Галифакс. Прошлое и настоящее

Выполнила:

Студентка 2 группы,5 под.гр.

Комендантова Мария.

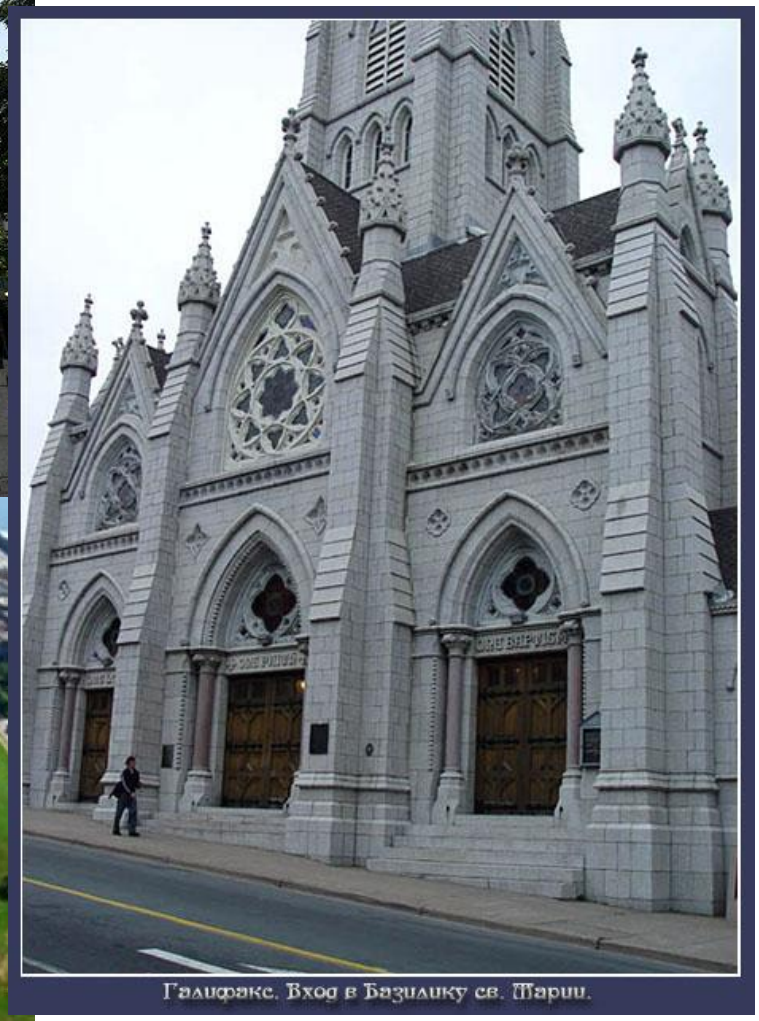
Галифакс находится на Атлантическом побережье Канады, на полуострове Новая Шотландия.

Галифакс. Акадия, первое в Канаде гидрографическое судно.

Известный как "Город деревьев", Галифакс многим очень нравится своим обилием уютных живописных парков. Его можно назвать также «Городом музыки и культуры».

Храм Сен-Пьер

Крепость Форт-



Галифакс. Вход в Базилику св. Марии.

Какъ началась моя жизнь. Пов. для дѣтей. Ц. 60 к.

Платонъ, Антіохъ Дмитріевичъ 1708—1744. Біографич. свѣдѣнія. Ц. 40 к.

Карамзинъ. Наталья, боярская дочь. Ц. 40 к.

Юрьевичъ, А. П. Классная ботаническая тетрадь. 1893. Ц. въ папкѣ 50 к.

Клеопинъ, Р. Ботаникъ. атласъ для дѣтей второго возр. Цѣна 2 р.

Книжка-учительница. Постепенное чтеніе для дѣтей. Съ указаніемъ нѣкоторыхъ педагогическихъ пріемовъ и примѣрами разборовъ. Ц. 50 к., въ пер. 75 к.

Лонгфелло, Г. Гайавата. Сказка изъ жизни сѣверо-американскихъ индѣйцевъ въ папкѣ 2 р.

Львовъ, А. Пьесы для дѣтскаго театра. Ц. 1 р., въ пер. 1 р. 50 к.

Маяк и Стась. Сказки въ папкѣ. Ц. 1 р. 50 к.

Матье, В. Уголокъ изъ жизни. Перев. Евгеньевой. Ц. 1 р. 50 к.

Мюссе, А. Выборъ стихотвореній Гете и Шиллера съ воздробными комментаріями. Ц. 90 к.

