авариям на дороге. Халатное отношение к пешеходам, высокая скорость и другие причины влияют на исход всей судьбы человека. Поэтому во избежании трагедии, КАЖДОМУ водителю и КАЖДОМУ пешеходу необходимо быть бдительным !

# Цели:

- 1. Выявить причины автомобильных аварий, узнать их особенности.
- 2. Ознакомиться с первой медицинской помощью при столкновении.
- 3. Найти необходимые меры для сокращения числа жертв.

- **Объектом** данной работы является аварийный процесс на автомобильном транспорте. **Предметом** изучения является безопасность людей, попавших в ДТП.



# Глава I: Транспортные аварии и их многочисленные причины

- **Авария** - экстремальное событие техногенного характера, произошедшее по конструктивным, производственным, технологическим или эксплуатационным причинам, либо из-за случайных внешних воздействий, и заключающееся в повреждении, выходе из строя, разрушении технических устройств или сооружений.
- **Транспортная авария** - авария на транспорте, повлекшая за собой гибель людей, причинение пострадавшим тяжелых телесных повреждений, уничтожение и повреждение транспортных сооружений и средств или ущерб окружающей природной среде.
- **Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или пострадали люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб.

# Причины аварий на автомобильном транспорте:

- 1. Неоправданно рискованное поведение и осознанное нарушение правил дорожного движения
- 2. Вождение в нетрезвом виде
- 3. Превышение скорости
- 4. Невнимательное вождение
- 5. Несоблюдение дистанции
- 6. Обгон, резкие повороты, «игры» меж 2-мя водителями
- 7. Отсутствие опыта вождения



# Глава II: 1.Классификация аварий и их особенности

## 2.Профилактика ДТП

- **Классификация аварий:**
- **наезд на пешехода** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство и получил травму;
- **столкновением** называется происшествие, при котором движущиеся механические транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом на железной дороге;
- **опрокидывание** – происшествие, при котором механическое транспортное средство потеряло устойчивость и опрокинулось;



# Классификация аварий

- **наезд на препятствие** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет;
- **наезд на велосипедиста** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на человека, передвигающегося на велосипеде, или велосипедист натолкнулся на движущееся транспортное средство и получил травму;
- **наезд на стоящее транспортное средство** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство или ударилось в него;
- **наезд на гужевой транспорт** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на упряжных, вьючных или верховых животных либо на повозки, транспортируемые этими животными;
- **наезд на животных** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на птиц, диких или домашних животных (исключая гужевой транспорт), в результате чего пострадали люди или причинен материальный ущерб;



# Рассмотрение автокатастроф относительно момента их происшествия

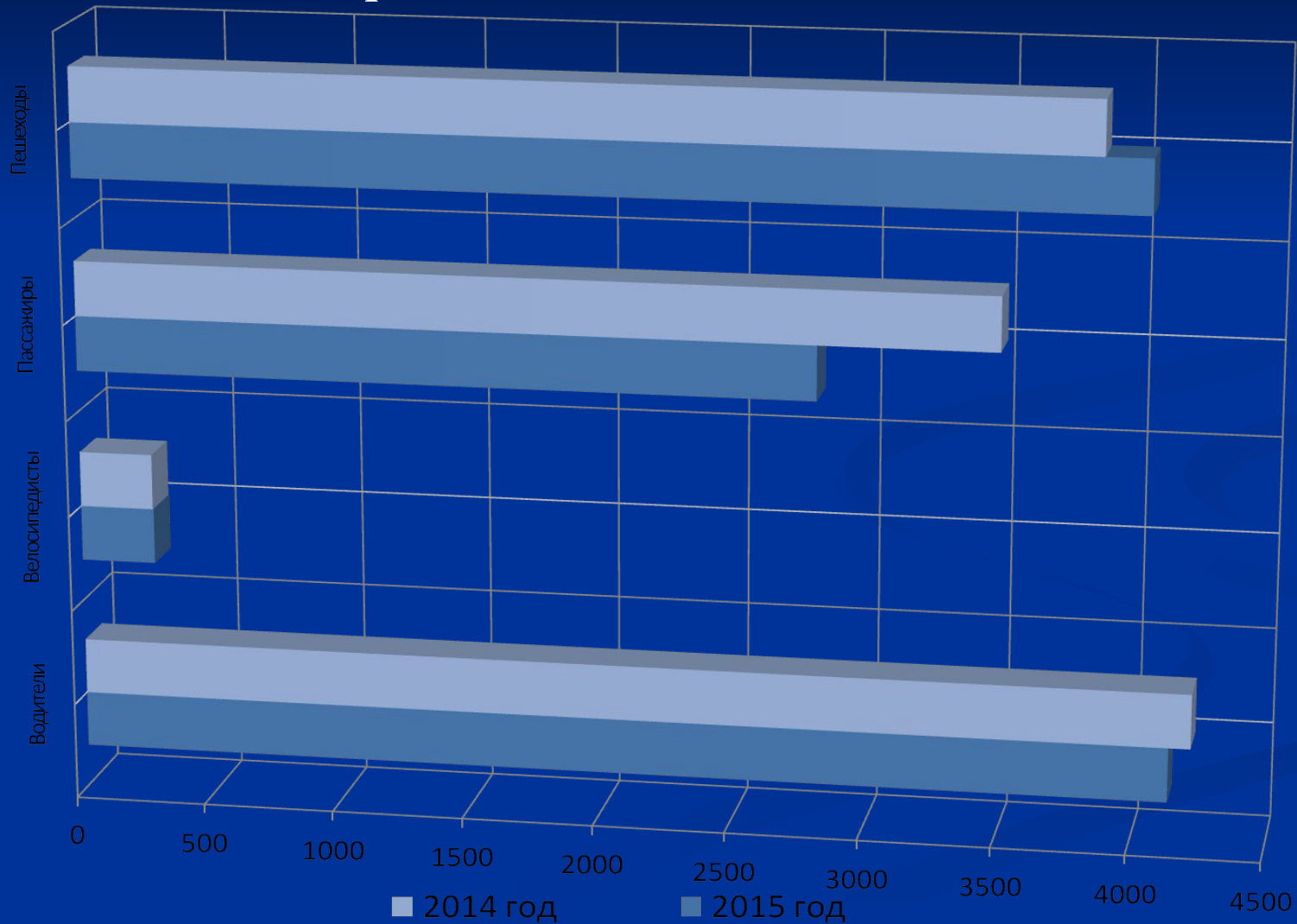
## ■ Подсчеты аварий:

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие по дням недели  
(Январь – Декабрь 2015 год)

Наименование показателя	№ строки	гор. Москва					
		ДТП	± % АППГ	погибло	± % АППГ	ранено	± % АППГ
А	Б	1	2	3	4	5	6
ДТП - всего	1	10396	-8,1	673	-24,2	11903	-6,8
по понедельникам	2	1478	-9,9	116	-0,9	1687	-6,0
по вторникам	3	1495	-9,4	76	-36,7	1680	-5,8
по средам	4	1509	-9,7	94	-6,0	1629	-13,3
по четвергам	5	1556	-4,1	80	-23,8	1760	-2,9
по пятницам	6	1624	-1,6	84	-37,3	1849	0,5
по субботам	7	1475	-9,9	137	-12,7	1767	-8,4
по воскресеньям	8	1259	-12,6	86	-44,5	1531	-11,7

# Пострадавшие при ДТП

## ■ Подсчеты пострадавших:



## Статистика жертв по г.Москва за 2 месяца (Декабрь 2015-Январь 2016)

Повреждения, полученные в результате дорожно-транспортных происшествий, являются одной из главных проблем здравоохранения и одной из основных причин смертей и травм в мировом масштабе. Приблизительно 1,2 миллиона человек ежегодно погибают в мире в результате дорожных аварий, и еще до 50 миллионов получают ранения.



# Профилактика ДТП

- Недавно Правительство РФ утвердило План мероприятий, направленных на снижение смертности населения от ДТП. Мероприятия предполагается реализовывать по нескольким направлениям:
- 1) создание системы публичного мониторинга ситуации на дорогах с целью выявления наиболее опасных участков автомобильных дорог и общественного контроля за своевременностью принятия неотложных мер по их обустройству;
- 2) повышение ответственности заинтересованных федеральных и региональных органов исполнительной власти за обустройство участков автомобильных дорог с наибольшим количеством ДТП;
- 3) повышение ответственности за соблюдение требований технических регламентов по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения и ужесточение контроля за их исполнением;
- 4) уточнение требований к организаторам автомобильных перевозок пассажиров и грузов в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- 5) совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- 6) формирование стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения.

# Профилактика ДТП

- Уже ко II кварталу 2016 года планируется создать интернет-ресурс, на котором будет отражена информация о ДТП на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения; инженерных мерах, принимаемых для устранения причин и условий, способствующих совершению ДТП; зонах ответственности и контактных телефонах аварийно-спасательных формирований, расположенных вдоль дорог; состоянии безопасности дорожного движения в регионах и муниципальных районах. При этом предполагается наладить обратную связь с участниками дорожного движения.



