

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ - МСХА ИМЕНИ К.А. ТИМИРЯЗЕВА



Профессор Ерохин М.Н. Ассистент Грибкова Е.В.

<u>Цель курса:</u> изучение конструкций и методов расчета подъемно-транспортных машин

<u>ЗНАТЬ:</u>

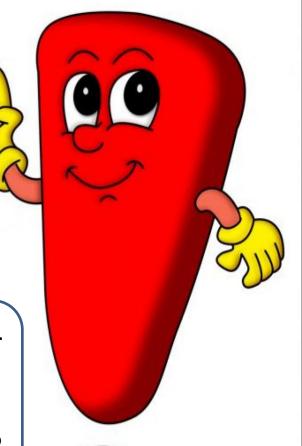
- фисторию развития ПТМ;
- физико-механические свойства с.х. грузов;
- ♦ устройство ПТМ и правила их безопасной эксплуатации;
- 🔖 алгоритм расчета и конструирования ПТМ

УМЕТЬ:

- ♦ подбирать ПТМ для механизации погрузочноразгрузочных работ;
- ♦проектировать основные механизмы ГПМ;
- ♦выполнять расчет ГПМ и транспортных машин;
- ♦ выполнять чертежи основных механизмов и общего вида ПТМ.

<u>ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:</u>

- ♦ о перспективных видах ПТМ;
- о тенденциях развития подъемно-транспортного машиностроения.



РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

- 1. Проектирование и расчет подъемно-транспортирующих машин сельскохозяйственного назначения. (учебник, авт. М.Н.Ерохин, А.В.Карп и др. М.: Колос, 1999).
- 2. Подъемно-транспортные машины. (учебник, авт. М.Н. Ерохин, С.П.Казанцев и др. – М.: КолосС, 2010).
- 3. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов РД-10-382-00. (Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 31.12.99, №

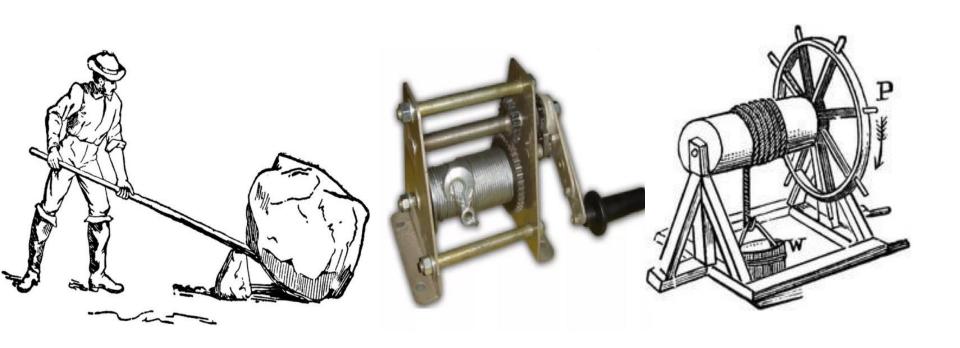
98).

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ ЯВЛЯЮТСЯ ВАЖНЕЙШИМИ СРЕДСТВАМИ МЕХАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ ВО ВСЕХ ОТРАСЛЯХ

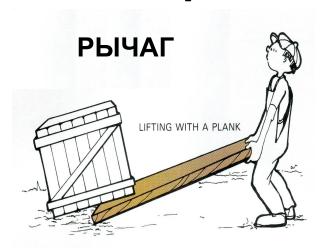


ИСТОРИЧЕСКИЕ ФАКТЫ

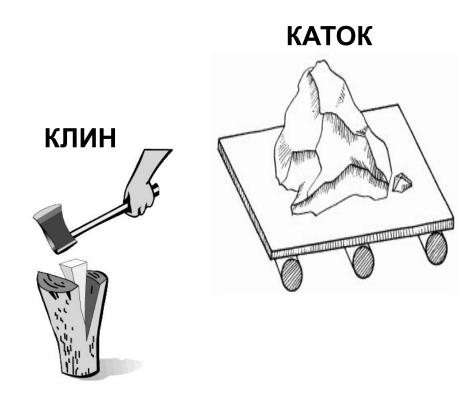
Первые устройства для перемещения и подъема грузов