Мюллеръ. Сонникъ куаль. Пов. Ц. 1 р. 75 к.

Моцартъ. Изъ дѣтства замѣчательныхъ людей. Ц. 25 к.

Музеусъ. Волшебныя сказки. Ц. 2 р.

Муравей. Литературный Сборникъ. Ц. 1 р. 50 к.

Разсказы о сельской природѣ для дѣтей Ц. 80 к.

Русскій дѣтскій. Выпускъ бабушки Паскинъ. 1891. Въ папкѣ 1 р.

Фонъ, Евг. Подростокъ будущихъ воиновъ. Дѣтство великихъ полководцевъ. Историч. разсказы. Ц. 1 р. 50 к.

Фонъ-Визинъ. Бригадиръ. Комедія въ 5 дѣйствіяхъ. 1764 г. Ц. К. Сочиненія. Ц. 15 к., въ перепл. 55 к.

Четыре Евангелія. Сравнительное обозрѣніе четыре-Евангелія въ хронологическомъ порядкѣ, какъ пособіе при изуч. Евангельской исторіи. Ц. 20 к.

Чистовъ, М. Книжка учительница. Постепенное чтеніе для дѣтей, съ примѣрами и разборами. Ц. 50 к., въ коленк. пер. 75 к.

Ярославская, К. Л. Народныя читальни. Деревенскія бесѣды (шесть бесѣдъ). Ц. 25 к.

Мой, Л. А. Пѣсня про боярина Евпатія Коловрата. Изъ времянъ татарщины. Съ историческими примѣчаніями и предисловіемъ О. А. Бѣлова.

Книги высылаются и въ наложенномъ платежомъ.

Продажа въ разсрочку на 12 мѣсяцевъ.

СОБРАНІЕ СОЧИНЕНІЙ

русскихъ авторовъ.

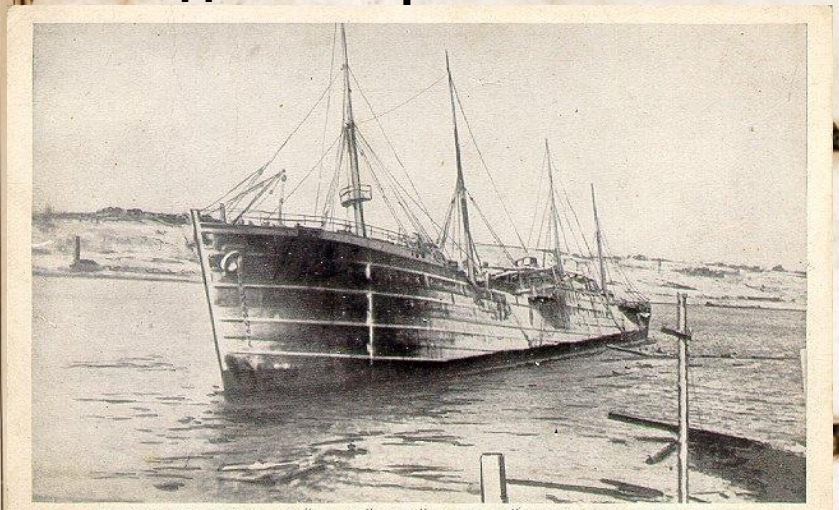
ШКАФЪ-КЛЕПАКОВСКОЙ
ВТОРОКЛАССНОЙ ШКОЛЫ.

55 коп
60 коп

Но даже у такого красивого города есть ужасающие моменты в истории, о которых нельзя забывать….

Зима..6 декабря 1917 года..
Утро выдалось на редкость ясным, но морозным. Галифакс просыпался.

Французский военный транспорт «Монблан» пришел в Галифакс из Нью-Йорка. Около 7 часов утра 6 декабря "Монблан", после бессонной для экипажа ночи на внешнем рейде, начал заходить в порт.



COLLISION OF THIS VESSEL THE "S.S. IMO" WITH "MONT BLANC" CAUSED GREAT HALIFAX DISASTER.
—Copyright Underwood & Underwood, N.Y.

