

Полет сквозь годы

Боевой путь 46-го Гвардейского Таманского, орденов Красного знамени и Суворова III степени, ночного легкомбардировочного женского авиационного полка.

Познавательная игра для детей с 7 лет.

Цель игры:

1. Воспитывать учащихся в духе патриотизма.
2. Расширить знания учащихся о боевом пути 46-го Гвардейского ночного легкобомбардировочного женского авиационного полка
3. Содействовать развитию памяти учащихся.
4. Способствовать развитию умения выбирать из текста нужную информацию.
5. Развивать навыки работы в команде: формировать культуру общения, взаимодействия и взаимовыручки.

Правила игры:

В начале игры учащиеся индивидуально знакомятся с материалом о боевом пути 46 авиаполка, чтобы во время игры использовать эту информацию для краткого ответа.

Провести свои фишки по подготовленному маршруту в виде алфавита от А до Я.

Расстояние, на которое игрок может продвинуть свою фишку, определяется броском игрального кубика. Игроки ходят по очереди. В свой ход игрок переставляет фишку вперед на столько «шагов», сколько выпало очков на кубике и на соответствующую букву маршрута игрок должен объяснить значение слова, связав его с историей 46 авиаполка.

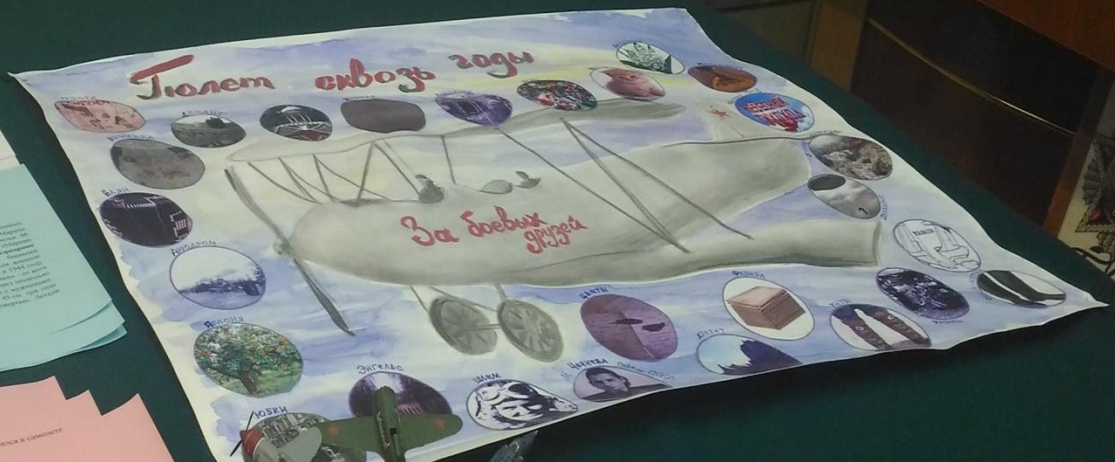
Игроки ходят по очереди и выполняют пошаговые действия чтобы одержать победу в игре.

Краткая история Боевого пути 46-го Гвардейского Таманского орденом Красного Знамени и Суворова III степени, ночного летно-связного авиационного полка.

В октябре 1941 года был организован женский авиационный полк. В него вошли женщины из различных частей и подразделений ВВС Красной Армии. Командиром полка назначена лейтенант Мария Радзюк. В состав полка вошли женщины из различных частей и подразделений ВВС Красной Армии. Командиром полка назначена лейтенант Мария Радзюк.

Краткая история Боевого пути 46-го Гвардейского Таманского орденом Красного Знамени и Суворова III степени, ночного летно-связного авиационного полка.

В октябре 1941 года был организован женский авиационный полк. В него вошли женщины из различных частей и подразделений ВВС Красной Армии. Командиром полка назначена лейтенант Мария Радзюк. В состав полка вошли женщины из различных частей и подразделений ВВС Красной Армии. Командиром полка назначена лейтенант Мария Радзюк.



Таманского, орденов Красного знамени и Суворова III степени, ночного легкомоторного женского авиационного полка.