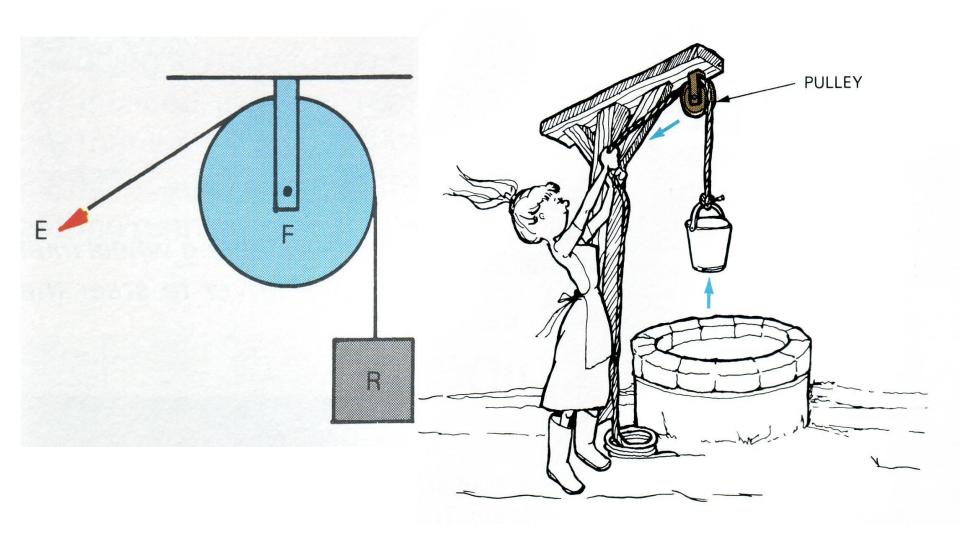
Первые средства механизации



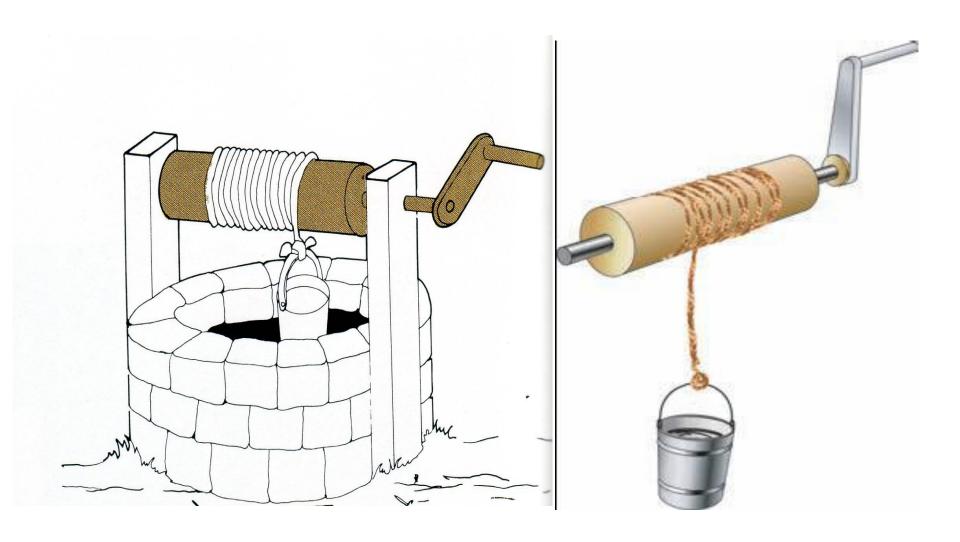




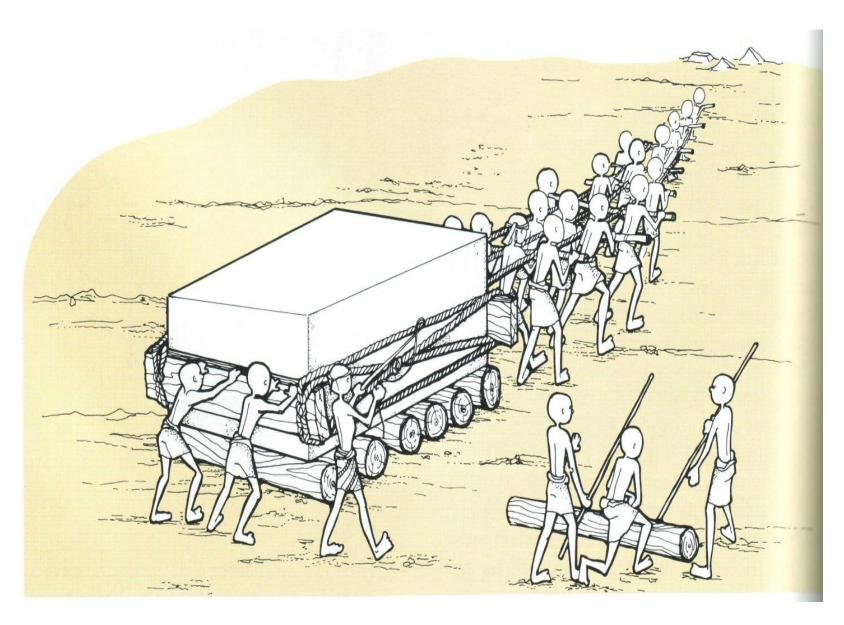
БЛОК



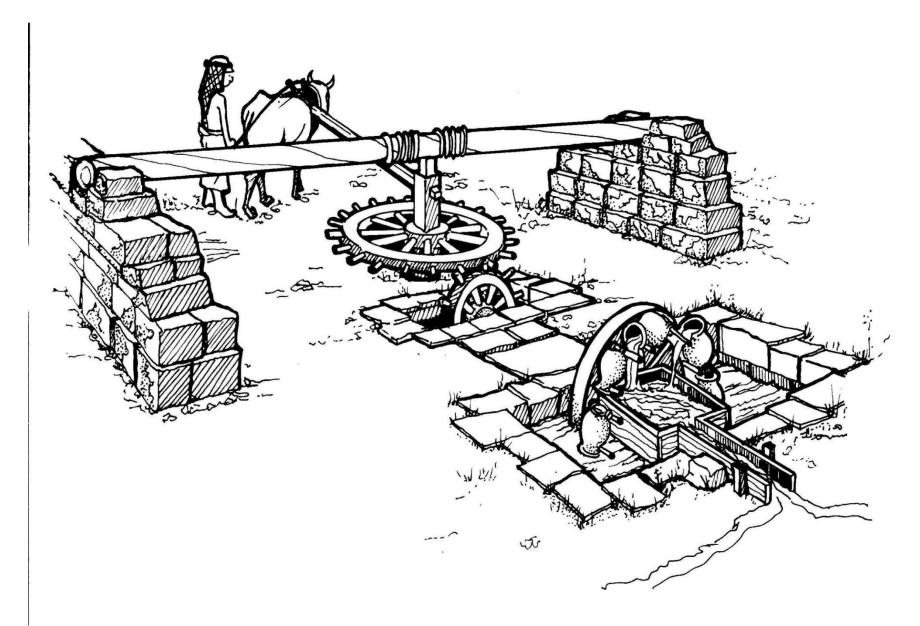
BOPOT



Первые средства механизации

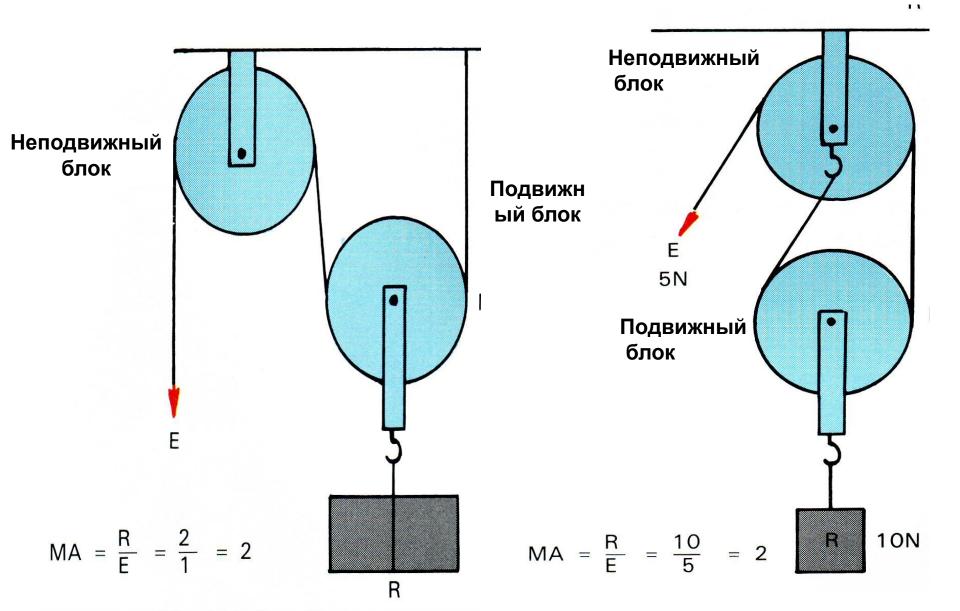


Первые средства механизации



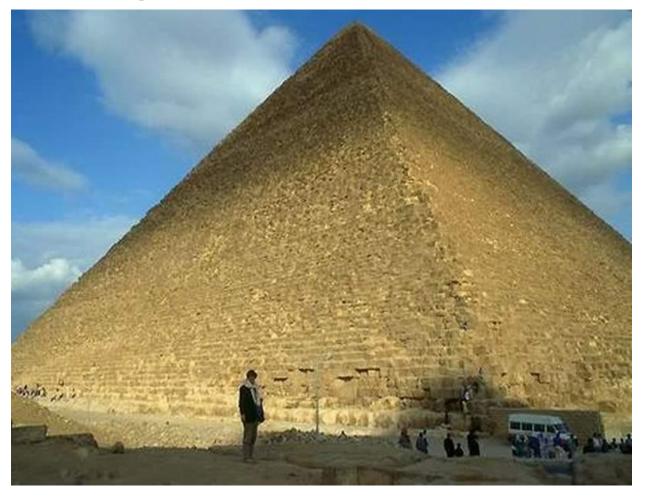


ПОЛИСПАСТ



Пирамида Хеопса - сооружена в XXII в. до н.э. Высота - 147 м, сложена из каменных плит весом 90 т каждая.