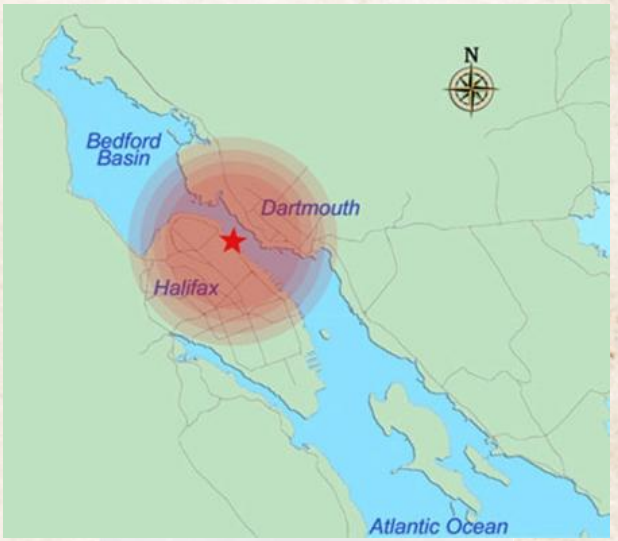
И в это же время из порта начал выходить норвежский пароход "Имо". Когда суда сблизились, оба капитана, невыспавшиеся и уставшие, стали совершать суетливые, бестолковые и потому рискованные маневры. Лоцман и капитан "Монблана" были убеждены, что встречное судно возьмет вправо и приблизится к средней линии фарватера в соответствии с требованием Правил. Теперь же на "Монблан", который был в 40 м от набережной Дартмута, буквально лезло встречное и, к тому же, более крупное судно. "Монблан" стал поворачивать вправо, а "Имо" - влево. Суда быстро сближались...

Через несколько секунд нос норвежца с силой ударил в правый борт "Монблана" в районе первого трюма. Те, кто находился на мостике "Монблана" в момент удара, от ужаса застыли на месте. Их лица были белы, глаза широко раскрыты. Несмотря на мороз, по их спинам струился холодный пот. Только экипаж "Монблана", лоцман Маккей и командование морского штаба в Галифаксе знали о той секретной партии груза, которая была на борту французского парохода: 2300 тонн пикриновой кислоты, 200 тонн тринитротолуола, 35 тонн бензола, 10 тонн порохового хлопка.

Машина "Имо" уже почти минуту работала на задний ход, и нос норвежца со скрежетом и снопом искр от трения металла выдернулся из пробоины. Разлившийся бензол вспыхнул - бак "Монблана" охватило пламя. Каждое мгновение мог произойти взрыв адского груза. Над баком парохода поднялся столб черного дыма высотой 100 м. Зловещие языки пламени в утреннем рассвете то и дело меняли свой цвет. Гигантский костер разрастался с каждой минутой. От нагрева взрывались железные бочки с бензолом, кусочки раскаленного металла дождем осыпали палубу.

На набережных города по обеим сторонам пролива собрались толпы народа. Сотни людей выглядывали из окон домов, с крыш домов. Ведь пароходы горят не так уж часто!
Спрыгнув на берег, капитан-лейтенант побежал в диспетчерскую. На ходу он остановил какого-то матроса и приказал ему объявить всем вокруг, чтобы все бежали из порта.
"Бегите, бегите все! Бегите прочь! Начальник сказал, что это дьявольское судно загружено взрывчаткой, оно сейчас взорвется!" -

Часы на башне ратуши показывали 9 часов 6 минут утра. Прогремел мощнейший взрыв…



Все каменные здания, не говоря уже о деревянных домах, почти полностью оказались снесенными с лица земли. На всех домах, которые находились на расстоянии 500 м, были сорваны крыши. Телеграфные столбы переломились, сотни деревьев вывернуло с корнем, мосты обрушились, рухнули водонапорные башни, заводские кирпичные трубы, рухнуло здание протестантского приюта сирот, похоронив заживо под своими каменными обломками его и без того несчастных обитателей. Было разрушено три школы: из 500 учеников живых осталось только 11!!!!

TERRIBLE HALIFAX DISASTER. WRECKAGE SUGAR REFINERY. "S.S. IMO" IN DISTANCE

US ARMY SIGNAL CORPS/GETTY IMAGES/FILE

RIES LTD

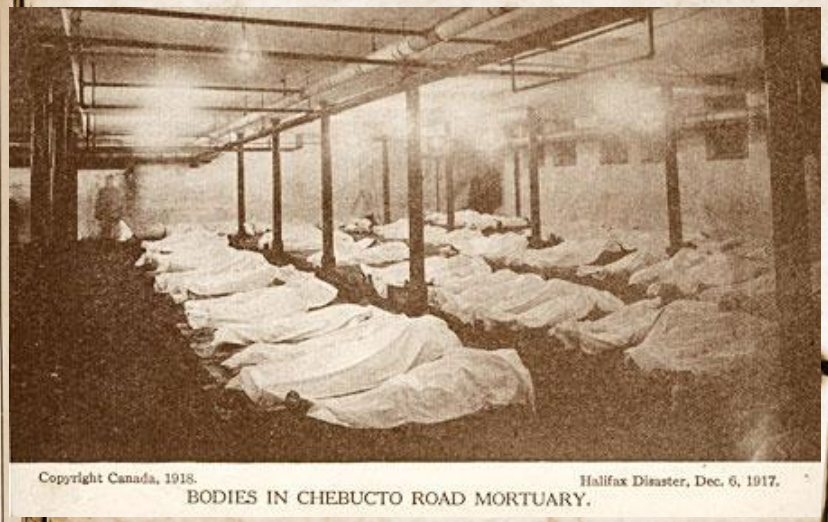
4444-4
800x577 112kb JPEG

Terrible Halifax Disaster. Ruins at Richmond.

Snow-covered Devastated Residential Section of Halifax, after Terrible Explosion
—Copyright Underwood & Underwood, N.Y.

SOLDIERS SEARCHING DEBRIS FOR VICTIMS IN GREAT HALIFAX DISASTER.
—Copyright Underwood & Underwood, N.Y.

С рассветом 7 декабря над Галифаксом ударили морозы и начался снежный буран, а через сутки со стороны Атлантики на город налетел шторм. Снежный буран затруднял работу спасательных партий, развалины занесло снегом, поэтому вытащить из-под обломков удалось не всех.



По официальным данным канадской печати, в городе были убиты 1963 человека, более 2 тысячи пропали без вести, ранены около 9 тысяч человек, 500 лишились зрения, 25 тысяч остались без крова. Однако только одной канадской похоронной компании в те дни было заказано более 3200 “срочных” надгробий!

Совершенно очевидно, что число жертв было бы меньше, если бы люди не столпились посмотреть на горящее судно!

PHOTO BY
MACLAUGHLAN
HALIFAX

Общий размер ущерба составил 35 млн. долларов (по ценам 2014 года - 545 млн. долларов).

Истории чудесного спасения:

Во время катастрофы двухлетняя Энни Уэлш находилась дома, вместе со своими родными. Взрыв унес жизни ее отца, матери и брата. Саму Энни взрывная волна забросила под кухонную печь. Догоравшие в печи угли не дали девочке замерзнуть от декабрьского мороза. Через 26 часов ее нашли солдаты. После лечения в госпитале Энни забрали к себе тетя и бабушка. После этого случая девочку стали называть Ashpan Annie - Энни из Золы.

Мэри Истер Рэмзи было 8 месяцев, когда Галифакс оказался стерт с лица земли. От серьезных ранений Мэри спасла бабушка, которая, услышав взрыв, успела обложить девочку одеялами и закрыла ее от осколков стекла собственным телом.

В начале 1918 г. злополучный пароход "Имо" был снят с мели и отбуксирован в Нью-Йорк на ремонт. Потом его переименовали в "Гивернорен". В 1921 г. во время рейса из Норвегии в Антарктику он наскочил на камни и затонул.

О страшном взрыве в Галифаксе в Канаде в 2003 был снят фильм «Разрушенный город».