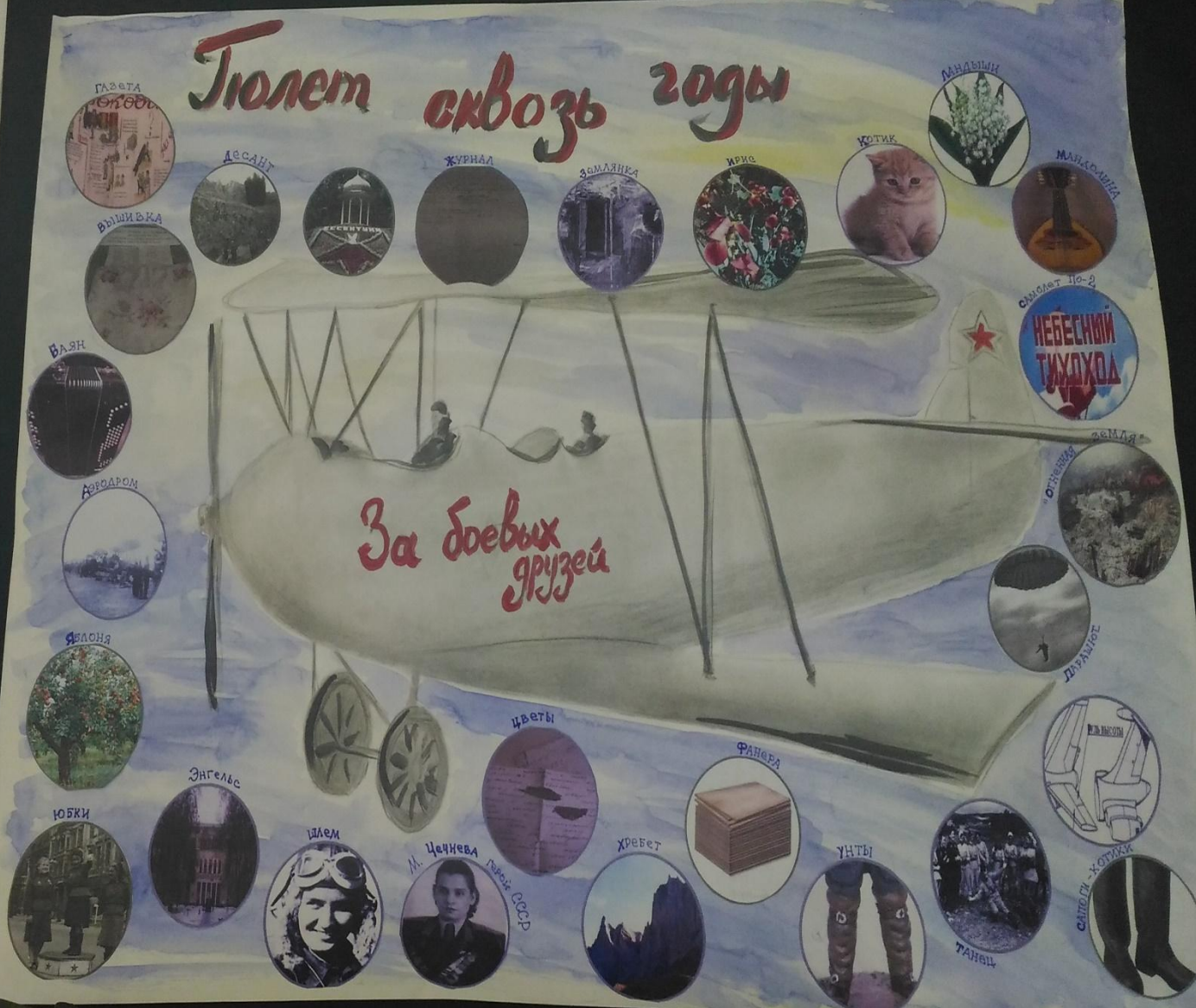
8 октября 1941 года был подписан приказ о формировании женских авиационных полков ВВС Красной армии. Вся организационная работа поручалась Марине Расковой. В память о ней после войны Ирина Дригина, комиссар эскадрильи 46 авиационного полка, стала биологом, выростит новый сорт ирисов и назвала его «Марина Раскова». Обучение девушек проходило в городе Энгельсе, где на аэродроме девушки осваивали технику взлета и приземления, овладевали основами спецслужбы и распределялись в женские полки. Здесь им выдали военное образование: большие гимнастерки и брюки. Юбки — выдали только в 1944 году. А самолеты огромных для девушек размеров от 40 до 43. Их называли «юбки» — от юбок в самолетах. В зимнее время летчики для полетов использовали унты. Через несколько месяцев совсем девочками, ноющими, необстрелянные воевали наравне с мужчинами. 46 авиационный — единственный в мире женский. С мая 42-го по май 45-го, три года ночных полетов — по 8-10 вылетов каждую ночь. 8-10 встреч со смертью. Летели девушки на самолете ИО-2.

