

**Давыдовский
завод
сельскохозяйственных
машин**

Презентацию подготовила:
ДШО «Энергия»

МБОУ «Заволенская ООШ имени С.И.
Куркова»

2017 год.

В 50-Е ГОДЫ Давыдово было маленькой деревней. За ее окраиной начиналась болотистая пойма, куда далеко не все осмеливались за ягодами ходить. На этом болоте и вырос Давыдовский машиностроительный завод - ныне открытое акционерное общество "Давыдово".



www.davidovo.info

Давыдовский механический завод организован в

декабре 1932 года в цехах бывшей ткацкой фабрики им.Крупской. Ткацкая фабрика основана в 1890 году в с.Давыдово, Орехово-Зуевского района Московской области купцами Гуциными Г.Д и А. Д на 20 человек рабочих, а также красильное производство купцами Тереховыми Ф.С и В.М на 7 человек рабочих.

Кроме того было организовано апретурное производство Калинина на 3 человека рабочих.



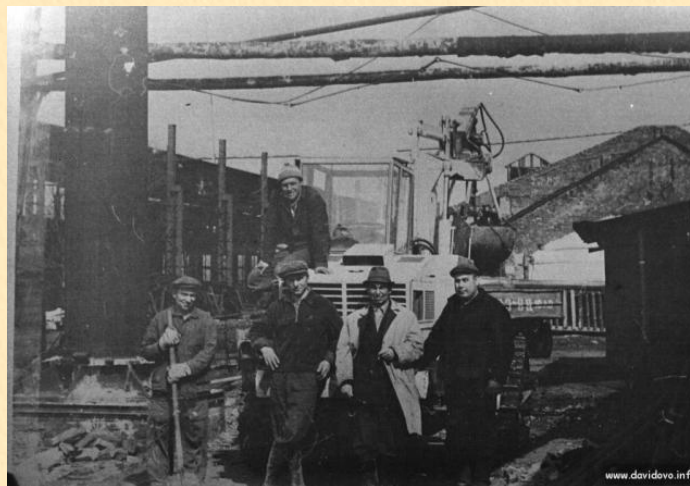


Острая потребность в запасных частях для текстильного оборудования в стране вызвала необходимость организовать их производство на одной из текстильных фабрик.

Наркомат Текстильной промышленности РСФСР решил в цехах Давыдовской ткацкой фабрики им.Крупской организовать литейно-механический завод.

В первую очередь был пущен чугуно-литейный цех и первый выплавленный чугун был дан 30 декабря 1932 года, поэтому эта дата считается днём рождением завода, получившего наименование Давыдовский литейно-механический завод имени "II пятилетки". Это наименование завод носил до **13 апреля 1938 года**. Постановлением Президиума Мособлисполкома №26/6 от 13 апреля 1938 г. завод стал именоваться - Давыдовским Механическим Заводом.

В 1933 году было отлито и обработано 288 тонн запасных частей для текстильных машин. Заводик не велик. Полезная площадь механического цеха - 1200 кв. метров, все оборудование состояло из 35 станков. Работавших - 166 человек, из которых - 9 инженерно-технических работников. До 1938 года предприятие именовалось литейно-механическим заводом имени второй пятилетки, затем - Давыдовским механическим заводом. Кроме запасных частей для текстильной промышленности здесь делались до войны также болты, гайки, слесарные пилы, гвозди, веревки, канаты, шнур.



Вовремя Великой
Отечественной войны
давыдовцы работали для
фронта. В 1944 году выпуск
военной продукции увеличился
по сравнению с 1941 годом в
3,5 раза. После Победы
предприятие освоило
производство кровельного
железа и шифера, нужда в
которых в послевоенные годы,
когда шло восстановление
разрушенных городов и сел,
была велика.



В 1959 году было принято решение о реконструкции и специализации предприятия на выпуске сушильного оборудования для текстильной и легкой промышленности, и давидовцы выпускали это оборудование наряду с запасными частями.



В 1960 году завод получил задание, которое предопределило его последующую специальность: машиностроители должны изготовить прицепные разбрасыватели удобрений - РУП-3. Разбрасыватель был примитивен по конструкции и действию, что-то вроде усовершенствованных граблей, и предназначался для разбрасывания органических удобрений. В 1960-63 годах было изготовлено 42 РУПа.