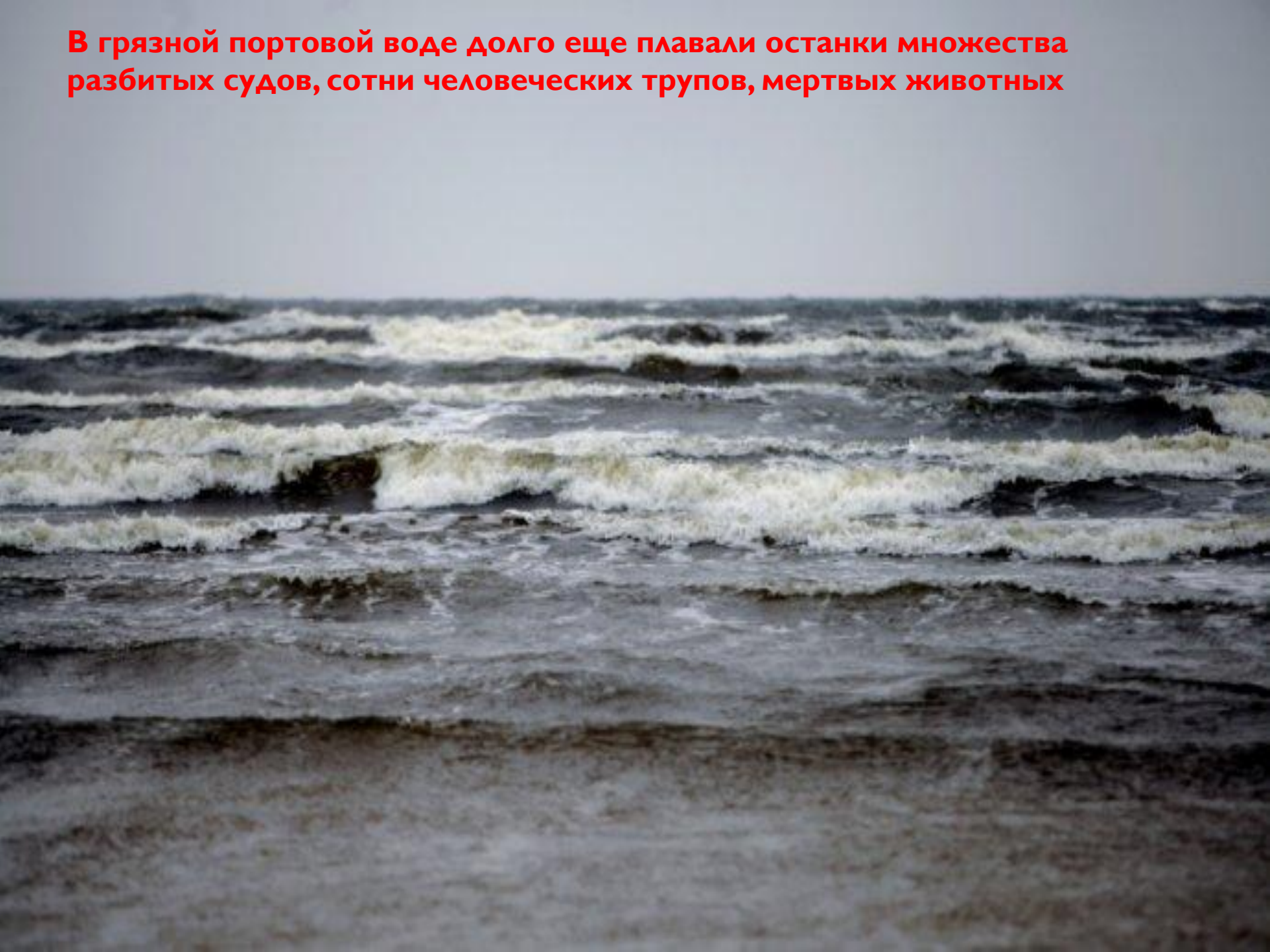
Суд

В качестве ответчиков выступали капитан «Монблана» Медэк и лоцман Маккей. «Имо» в суде представлял старший штурман. Несмотря на то, что роковой удар нанёс «Имо», дело с самого начала складывалось не в пользу «Монблана». Суд усматривал вину Медэка в том, что его судно со сверхопасным грузом двигалось по проливу без специального красного флага на мачте, оповещающего об опасности, а также в том, что экипаж поспешил покинуть судно 4 февраля 1918 года суд огласил вердикт. Виновными были признаны капитан и лоцман «Монблана».

Оба были арестованы. В марте дело рассматривал Верховный суд Канады, а позже и Международный морской суд. Через год они были освобождены, им вернули судоводительские лицензии. Капитан Медэк прослужил ещё 12 лет и при уходе на пенсию был награждён орденом Почётного легиона.

Хотя, как считают некоторые специалисты, по справедливости следовало обвинить Британское адмиралтейство, которое отдало приказ о заходе начиненного взрывчаткой «Монблана» в узкую бухту, рядом с городом. Ведь он мог спокойно дождаться своей очереди и присоединиться к конвою уже на рейде.

В грязной портовой воде долго еще плавали останки множества разбитых судов, сотни человеческих трупов, мертвых животных



Прошли годы, закончились две мировые войны: Галифакс как птица феникс восстал из пепла.

Источники:

1. http://murzim.ru/jenciklopedii/100-velikih-katastrof/14830-monblan-vzorvavshiy-galifaks.html
2. http://en.wikipedia.org/wiki/Halifax_Explosion
3. http://sgt-lebe.livejournal.com/61254.html
4. http://warspot.ru/2427-neyadernaya-katastrofa-v-galifakse