На строительстве пирамиды, которое длилось 20 лет, постоянно работали около 100 тыс. чел.





Подъем Большого Успенского колокола в 1674 году на колокольню Московского Кремля.

Колокол поднимали с помощью деревянных рычагов, полиспаста и ворота.

Для облегчения подъема колокол был соединен цепями с противовесом.



Его вес почти 202 тонны, высота 6,14 метров, диаметр 6,6 метров

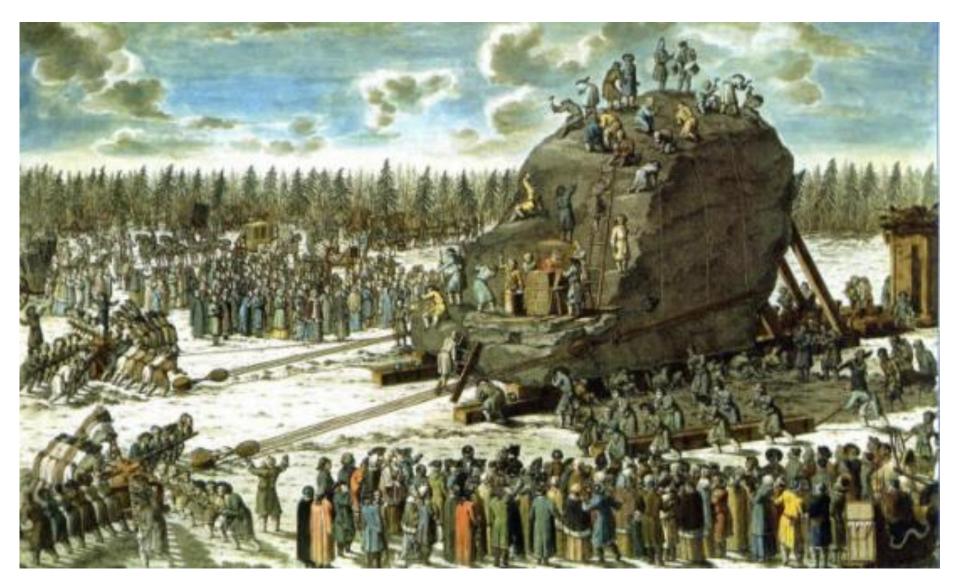


Этьен Фальконе Памятник Петру I, 1768—1770 гг. Санкт-Петербург, Сенатская площадь (гранит, бронза. Высота: 10,4 м)

