

«О железных дорогах России»

из истории железных дорог

1835 г. - в институте Корпуса инженеров путей сообщения Петербурга профессор М. С. Волков читал первый курс, 1-й раздел посвятил железным дорогам

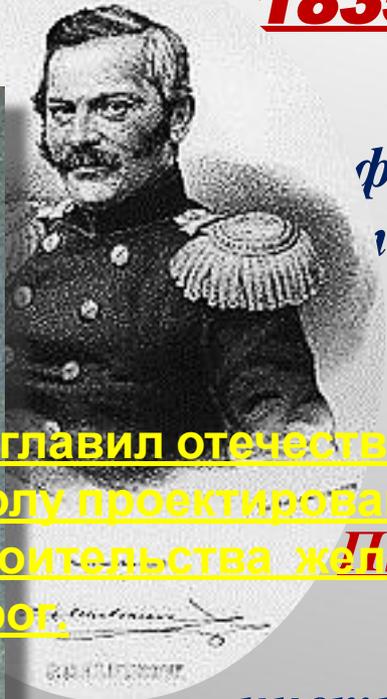
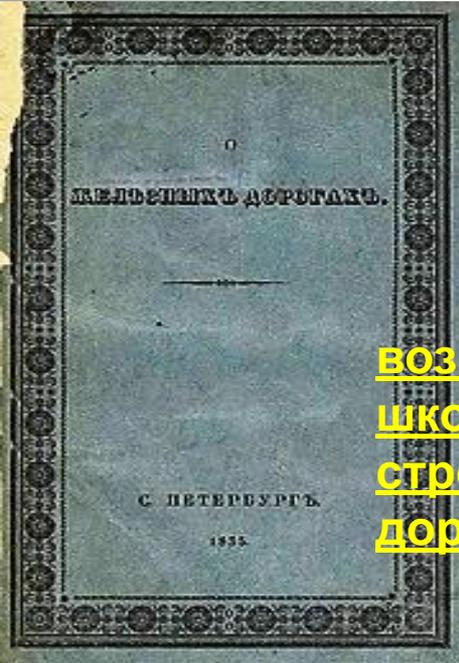
"О полосных дорогах"

В дополнение проф.

П. П. Мельников написал учебное пособие «О железных дорогах» для студентов института железнодорожного транспорта.

«Указанный труд, первое в России учебное пособие и предлагается в раздаче».

РЖД



возглавил отечественную школу проектирования и строительства железных дорог.

Павель Мельниковъ

О железныхъ дорогахъ. 1835.

Россійская Имперія,
Санктъ-Петербургъ.

«О железных дорогах России»:

из истории железных дорог ■

РЖД



1833 г.: Утверждён профессором курса прикладной механики, зав. кафедрой в Институте Корпуса инженеров путей сообщения.

1833—1841 гг.: автор проекта дамбы в Динабурге на берегу р. Западная Двина для защиты города от наводнений.

1835 г.: Выпуск книги «О железных дорогах» — первое в России учебное пособие по железнодорожному транспорту.

1842—1851 гг.: проект железной дороги Санкт-Петербург ←→ Москва, строительство Николаевской железной дороги.

1857—1858 гг.: перестройка шпильшпиля на соборе Петропавловской крепости в С.-Петербурге.

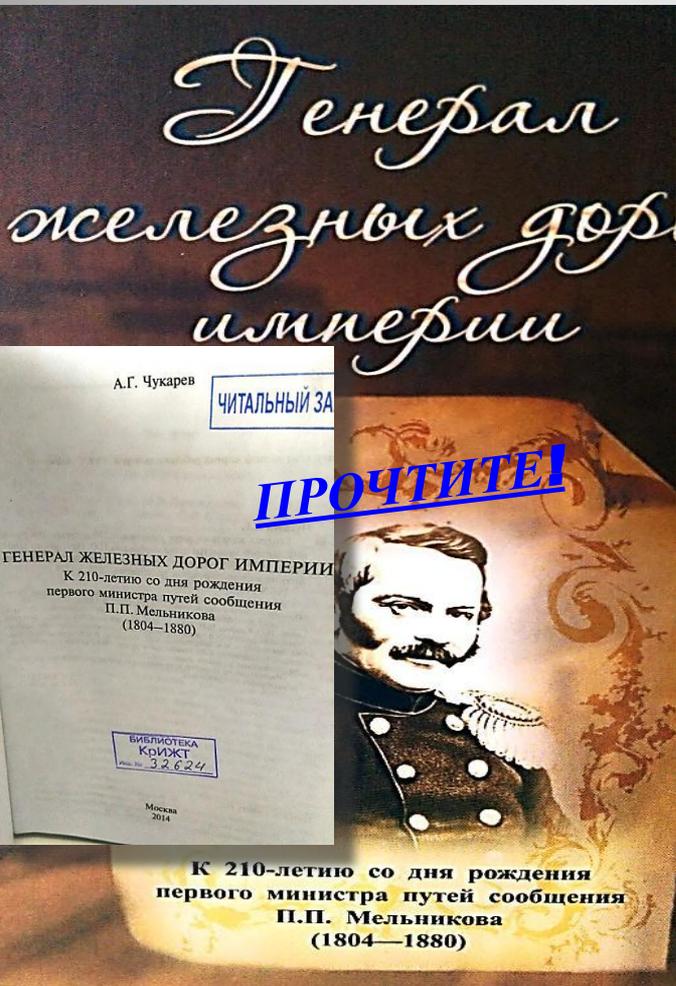
Первое здание Института Корпуса инженеров путей сообщения.



«О железных дорогах России»:

из истории железных дорог .

РИО



Павел Петрович Мельников, Первый министр путей сообщения России (**1866—1869**), инженер-генерал, профессор прикладной математики, почетный член РАН, член Государственного совета.

При нем сеть российских железных дорог увеличилась на **7 тыс. 62 км.**

Автор первой русской книги о железных дорогах и первых Технических условий проектирования станций.

П. П. Мельников на научном уровне занимался вопросами вагоностроения, посвятил ряд научных трудов американскому вагоностроению.

Памятник П. П. Мельникову, г. Москва.



Из ФОНДА КРИЖТ