Краткая история Боевого пути 46-го Гвардейского Таманского, орденов Красного знамени и Суворова III степени, ночного легкомоторного женского авиационного полка.

8 октября 1941 года был подписан приказ о формировании женских авиационных полков ВВС Красной армии. Вся организационная работа поручалась Марине Расковой. В память о ней после войны Ирина Дригина, комиссар эскадрильи 46 авиационного полка, стала биологом, выростит новый сорт ирисов и назвала его «Марина Раскова». Обучение девушек проходило в городе Энгельсе, где на аэродроме девушки осваивали технику взлета и приземления, овладевали основами спецслужбы и распределялись в женские полки. Здесь им выдали военное образование: большие гимнастерки и брюки. Юбки — выдали только в 1944 году. А самолеты огромных для девушек размеров от 40 до 43. Их называли «юбки» — от юбок в самолетах. В зимнее время летчики для полетов использовали унты. Через несколько месяцев совсем девочками, ноющими, необстрелянные воевали наравне с мужчинами. 46 авиационный — единственный в мире женский. С мая 42-го по май 45-го, три года ночных полетов — по 8-10 вылетов каждую ночь. 8-10 встреч со смертью. Летели девушки на самолете ИО-2.

Юлет сквозь годы

За боевых друзей



Конечно, девочкам оставались девочками: брали в самолет котят, в

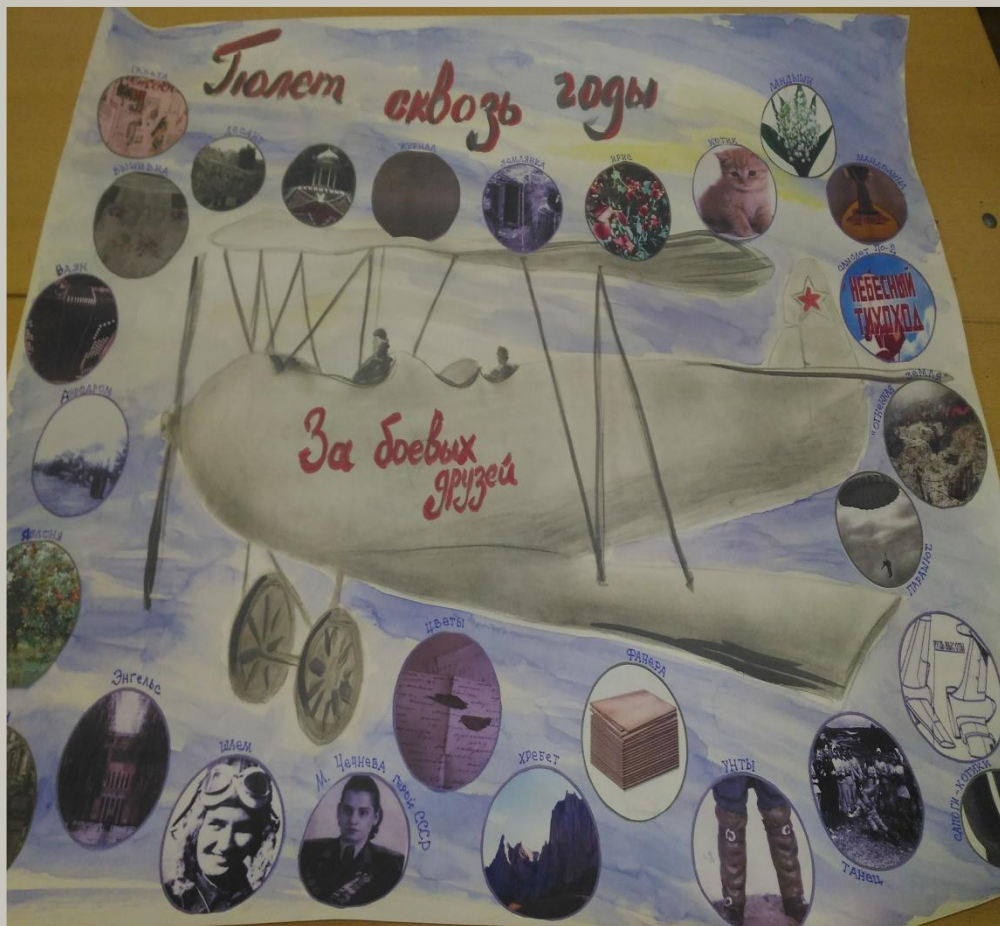
При посадке сзади самолета турки, как ступа, а на первом сиденье в самолете