Для пьедестала памятника из окрестностей Лахты 26 сентября 1770 года был доставлен гигантский гранитный валун «Гром-камень», массой более 1000 т.

Камень перемещали по медным шарам, уложенным в обшитых медными листами желобах. Перемещение осуществлялось с помощью воротов и полиспастов.

В честь перевозки камня была выбита памятная медаль с надписью «Дерзновению подобно». Памятник был торжественно открыт 7 августа 1782 года.



Транспортировка «Гром-камня»

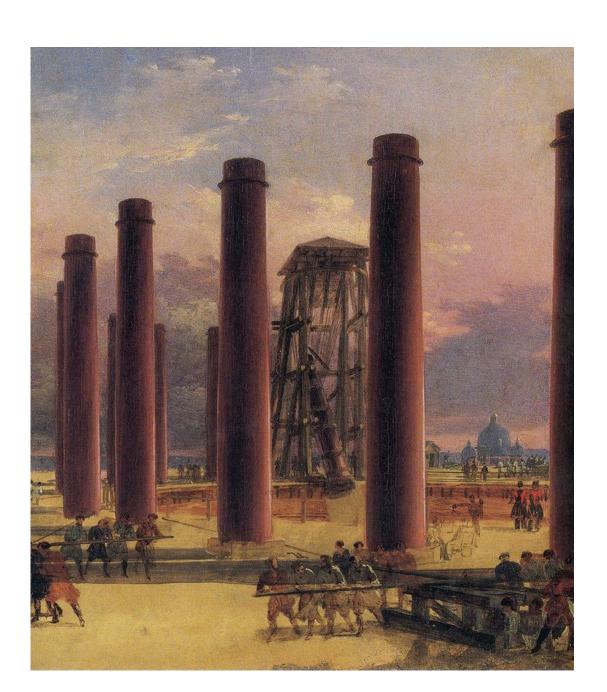


Исаакиевский собор.

Торжественная закладка храма произошла 26 июня 1818 года. Строительство завершилось в 1858 году.



Доставка колонн Исаакиевского собора



Установка колонн главного купола Исаакиевского собора



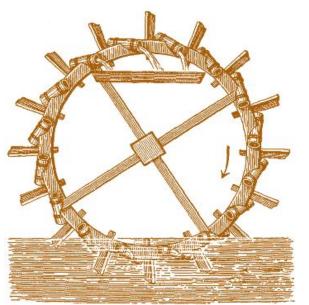
Макет установки колонн в музее Исаакиевского



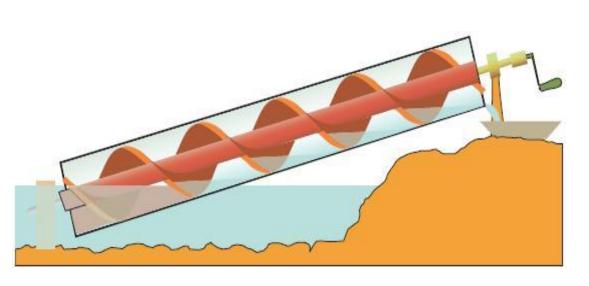
ИСТОРИЧЕСКИЕ ФАКТЫ

Машины непрерывного действия

Водоподъемное колесо



Архимедов винт





Первый прототип современного башенного крана сконструировал Юлиус Вольф в 1913 году





Обобщил опыт по проведению подъемно-транспортных работ, создал курс ПТМ и впервые прочитал его студентам (1870 г.) в технологическом институте Санкт-Петербурга

И.А. Вышнеградский (1831-1895 гг.)

«КТО СУМЕЛ СКОНСТРУИРОВАТЬ
ПОДЪЕМНЫЙ КРАН,
МОЖЕТ ПОСТРОИТЬ
ЛЮБУЮ ДРУГУЮ МАШИНУ»
И.А. Вышнеградский

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

- трузоподъемные машины;
- транспортные машины и установки непрерывного транспорта;
- погрузочные и разгрузочные машины циклического и непрерывного действия;
- вспомогательные транспортные устройства.

