

Оформление выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа

- пояснительная записка;
- графическая часть - набор чертежей (плакатов), слайды

Пояснительная записка

- титульный лист;
- задание на ВКР;
- отзыв руководителя;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- библиографический список;
- приложения.

Титульный лист

Приложение А

(обязательное)

Образец оформления титульного листа

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта –
структурное подразделение ФГБОУ ВО ПГУПС

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Зам. директора по УР

____ С.А. Воронина

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ УЗЛОВОЙ УЧАСТКОВОЙ СТАНЦИИ

Пояснительная записка к дипломному проекту

ДП16.066116.000ПЗ

Студент

И.И. Петров

Руководитель

И.В. Давренюк

Консультант

С.А. Осипов

Нормоконтролер

А.Б. Суслинников

Санкт-Петербург
2016

- название ВКР, обозначение – 16пт, полужирный;
- остальные надписи – 14пт

Обозначение (номер) ВКР

ДП16.066105.000ПЗ

- ДП – дипломный проект;
- ДР – дипломная работа;
- 16 - год написания (2016);
- 06 - номер специальности (Д – 06);
- 61 - номер группы (161-Д);
- 05 - номер варианта (номер по списку).

Содержание

Приложение Б
(справочное)
Пример оформления содержания

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1 Техничко-экономические характеристики станции	6
1.1 Специализация парков и путей на станции	7
1.2 Определение потребного количества путей на станции	8
2 Объем работы на станции	11
3 Организация технологических работ	14
4 Технология обработки поездов и вагонов	18
4.1 Обработка транзитных вагонов	20
4.2 Обработка составов в парке прибытия	23
5 Суточный план-график работы станции	26
6 Показатели работы станции	30
6.1 Простой транзитного вагона без переработки	33
6.2 Простой транзитного вагона с переработкой	38
6.3 Средний простой под одной грузовой операцией	41
6.4 Норма рабочего парка вагонов	43
7 Экономические расчеты	50
8 Работа станции в зимних условиях	52
9 Техника безопасности	54
Заключение	57
Библиографический список	59
Графическая часть	
1 Диаграмма вагонопотоков	
2 Немасштабная схема участковой станции продольного типа	

- основная надпись по форме 2

ДП15.065116.000ПЗ				
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Введен	1	А-000000		
Повз		А-000000		
Л. Контр.		С.00000000		
Организация работы узловой участковой станции			Лист	Лист
			2	59
СПТЖТ				

Текст

- на всех листах внутренняя рамка: слева – 20 мм, сверху, справа и снизу – 5 мм;
- расстояние до текста от края листа: слева – 30 мм, сверху и снизу – 20 мм, справа – 10 мм;
- высота букв, цифр - 14пт (для таблиц – 12пт);
- расстояние между строками 1,5 интервала;
- выравнивание по ширине;
- шрифты - Times New Roman, Arial, Tahoma;
- абзацные отступы - 12,5 мм от начала текста;
- на всех страницах основная надпись по форме 2а
- листы нумеруют арабскими цифрами

Разделы, подразделы, пункты

- Раздел (начинают с нового листа):

5 СУТОЧНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК РАБОТЫ СТАНЦИИ

- Подраздел:

6.2 Простой транзитного вагона с переработкой

- Пункт:

6.2.1

Иллюстрации

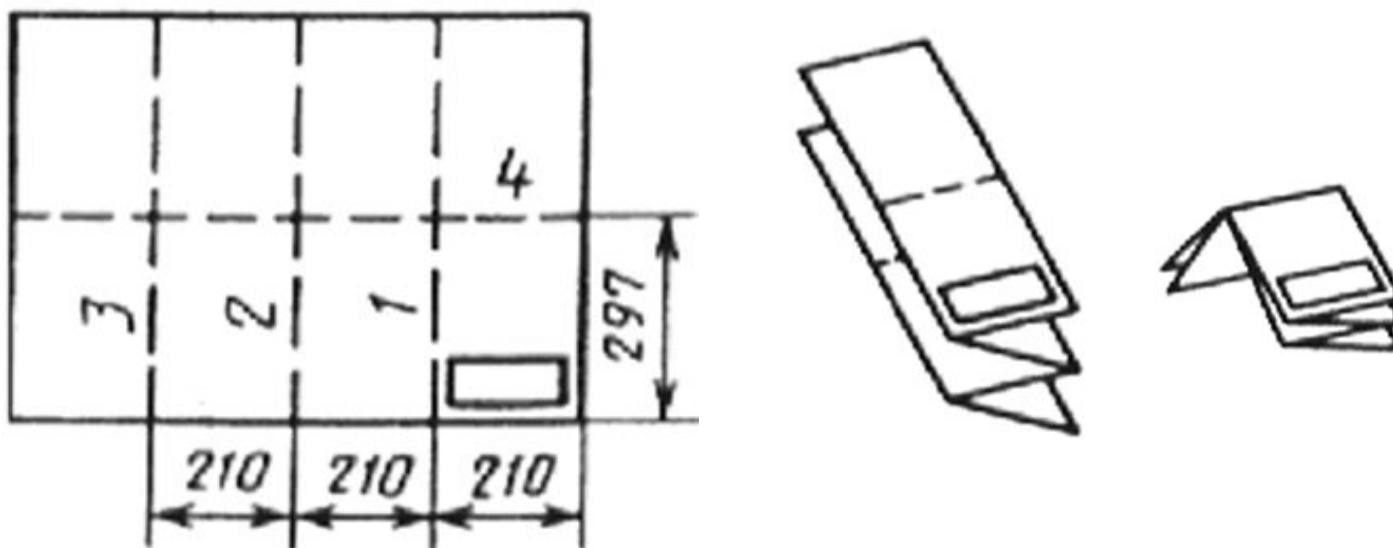


Рисунок 1 - Пример складывания листа чертежа формата A1

Таблицы

Таблица 2 Масса рельсов

В килограммах

Тип рельса	Масса рельса длиной 25 м с отверстиями	Масса рельса длиной 1 м
1	2	3
P50	1280,00	51,67
P65	1616,00	64,72

Продолжение таблицы 2

1	2	3
P75	1859,38	74,41

Формулы

$$R = \frac{S_o - R_o (\cos \beta_H - \cos \beta_B) - K \sin \alpha}{\cos \beta_B - \cos \alpha}, \quad (1)$$

где S_o - ширина колеи в прямом участке пути, мм;

β_H - начальный угол остряка, градусы;

R_o - начальный радиус остряка, мм;

α - угол крестовины, градусы;

β_B - угол в расчетном сечении, градусы.

Библиографический список

- 1 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации [Текст] : утв. приказом Минтранса РФ от 21.12.2010 № 286 : по состоянию на 30.03.2015.
- 2 Типовой технологический процесс работы участковой станции [Текст] : утв. ОАО «РЖД» 27.12.2007.
- 3 Нормы времени на маневровые работы, выполняемые на железнодорожных станциях ОАО «РЖД». Нормативы численности бригад маневровых локомотивов [Текст] : утв. ОАО «РЖД» 08.02.2007.
- 4 Инструкция по охране труда для составителя поездов станции Автово [Текст] : утв. НОДН-2 01.02.2007.
- 5 Технологический процесс работы станции Автово [Текст] : утв. ДЦС-2 Окт. ж.д. 15.08.2014.
- 6 Техническо-распорядительный акт станции Автово [Текст] : утв. ДЦС-2 Окт. ж.д. 31.05.2014.
- 7 Боровикова, М.С. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте [Текст] : учебное пособие / М.С. Боровикова. – М.: Автограф, 2014. – 344 с.
- 8 Бузанов, Н.Г. Охрана труда на железнодорожных станциях [Текст] : учебное пособие / Н.Г. Бузанов. – М.: Транспорт, 1983. – 222 с.
- 9 Осьминин, А.Т. Технология работы грузовой станции [Текст] : Методические указания для курсового и дипломного проектирования / А.Т. Осьминин, Е.Ю. Мокейчев, И.А. Мокейчева. – СПб.: ПГУПС, 2005. – 345 с.
- 10 Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте [Текст] : учебник для студентов вузов ж.д. транспорта в 2-х томах / под ред. В.И. Ковалева, А.Т. Осьмининой. – М.: УМЦ ЖДТ, 2009. - Т.1. - 263 с.

Приложения

Приложение А

(обязательное)

График движения поездов

Оформление графической части

- чертежи (плакаты) выполняются на бумаге формата А1 (594 X 841), при необходимости используются дополнительные форматы:

A1 X 3	841 X 1783
A1 X 4	841 X 2378
A2 X 3	594 X 1261
A2 X 4	594 X 1682
A2 X 5	594 X 2102

- на чертеже – внутренняя рамка и основная надпись по форме 1;
- в верхнем левом углу чертежа - рамка «перевертыш» размером 14x70 мм
- на плакате - основная надпись не вычерчивается, рамка не делается, в правом нижнем углу с обратной стороны надпись о принадлежности:

**Приложение к дипломной работе
«Организация работы узловой участковой**

станции»

Суслинников Александр Борисович
alexsus.65@mail.ru