Краткая история Боевого пути 46-го Гвардейского Таманского, орденов Красного знамени и Суворова III степени, ночного легкомоторного женского авиационного полка.

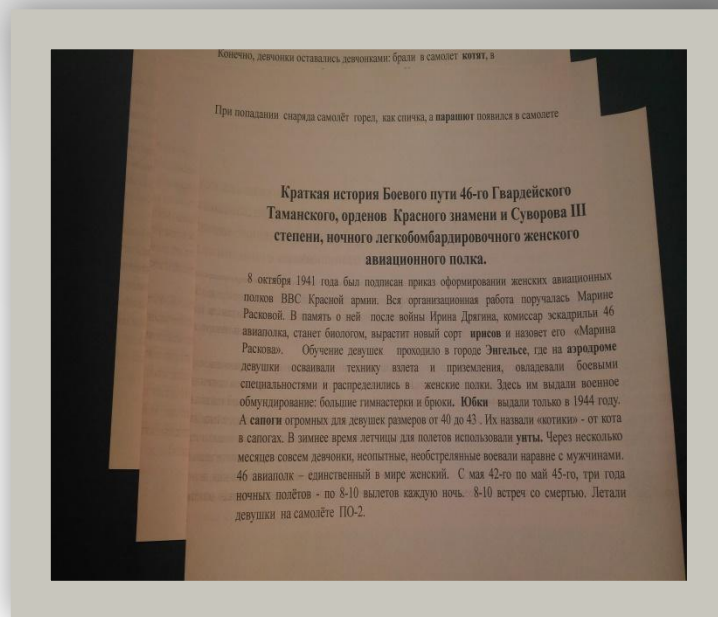
8 октября 1941 года был подписан приказ о формировании женских авиационных полков ВВС Красной армии. Вся организационная работа поручалась Марине Расковой. В память о ней после войны Ирина Дригина, комиссар эскадрильи 46 авиационного полка, стала биологом, выростит новый сорт ирисов и назвала его «Марина Раскова». Обучение девушек проходило в городе Энгельсе, где на аэродроме девушки осваивали технику взлета и приземления, овладевали основами спецслужбы и распределялись в женские полки. Здесь им выдали военное образование: большие гимнастерки и брюки. Юбки — выдали только в 1944 году. А самолеты огромных для девушек размеров от 40 до 43. Их называли «юбки» — от юбок в самолетах. В зимнее время летчики для полетов использовали унты. Через несколько месяцев совсем девочками, ноющими, необстрелянные воевали наравне с мужчинами. 46 авиационный — единственный в мире женский. С мая 42-го по май 45-го, три года ночных полетов — по 8-10 вылетов каждую ночь. 8-10 встреч со смертью. Летели девушки на самолете ИО-2.



Игровое поле



Боевой путь 46 полка игрокам



Фишки на выбор



Краткая история Боевого пути 46-го Гвардейского Таманского, орденов Красного знамени и Суворова III степени, ночного легкособомбардировочного женского авиационного полка.