Грузоподъемные машины *Домкраты*

гидравлический



гидравлический подкат



Грузоподъемные машины *Домкраты*

гидравлический подкатной



реечный



Грузоподъемные машины *Лебедки*





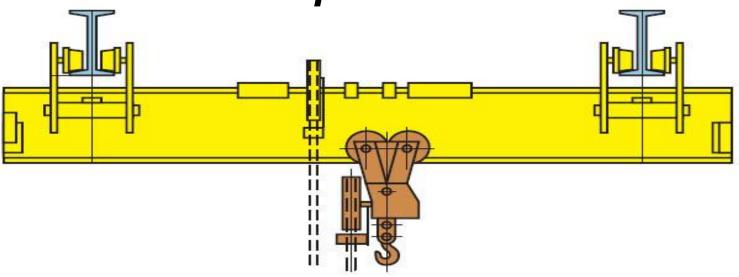
Грузоподъемные машины *Тали*



Грузоподъемные машины Тележка гидравлическая



Грузоподъемные машины *Кран-балки*



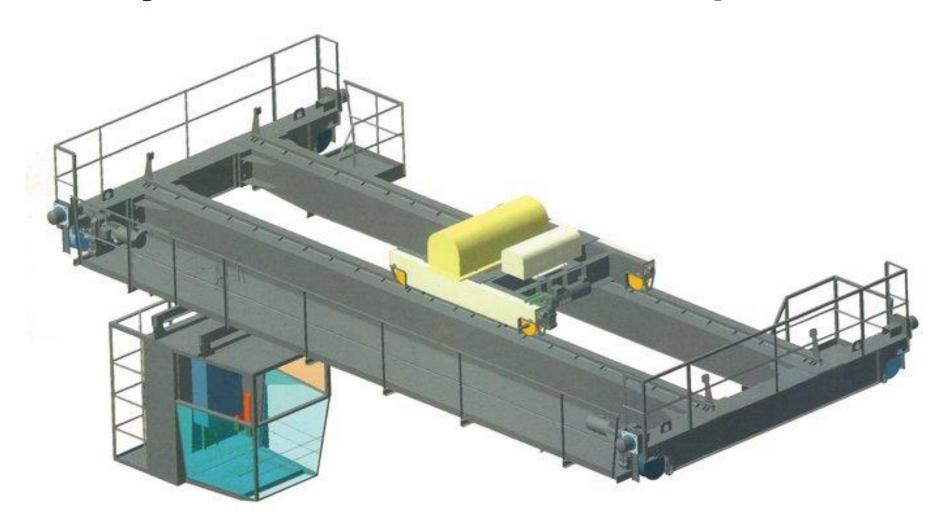


Трузоподъемные машины Мостовые краны





Грузоподъемные машины Двухбалочный мостовой кран



Грузоподъемные машины Козловые краны



коробчатая конструкция



фермовая конструкция

Грузоподъемные машины *Поворотные краны*



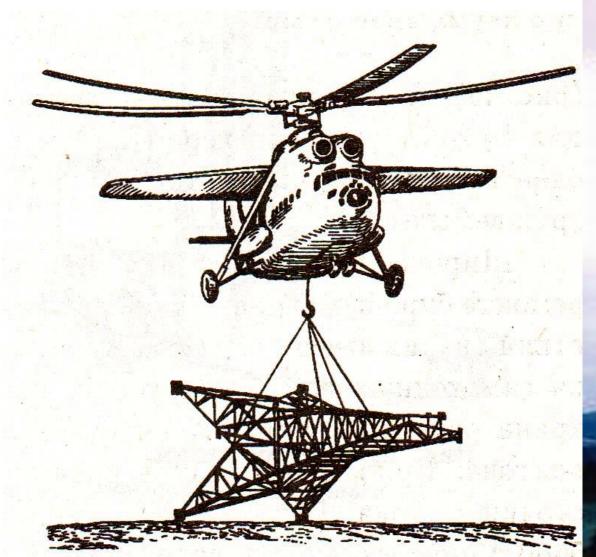
Грузоподъемные машины *Автомобильные краны*