Более тесные связи с селом установились в 1964 году, когда давидовцам поручили освоить производство быстроразборных тонкостенных спиральношовных электросварных труб РТ-80 для поливного земледелия. В 1965 году, всего за пять месяцев, был построен трубосварочный цех площадью 2200 кв. метров, в котором работали два трубосварных стана. Дело пошло, спрос на трубы был велик. Однажды в Давыдово пришло письмо от М.А. Шолохова с просьбой помочь его землякам и отпустить без фонда, из сверхплановой продукции трубы для орошения. Просьбу великого писателя уважили, трубы отгрузили в Вешенскую. В 1966 году на заводе работало 962 человека, в том числе 103 инженера и техника.



Пока суть да дело, встал вопрос о новой реконструкции завода. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 15 ноября 1977 года "О дальнейшем развитии производства удобрений" Давыдовский завод был передан из ведения Министерства машиностроения для легкой и пищевой промышленности в ведение Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения с целью организации на нем производства машин для внесения в почву минеральных удобрений и универсальных транспортеров для складов.



Нелегкое время реконструкции и расширения предприятия легло на плечи небольшого коллектива во главе с директором Виктором Никитовичем Сачковым. Он - здешний, отец погиб на фронте, с 13 лет работал в колхозе. После окончания Московского автомеханического института работал в Рязани, на Севере. В 1969 году, когда вернулся в Давыдово, был первым специалистом с высшим образованием. С 1971 года - директор завода.

Во время первой реконструкции, в феврале 1973 года, было создано СМУ-6, расположенное на территории завода. Сначала коллектив СМУ состоял из 40 строителей, потом увеличился до 350 человек. СМУ-6 треста "Мособлстрой" №12 стало генеральным подрядчиком. Реконструкция и расширение Давыдовского завода были отнесены к числу важнейших строек Московской области, как строительство, имеющее важное народнохозяйственное значение в развитии сельского хозяйства. С 1978 года реконструкция предприятия была объявлена ударной комсомольско-молодежной стройкой.

Завод строился, росло Давыдово. В 1979 году машиностроители получили 236 квартир, строилась школа-десятилетка. Когда намывали на болотистой пойме площадку под завод, вырыли котлованы, зашили их водой, создав зону отдыха.



В 1982 году в сварочно-сборочном цехе организовали экспериментальный участок. Первая его разработка - облегченный вариант машины РУМ-8. Применение в конструкции рамы и кузовной системы низколегированных сталей уменьшило вес машины на полтонны. Велись работы по обеспечению более равномерного внесения удобрений в почву, повышению качества, надежности, долговечности машин.



В течение предшествующих трех лет численность коллектива удвоилась. Большинство давидовцев выработало профессиональные навыки, овладело основами мастерства. Росту производительности труда способствовала бригадная система. В сварочно-сборочном цехе все рабочие были объединены в бригады, труд в которых оплачивался с применением коэффициента трудового участия (КТУ). На сборке тележек, сварке кузовов, общей сборке машин работали сквозные бригады. В 1983 году на заводе имелась 71 бригада, они объединяли более 900 рабочих основных профессий.



www.davidovo.info

1985 год примечателен для давыдовских машиностроителей и тем, что завод стал участником широкомасштабного экономического эксперимента по расширению прав предприятий и усилению их ответственности за результаты работы. В условиях эксперимента вступило в силу правило: выполнение плана - это стопроцентное соблюдение договорных обязательств.



Завод успешно завершил одиннадцатую пятилетку. Особенность минувшего пятилетия - ввод и освоение новых производственных мощностей, быстрый рост численности работающих, резкое увеличение объема выпускаемой продукции. Пятилетка стала временем формирования трудового коллектива молодого машиностроительного завода. На 1 января 1981 года на заводе работало 1872 человека, к концу пятилетки коллектив без малого удвоился и насчитывал на 1 января 1986 года 3544 человека.

В 1985 году строители СМУ-6 сдали два 144-квартирных дома. Велось расширение главного корпуса и строительство служебно-бытового корпуса 2. Второй генподрядчик - СМУ "Промстрой-2" - построил и сдал общежитие на 594 места.