8 октября 1941 года был подписан приказ о формировании женских авиационных полков ВВС Красной армии. Вся организационная работа поручалась Марине Расковой. В память о ней после войны Ирина Дрягина, комиссар эскадрильи 46 авиаполка, станет биологом, вырастит новый сорт **ирисов** и назовет его «Марина Раскова». Обучение девушек проходило в городе **Энгельсе**, где на **аэродроме** девушки осваивали технику взлета и приземления, овладевали боевыми специальностями и распределились в женские полки. Здесь им выдали военное обмундирование: большие гимнастерки и брюки. **Юбки** выдали только в 1944 году. А **сапоги** огромных для девушек размеров от 40 до 43. Их называли «котики» - от кота в сапогах. В зимнее время летчицы для полетов использовали **унты**. Через несколько месяцев совсем девчонки, неопытные, необстрелянные воевали наравне с мужчинами. 46 авиаполк – единственный в мире женский. С мая 42-го по май 45-го, три года ночных полётов - по 8-10 вылетов каждую ночь. 8-10 встреч со смертью. Летали девушки на самолёте ПО-2.

При попадании снаряда самолёт горел, как спичка, а **парашют** появился в самолете У – 2 только в 1944 году. Ночью самолет не было видно и слышно. Он мог подкрасться незаметно и на бреющем полёте точно поразить цель, а сбить его было не так-то легко! За каждый сбитый По-2 фашисты награждались самой высокой наградой - железным крестом. **Фанерный**, не имеющий вооружения, защиты и радиостанции, самолет наносил огромный ущерб фашистской армии. « **Небесный тихоход**», так с любовью называли эти самолеты за малую скорость.

На Кавказе в станице Асиновская полк принимал участие в разгроме гитлеровских войск . Белые аккуратные домики утопали в зелени огромного колхозного сада.

Летчицы заруливали свои самолеты под сень **яблонь** для маскировки. **Руль высоты** находится позади кабины. Для **аэродрома** нашли удобное поле у подножия Терского **хребта** и сделали здесь полосу для взлета.

В ноябре 1943 года в Крыму в небольшом рыбацком поселке Эльтиген высадился наш **десант**, но немцам удалось его окружить. До двадцати атак в сутки отбивали десантники. Земля горела от вражеских бомб. «**Огненная земля**» так ее называли в полку. Кончились у десантников боеприпасы, продукты, медикаменты. Погода в это время стояла нелетная, аэродромы дневных бомбардировщиков и штурмовиков закрыл плотный туман. И наши летчицы на ПО - 2 стали летать, несмотря на плохую погоду и шквальный зенитный огонь. Подвешивали вместо бомб мешки с хлебом, консервами, боеприпасами и - вперед. Иногда не было у летчиц сил снять **шлем**. За участие в освобождении Кубани и Таманского полуострова, полку было присвоено наименование Таманского.

Конечно, девчонки оставались девчонками: брали в самолет **котят**, в нелетную погоду **танцевали** под **баян**, а Серебрякова Клавдия играла на **мандолине**. В свободное время выпускали юмористическую газету «Крокодил», литературный **журнал** (копия его хранится у нас в музее), садились вышивать. В школьном музее есть уникальный экспонат – **вышивка** летчицы Столбиковой Анны на перкали (ткань, которой обтягивали крылья самолета).

В Белоруссии, где воевал полк, приходилось жить в **землянках**, но и в них девушки создавали уют, украшали цветами. Женя Жигуленко – Герой Советского Союза очень любила **ландыши** и постоянно брала их в самолет. После войны Евгения Жигуленко станет режиссером и снимет фильм о 46 авиаполке «В небе Ночные ведьмы».

В 2012 году, разбирая и сканируя письма летчиц в архиве музея, обнаружили засохший **цветок** розы в 1944 году присланный в конверте одной из летчиц 46 авиаполка ее боевым другом. Этот **цветок** хранится в музее.

Память о самоотверженных крылатых защитниц отечества навсегда останется в памяти грядущих поколений. В школьном музее, названном в честь 46 авиаполка, много памятных вещей и фотографий летчиц. А именем **Чечневой Марины** Героя Советского Союза была названа пионерская дружина школы №213. Г. Москвы(ныне ГБОУ Гимназия № 1576, корпус 2.)