Грузоподъемные машины Башенные краны

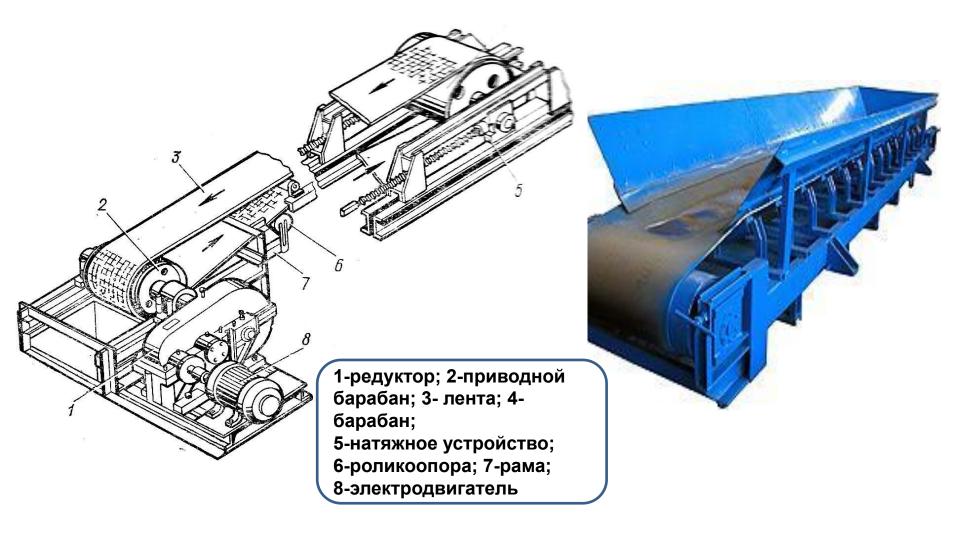


Грузоподъемные машины *Краны-вертолеты*

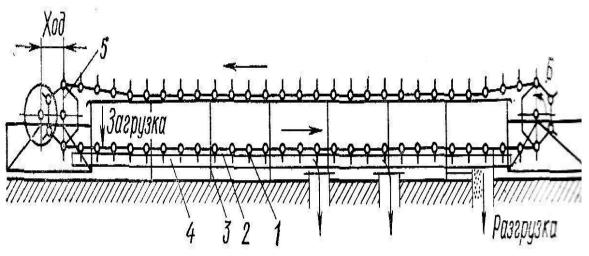


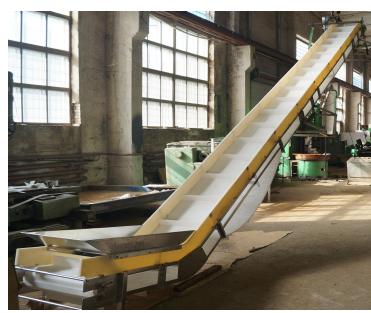


Транспортирующие машины *Ленточный конвейер*



Транспортирующие машины *Скребковый конвейер*





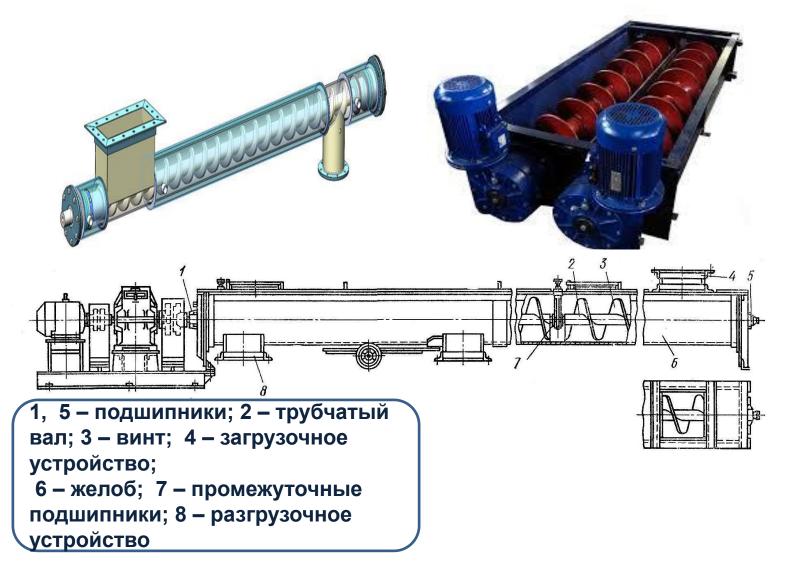
1 – скребки; 2 – цепь;

3 - рама; 4 - желоб;