В 1990-м, последнем году пятилетки, завод должен выпустить 15 тысяч машин РУМ-8 и 9 тысяч - РУМ-16. Всего за пятилетку сельское хозяйство должно получить от давыдовцев 107 тысяч машин. Подсчитано, что если объемы производства РУМов сохранятся и в последующие годы, то потребности сельского хозяйства в "машинах плодородия" будут удовлетворяться полностью. Коллектив должен насчитывать к концу пятилетки около 6200 человек, в том числе 5080 - производственно-промышленного персонала.



В тяжелейшем положении оказался и Давыдовский завод сельхозмашин. В 1990 году заводской двор был заставлен новенькими "машинами плодородия", на которых не было покупателей. Совхозы и колхозы, прежде получившие сельскохозяйственную технику по директивному распределению за счет государства, не имели средств, чтобы купить РУМы. Да и разбрасывать им вскоре было нечего, с каждым годом хозяйства все меньше покупали минеральные удобрения. По сравнению с 1989 годом в 1990 году производство машин сократилось наполовину. Нарядов на 1991 год не было, заявок - крайне мало. Над большим, только что построенным машиностроительным предприятием нависла угроза банкротства.



www.davidovo.info

В 1990 году директором завода назначили 50-летнего Ивана Петровича Борискина. Инженер-механик по образованию, он до нового назначения работал на Ульяновском автомобильном заводе, был заместителем генерального директора завода микроавтобусов РАФ в Риге. Он принял новый завод в Давыдове, который, как и большинство предприятий России, стремительно катился вниз.

Выход искали в производстве продукции, пользующейся спросом. На первых порах, удовлетворяя запросы села в технике по внесению удобрений, решили в содружестве с Ликинским автобусным заводом производить еще и автобусы городского типа. На первом этапе давыдовцы решили брать собранный, окрашенный, на колесах автобус и дособирать его. В дальнейшем сами рассчитывали варить кузов, красить и собирать машины у себя. Намечалось довести выпуск таких автобусов до тысячи в год.

Между тем, тучи над Давыдовским заводом сгущались. Все машины, сделанные в 1991 году, удалось, в конце концов, продать, но с взлетом цен в 1992 году сельхозтехника оказалась не по карману совхозам, колхозам и фермам. Начиная со второго квартала 1992 года, завод почти перестал выпускать "машины плодородия".



В письме, адресованном президенту России Б.Н.Ельцину весной 1992 года от имени работников предприятия, говорилось: "Коллектив Давыдовского завода сельскохозяйственного машиностроения принял решение со второго квартала 1992 года прекратить выпуск машин для внесения извести и минеральных удобрений. Завод третий месяц не выплачивает зарплату рабочим, так как машины не реализуются из-за непомерно высокой цены". Помощи заводу никто не оказал.



В марте 1993 года Давыдовский завод сельскохозяйственных машин имени 60-летия образования СССР преобразован в Открытое акционерное общество "Давыдово". В настоящее время - многопрофильный завод по выпуску разнообразной продукции. Весной 1998 года в ОАО "Давыдово" работало около двух тысяч человек. Здесь сохранен выпуск сельскохозяйственной техники. В ассортименте - машины для поверхностного внесения минеральных удобрений и извести МВУ-6, машина для внесения твердых органических удобрений МВОУ-6, полуприцеп тракторный, навесные фрезы, машина для внесения в почву минеральных удобрений, извести и гипса - КСА-4.



Производство пожарной техники началось весной 1996 года. Тогда возникло содружество ОАО "Давыдово" и известной австрийской фирмы "Розенбауэр". В марте 1996 года в Давыдове были показаны в работе две автоцистерны, собранные в Австрии на шасси "КамАЗ". Они получили высокую оценку специалистов противопожарной службы. Машина может работать при сорокаградусном морозе и в пятидесятиградусный зной. Берет воду из речки, пруда, колодца, гидранта. Подает воду под давлением в 40 атмосфер, расход - четыре литра в секунду. Высокое давление образует своего рода водяную пыль. Она осаждает дым, отбирает теплоту и эффективно тушит огонь.



В мае 1998 года в Давыдове состоялась конференция на тему "Новые технологии в производстве пожарной и аварийно-спасательной техники". В ней участвовали представители 43 субъектов Российской Федерации и представители фирмы "Розенбауэр" во главе с ее руководителем Юлианом Вагнером. На конференции были представлены пожарные лестницы, совместное производство которых начнется в Давыдове. Будут выпускать пожарные лестницы высотой 18,35 и 50 метров на базе российских шасси.

**Спасибо за
внимание!**