

Чрезвычайные ситуации (ЧС) на транспорте

- **Основной причиной дорожно-транспортного происшествия (ДТП) является нарушение Правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств (85 %).**
- Из них 25 % ДТП происходит из-за несоблюдения скоростного режима водителями на дорогах;
- 15 % ДТП происходит из-за нарушений правил проезда перекрестка;
- 10 % ДТП занимает выезд на встречную полосу движения.
- ДТП также происходит из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств в состоянии опьянения (6 %);
- нарушения ПДД пешеходами (16 %);
- неудовлетворительного состояния улиц и дорог (21 %);
- эксплуатации технически неисправных транспортных средств (0,6 %).

Чрезвычайные ситуации (ЧС) на транспорте

- **Транспортная авария** – авария на транспорте, повлекшая за собой гибель людей, причинение пострадавшим тяжелых телесных повреждений, уничтожение и повреждение транспортных сооружений и средств или ущерб окружающей природной среде. К транспортной аварии относятся авиационная катастрофа, дорожно-транспортное происшествие, железнодорожная авария, авария на водном транспорте, авария на магистральном трубопроводе и т.д.
- **Маркировка на покрытии** автомобильных дорог называется дорожной разметкой. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах. Выделяют горизонтальную (линии, стрелы, надписи на проезжей части, устанавливающие определенные режимы и порядок движения) и вертикальную (сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог, показывающие их габариты и служащие средством зрительного ориентирования) разметки. Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Для постоянной разметки в большинстве стран используют белую краску или пластиковые материалы. Временная разметка используется при строительных работах. Она часто желтого, оранжевого или красного цвета, чтобы указать на то, что постоянная разметка временно недействительна.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) на транспорте

- **Дорожный знак** – техническое средство безопасности дорожного движения, стандартизированный графический рисунок, устанавливаемый у дороги для сообщения определенной информации участникам дорожного движения.
- **Полоса движения** – это любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.
- **Пешеходный переход** – это участок проезжей части, обозначенный специальными знаками и/или разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) на транспорте

- **Аварийная световая сигнализация** включается:
- при дорожно-транспортном происшествии;
- вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- ослеплении водителя светом фар;
- буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.
- Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) на транспорте

- перед началом движения,
- перестроением,
- поворотом (разворотом)
- остановкой

водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны, – рукой.

При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения. При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо, **является водителем**. Быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) на транспорте

- **Пассажир** – это лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).
- **Регулировщик** – это лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных **Правилами**, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.
- **Пешеход** – это лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.