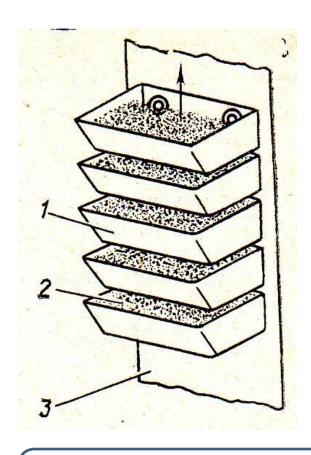
5, 6 - натяжная и

приводная звездочки

Транспортирующие машины Винтовой конвейер

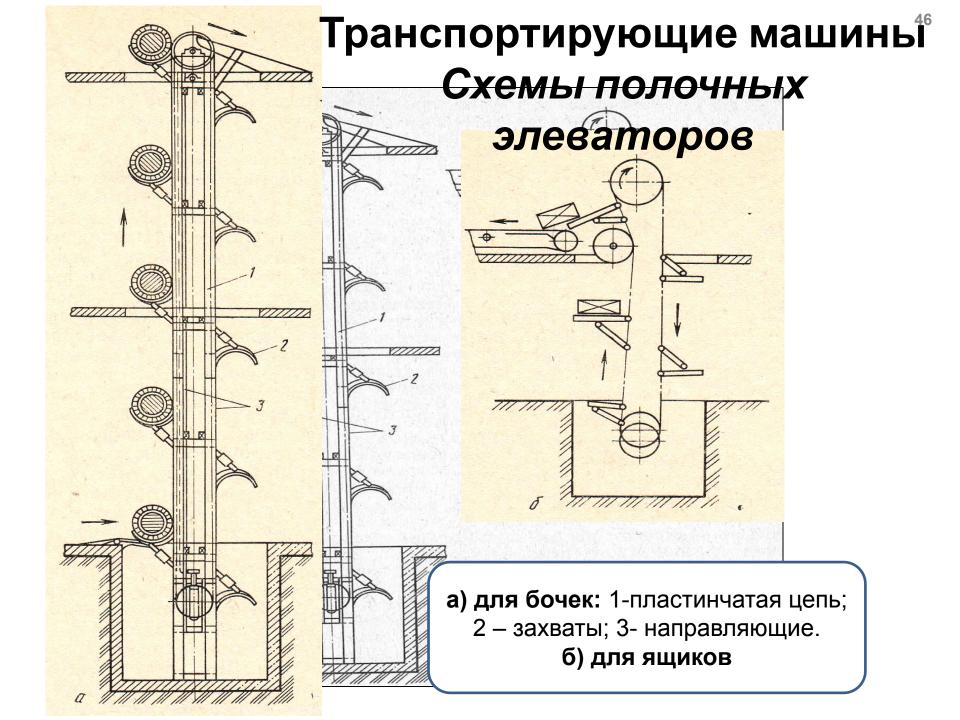


Транспортирующие машины *Нория (ковшовый конвейер)*

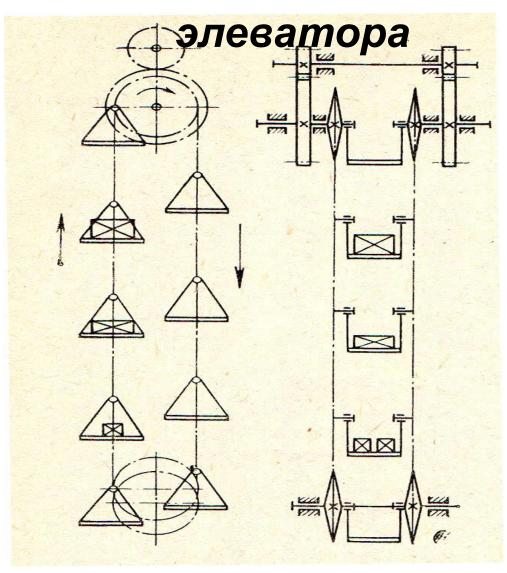


1 – ковш; 2 –

транспортируемый материал; 3 - лента



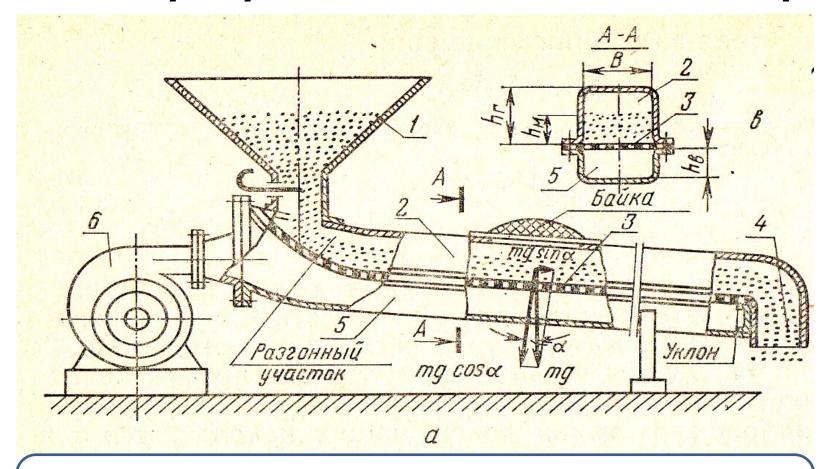
пранспортирующие машины Схема люлечного



Транспортирующие машины Схемы пневматические транспортеры

```
а – всасывающего
типа;
б – нагнетательного
типа;
в - смешанного типа;
1 и 11 – сопла;
2 и 3 – гибкие
трубопроводы;
4 – разгружатель;
5 – фильтр;
6, 10 и 13 –
вентиляторы;
7 – затвор;
8, 12 и 14 –
трубопроводы;
9 – загрузочная
воронка
```

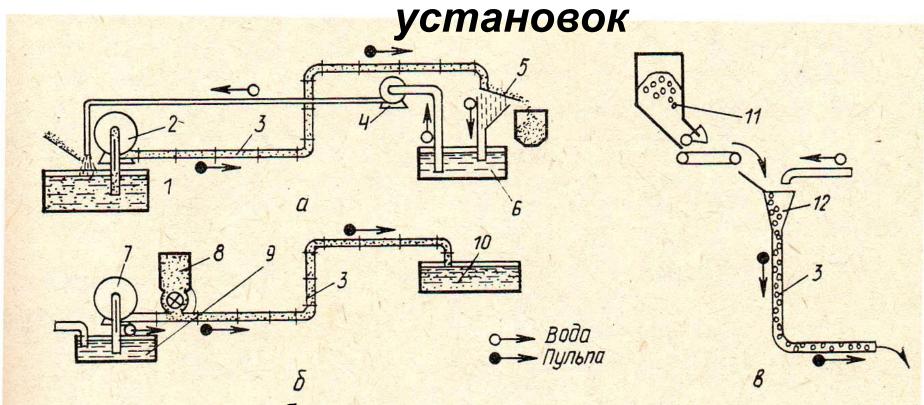
Транспортирующие машины *Аэрогравитационный конвейер*



1 – бункер; 2 – грузовой канал; 3 – перегородка; 4 – разгрузочное

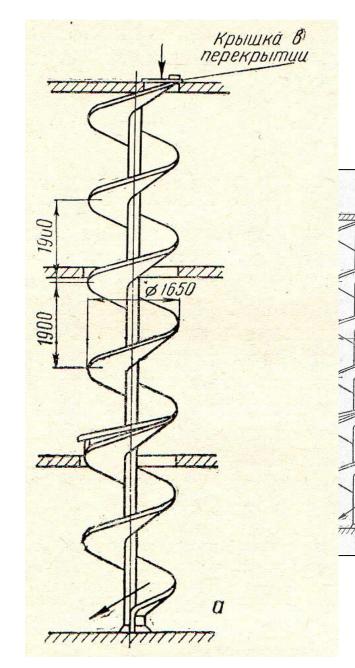
окно; 5 – воздушный канал; 6 – вентилятор

Транспортирующие машины Схемы гидротранспортных



- а с пульпонасосом; б с водяным насосом и питателем; в самотечная;
- 1 бак для гидросмеси; 2 пульпонасос; 3 трубопровод для смеси;
- 4, 7 водяной насос; 5 водоотделительный грохот; 8 бункер;
- 9 резервуар для воды; 10 резервуар для гидросмеси; 11 бункер для
- насыпного груза; 12 смесительная воронка.

Транспортирующие машины Винтовой спуск



а) общий вид; б) схема сил, действующих на груз при перемещении его по спуску

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ

<u>ПОГРУЗОЧНЫЕ МАШИНЫ</u>

ПЕРИОДИЧЕСК ОГО ДЕЙСТВИЯ

НЕПРЕРЫВНОГ О ДЕЙСТВИЯ

ПОГРУЗОЧНЫЕ МАШИНЫ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ

Самоходный погрузчик экскаватор



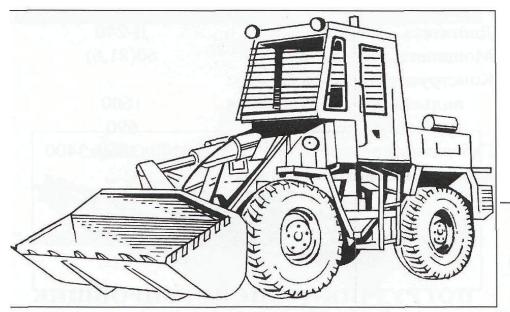
Погрузчик экскаватор



Погрузчик экскаватор Карпатец-1560С

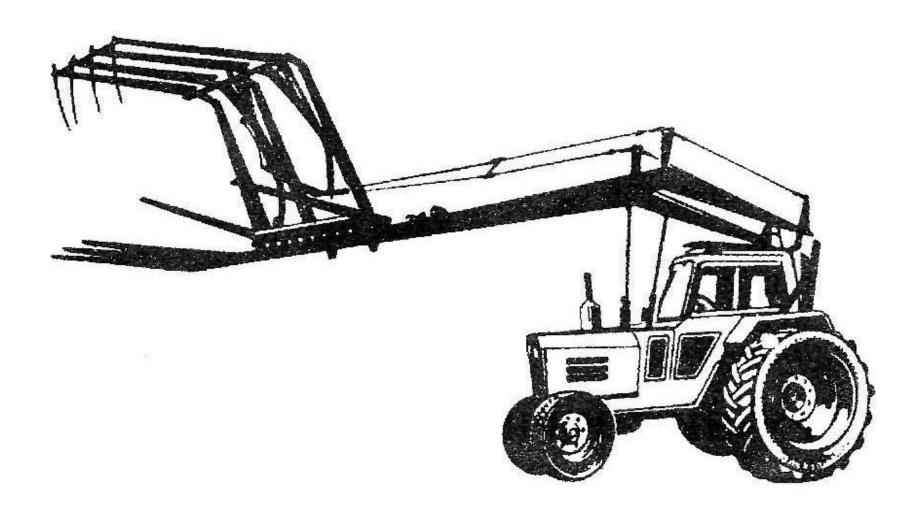


Погрузчик фронтальный





CTOГОМЕТ



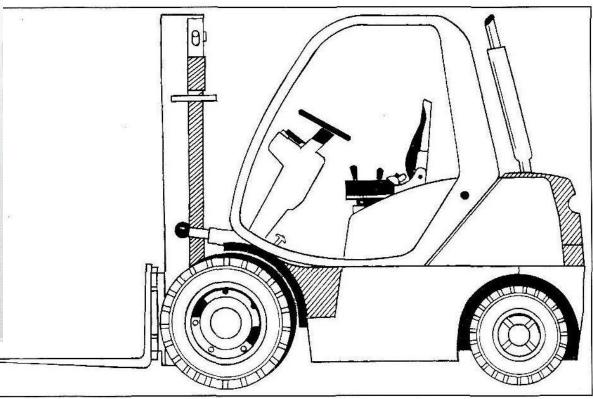
Погрузчик ПСБ-800





Штабеллер

Погрузчик вилочный

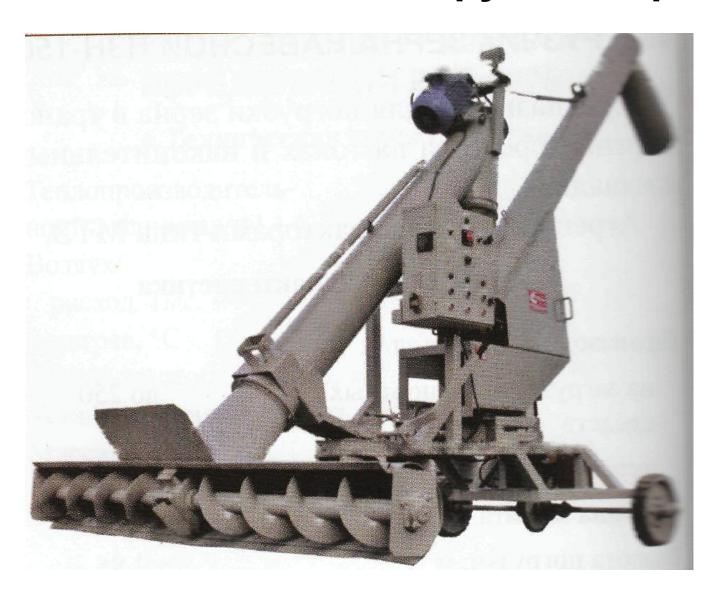


ПОГРУЗОЧНЫЕ МАШИНЫ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ



Снегопогрузчик

Передвижной пневмопогрузчик зерна



Самоходный зернопогрузчик