Профилактика  
дорожно-транспортных  
происшествий

# Глава III: Порядок действий человека при аварии, первая медицинская помощь

- И так, порядок действий водителя при ДТП :  
Остановите свою машину и заглушите мотор, включите «аварийку». Если на Вашей или чужой машине имеются следы возгорания, постарайтесь немедленно потушить их, если не получается – отойдите от транспортного средства на безопасное расстояние.  
Установите знак аварийной остановки (не менее 30 метров от ДТП – вне города, не менее 15 метров от ДТП – в городе).  
Убедитесь, что в аварии пострадали только машины. Если водители или пассажиры получили телесные повреждения, необходимо тут же вызвать «Скорую» и оказать первую медицинскую помощь: остановить кровотечение, вытащить из покорёженного кузова. Если авария произошла далеко от города, то пострадавших нужно доставить в больницу на собственном или попутном транспорте.  
Позвоните в ГИБДД и сообщите об аварии, в качестве ориентира используйте адреса строений, находящихся поблизости.  
Зафиксируйте обстановку до приезда сотрудников ГИБДД, ни в коем случае не перегоняйте машину и не убирайте предметы.  
Установите свидетелей происшествия, запишите их контактные данные, имена и фамилии.  
Сфотографируйте место происшествия с различных ракурсов на фотокамеру или мобильный телефон.  
Не ведите никаких переговоров с водителем, не передавайте ему свои документы, не употребляйте спиртные напитки. Сойдите с проезжей части в безопасное место.

# Первая доврачебная медицинская помощь

- **Типичные черты несчастных случаев на транспорте:**
- Внезапность, неожиданность.
- «Человеческий фактор» - невозможность контролировать свою реакцию и действия других участников несчастного случая вследствие стресса и внезапности.
- Множественные механические травмы, получаемые при ДТП.
- Возможная опасность для жизни при ДТП.
- **Оказывая первую помощь, необходимо:**
- 1. Немедленно определить характер и источник травмы.
- 2. Наиболее частые травмы в случае ДТП — сочетание повреждений черепа, нижних конечностей и грудной клетки.
- 3. Извлечь пострадавшего из автомобиля или вынести из кювета, осмотреть его, освободить от одежды, расстегнув, разорвав и разрезав ее.
- 4. При этом надо владеть навыками извлечения пострадавшего из автомобиля, чтобы неумелыми действиями не причинить вред.
- 5. Оказать первую помощь в соответствии с выявленными травмами.
- 6. Перенести пострадавшего в безопасное место, укрыть от холода, зноя или дождя.
- 7. Вызвать врача («Скорую помощь»).

# Первая доврачебная медицинская ПОМОЩЬ

## ■ **Обеспечение безопасности на месте ДТП**

■ Прежде, чем приступить к оказанию помощи, необходимо обозначить место происшествия, включив аварийную световую сигнализацию и выставив знак аварийной остановки.

■ Ваши действия должны быть продуманными. Убедитесь в личной безопасности. Неверные действия могут стоить жизни не только пострадавшему, но и лицам, оказывающим помощь. Всегда будьте внимательны на месте происшествия. Например, если автомобиль врезался в столб, возможен обрыв проводов линии электропередачи. Если этого не заметит, человек, пытающийся оказать помощь лицам, находящимся в поврежденной машине, то еще одним пострадавшим станет больше и, возможно, уже некому будет вызвать «скорую помощь» и (или) службу спасения.

## ■ **Извлечение пострадавшего из транспортного средства.**

■ Если в результате ДТП транспортное средство получило серьезные повреждения и его двери и окна не открываются, попытайтесь их открыть подручными средствами. В крайнем случае, окна можно разбить, только делать это следует осторожно, чтобы не нанести дополнительные травмы пострадавшему и себе.





# Глава IV:1. Пути решения, направленные на сокращение числа пострадавших в автокатастрофах

## 2. Вывод

- Сейчас разработано множество составляющих частей для безопасности людей на дороге, к ним относятся те же светофоры, дорожные знаки, камеры видеонаблюдения, фонари, и многое другое, ведутся различные лекции и уроки о правилах предосторожности на проезжей части, но весь багаж рычагов для уменьшения количества жертв не исчерпан. Стоит проводить еще больше инструктажа о правилах дорожного движения в учебных заведениях, бороться с "халатными" водителями штрафами большего размера, проводить ежегодное тестирование-экзамен для владельцев прав, ввести в программу автошкол дополнительный курс под названием: «На грани жизни и смерти», который еще раз напомнит о том как важна безопасность.



# Вывод

- Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя. Безопасность на дороге зависит в совокупности и от пешеходов, и от водителей. И риски также присутствуют у обеих сторон.
- Повреждения, полученные в результате дорожно-транспортных происшествий, являются одной из главных проблем здравоохранения и одной из основных причин смертей и травм в мировом масштабе. Приблизительно 1,2 миллиона человек ежегодно погибают в мире в результате дорожных аварий, и еще до 50 миллионов получают ранения.
- Правилам дорожного движения нас учат еще с детства, а когда мы взрослеем, сразу забываем все азы. А основным правилом, пожалуй, является внимательность. Как ни банально это правило, но, если бы его соблюдали все участники дорожного движения, дорожно-транспортных происшествий было бы меньше.

# Заключение

- В ходе проделанной работы, мы установили причины аварий, их особенности, ознакомились со статистикой, учли правила оказания 1-й медицинской помощи при ДТП. Но главное то, что мы сами проанализировали ситуацию, осознали масштаб последствий. Подводя итоги стоит учесть лишь одно, что все зависит от нас самих. И не стоит об этом забывать.



Список используемой литературы и источники: