

**BreMiNo**  
Group

**KTZ EXPRESS**  
MULTIMODAL COMPANY

РЖД Логистика



АО "Славтранс-Сервис"  
**СТС**

**ЕВРАЗИЙСКИЙ АГРОЭКСПРЕСС**  
интеграционный проект ускоренных контейнерных  
железнодорожных перевозок продукции  
АПК государств – членов ЕАЭС



# ИДЕОЛОГИЯ ПРОЕКТА

- Сервис «одного окна»
- Специальные ставки на прямые ж/д сервисы
- Возможность отправки из регионов России от одного контейнера
- Средний срок доставки 14 дней
- Перевозка холодных грузов по расписанию
- Доставка «от двери до двери»



- Регулярные высокоскоростные поставки продукции АПК по спецтарифу в провинции **КНР** и области **Узбекистана**
- Создание сети ТЛЦ и ОРЦ по единым стандартам качества
- Запуск цифровой платформы комплексной организации поставок продукции
- Закупка парка современных рефконтейнеров
- Полный спектр услуг по сопровождению грузов вплоть до содействия при заключении долгосрочных контрактов

# ГЕОГРАФИЯ И ПОТЕНЦИАЛ ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ АПК ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ

ДАННЫЕ ПОСТАВОК ЗА 12 МЕС. 2020 ГОДА

Σ 1094,6 тыс. т

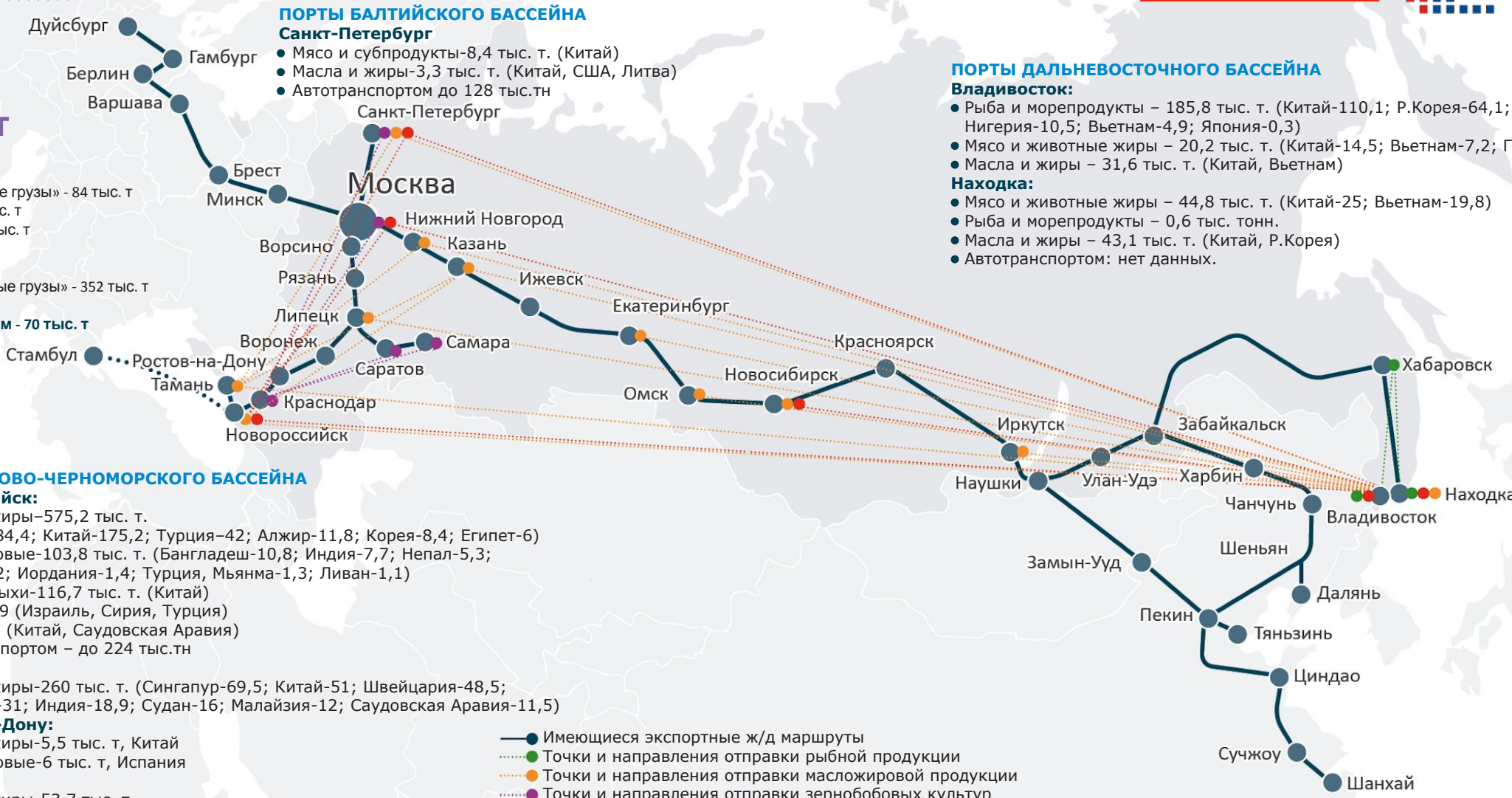
## До портов ж/д транспортом

Мясопродукты и пр. «холодные грузы» - 84 тыс. т  
Рыба и морепродукты - 180 тыс. т  
Масложировые грузы - 408,6 тыс. т

## До портов автотранспортом

Мясопродукты и иные холодные грузы» - 352 тыс. т

## По сухопутным ж/д маршрутам - 70 тыс. т



### ПОРТЫ БАЛТИЙСКОГО БАСЕЙНА

#### Санкт-Петербург

- Мясо и субпродукты-8,4 тыс. т. (Китай)
- Масла и жиры-3,3 тыс. т. (Китай, США, Литва)
- Автотранспортом до 128 тыс.тн

### ПОРТЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО БАСЕЙНА

#### Владивосток:

- Рыба и морепродукты – 185,8 тыс. т. (Китай-110,1; Р.Корея-64,1; Нигерия-10,5; Вьетнам-4,9; Япония-0,3)
- Мясо и животные жиры – 20,2 тыс. т. (Китай-14,5; Вьетнам-7,2; Гонконг-0,4)
- Масла и жиры – 31,6 тыс. т. (Китай, Вьетнам)

#### Находка:

- Мясо и животные жиры – 44,8 тыс. т. (Китай-25; Вьетнам-19,8)
- Рыба и морепродукты – 0,6 тыс. тонн.
- Масла и жиры – 43,1 тыс. т. (Китай, Р.Корея)
- Автотранспортом: нет данных.

### ПОРТЫ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАСЕЙНА

#### Новороссийск:

- Масла и жиры-575,2 тыс. т. (Алжир-284,4; Китай-175,2; Турция-42; Алжир-11,8; Корея-8,4; Египет-6)
- Зернобобовые-103,8 тыс. т. (Бангладеш-10,8; Индия-7,7; Непал-5,3; Египет-2,2; Иордания-1,4; Турция, Мьянма-1,3; Ливан-1,1)
- Жом и жмыхи-116,7 тыс. т. (Китай)
- Сахар-44,9 (Израиль, Сирия, Турция)
- Мясо-10,6 (Китай, Саудовская Аравия)
- Автотранспортом – до 224 тыс.тн

#### Тамань:

- Масла и жиры-260 тыс. т. (Сингапур-69,5; Китай-51; Швейцария-48,5; Германия-31; Индия-18,9; Судан-16; Малайзия-12; Саудовская Аравия-11,5)

#### Ростов-на-Дону:

- Масла и жиры-5,5 тыс. т, Китай
- Зернобобовые-6 тыс. т, Испания

#### Ейск:

- Масла и жиры-53,7 тыс. т.
- Жом и жмыхи – 19,9 тыс. т.

- Имеющиеся экспортные ж/д маршруты
- Точки и направления отправки рыбной продукции
- Точки и направления отправки масложировой продукции
- Точки и направления отправки зернобобовых культур
- Точки и направления отправки мясной продукции

# КАРТА ПРОЕКТА

## DEEP SEA (Москва – Шанхай)

**СРОКИ: до 60 суток**    **ЦЕНА: \$5,4 – 6 тыс.**

через Новороссийск: \$5 400 (вкл. первую милю)

через Санкт-Петербург: \$6 000 (вкл. первую милю)

## Ж/Д (Москва – Чэнду/Чунцин)

**СРОКИ: до 14 суток**    **ЦЕНА: \$4,9 – 5,9 тыс.**

одиночный контейнер: \$5 900 (нерегулярные отправки)

поезд в неделю: \$4 900 (гарантированный объем)

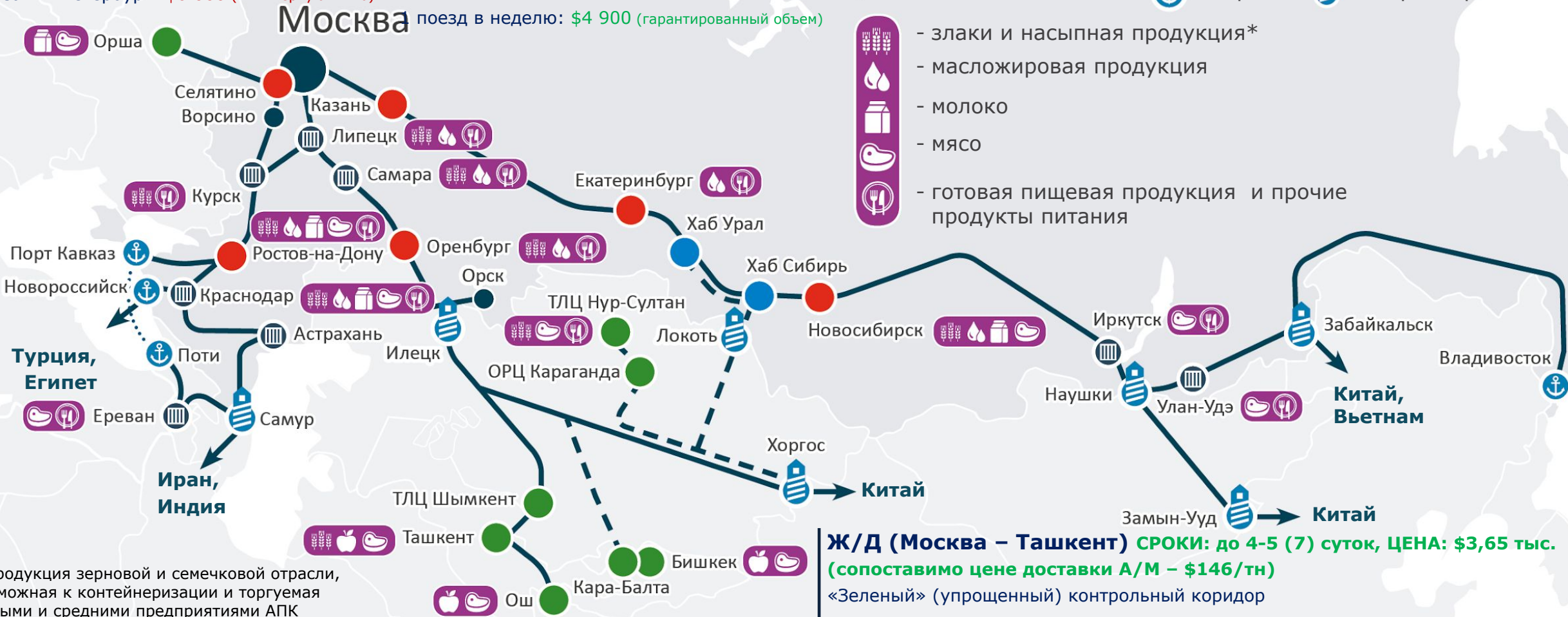
● - проектируемые ОРЦ    ● ОРЦ для дальнейшей проработки

▮ - точки концентрации грузопотоков

⚓ - порты

⚓ - погранпереходы

- ▮ - злаки и насыпная продукция\*
- ▮ - масложировая продукция
- ▮ - молоко
- ▮ - мясо
- ▮ - готовая пищевая продукция и прочие продукты питания



\* продукция зерновой и семенной отрасли, возможная к контейнеризации и торгуемая малыми и средними предприятиями АПК

## Ж/Д (Москва – Ташкент) СРОКИ: до 4-5 (7) суток, ЦЕНА: \$3,65 тыс.

(сопоставимо цене доставки А/М – \$146/тн)

«Зеленый» (упрощенный) контрольный коридор

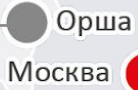
Отправка еженедельно по расписанию | Загрузка до 26 тонн в 45 REF



# РЕГИОНЫ ТЯГОТЕНИЯ

## ОРША

Особая экономическая зона «Бремино-Орша»



## МОСКВА

(охват населения регионов ЦФО около 44 млн чел, обслуживание грузопотоков в направлении Беларуси и стран ЕС)

## ЕРЕВАН

(охват населения порядка 3 млн человек, встраивание в коридор «Север-Юг»)

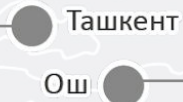


## РОСТОВ-НА ДОНУ/ АСТРАХАНЬ

(охват населения более 26 млн человек, обслуживание грузопотоков из южных регионов России, Турции, Ирана, портов Каспийского и Азово-Черноморского бассейна)

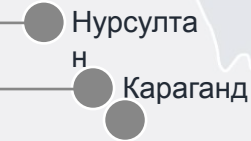
## ТАШКЕНТ (УЗБЕКИСТАН)

(охват населения более 35 млн чел, крупнейший транспортный узел Центральной Азии, крупнейший поставщик фреш-продукции – овощи/фрукты, орехи, сухофрукты)



## КАРАГАНДА, НУРСУЛТАН, ШЫМКЕНТ (КАЗАХСТАН)

(охват 3 млн человек, обслуживание грузопотоков в Китай и Шымкент)



## ЧЕЛЯБИНСК



## ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

(Оренбург/Казань/Саратов с точки зрения перспективы организации крупного хаба, распределяющего товаропотоки из регионов Центральной России, Среднего Поволжья и Приуралья по экспортным коридорам на стыке ключевых железнодорожных и автомобильных магистралей, охват населения около 23 млн чел)



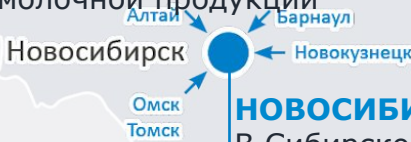
## УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Екатеринбург и/или Челябинск. Охват населения более 12 млн человек. Потенциал товарной термолабильной массы к 2024г. в Уральском кластере может составить порядка 167 тыс. т мясной и 60 тыс. т молочной продукции



## НОВОСИБИРСК/БАРНАУЛ

В Сибирском кластере товарная масса оценивается в 53 тыс. т мясной и 57 тыс. т молочной продукции. (охват населения более 14 млн чел, транспортный узел на территории Сибири, интегрированный в крупный транспортный коридор, позволит распределять сельхозпродукцию сибирских производителей и обслуживать грузопотоки в Казахстан, Монголию и Китай)

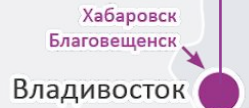


## ОШ (КИРГИЗИЯ)

(охват 3 млн человек, обслуживание грузопотоков в Китай и страны Восточной, Юго-Восточной и Центральной Азии.)

## ВЛАДИВОСТОК И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ УЗЕЛ

(охват 3 млн человек, обслуживание грузопотоков в Китай и страны Восточной, Юго-Восточной Азии и портов Дальневосточного бассейна).



### Предусмотрены две опции возможной формы инфраструктурного объекта сети для обработки/консолидации грузов



#### «Сухой порт» международного значения или транспортно-логистический центр (ТЛЦ)

Терминал, используемый для накопления грузов в целях укрупнения грузопотоков с формированием отправок в составе контейнерных и неконтейнерных поездов, а также предусматривающий возможность завоза и вывоза грузов автотранспортом, предоставление дополнительных услуг (таможенная обработка, фитосанитарный контроль).



#### Оптово-распределительный Центр (ОРЦ)

Комплекс зданий, строений и сооружений, предназначенный для хранения, подработки, первичной переработки, приема, упаковки и реализации сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, в том числе в системе внутренней продовольственной помощи (ВПП) нуждающимся слоям населения в Российской Федерации, а также для ветеринарного и фитосанитарного контроля с использованием автоматизированных электронных информационных и расчетных систем, включающих в том числе внутренние и наружные сети инженерно-технического обеспечения.

(Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 24 января 2017 г. № 24, приказ МСХ от 24.10.2018 N 474)

## ЕДИНЫЕ ПАРАМЕТРЫ СЕТИ ОРЦ

BreMiNo  
Group

KTZ EXPRESS  
MULTIMODAL COMPANY

РЖД Логистика







АО «Лаватранс-Сервис»  
GTC

Мощности складирования **от 15 000 до 50 000 м<sup>2</sup>**

Объемы холодильных складов **от 10 000 до 25 000 м<sup>2</sup>**

### Наличие инфраструктуры:

- сухие отапливаемые складские помещения
- мультитемпературные камеры, предназначенные для хранения плодоовощной, мясомолочной и рыбной продукции
- производственные помещения, предоставляющие возможность переработки и упаковки на территории комплекса собственных продуктов отечественных сельхозпроизводителей
- потенциал подработки/переработки до 1000 тонн продовольствия в сутки
- административные площади для размещения офисов, интернет-магазинов, таможенных служб, фитосанитарного контроля и прочее

-  Единые требования к режимам обработки и хранения продукции
-  Наличие жд ветки и жд терминала, а также региональной автодороги с выходом на федеральную сеть
-  Наличие СВХ и зоны таможенного контроля, включая акциз
-  Широкий функционал агрологистических услуг, обеспечивающий комплексные решения для развития рынка
-  Возможности формирования агрологистических кластеров
-  Маркировка и обеспечение прослеживаемости продукции и организации непрерывности «холодовой цепи» при транспортировке, погрузке/разгрузке, укрупнении/разукрупнении, подработке и хранении грузов АПК

## Бизнес-функционал сети ОРЦ



### Транспортно-логистические услуги

- Международная транспортировка экспорт/импорт/транзит.
- Внутророссийская и внутрисоюзная логистика в странах ЕАЭС.
- Формирование Агроэкспрессов.
- Складское (ответственное) хранение. Таможенные и контрольные сервисы.
- Оформление всех документов, необходимых для доставки грузов.
- Логистика - от 3PL к 4PL и далее к 5PL. Финансовые и страховые сервисы.
- Транзитные агрологистические поставки по маршрутам АТР - ЕС - АТР



### Торгово-распределительные услуги

- Поиск партнеров экспорт/импорт за рубежом.
- Организация процесса закупки и поставки товара.
- Помощь в заключении внешнеторговых контрактов.
- Предпродажная подготовка, упаковка, маркировка.
- Комплексное управление запасами с целью сокращения цикла «заказ-деньги».
- Система температурного контроля хранения «холодных грузов».
- Создание системы продвижения и позиционирования продукции АПК стран ЕАЭС.
- Цифровая платформа агрологистики.



## ПРОФИЛЬ УЧАСТНИКОВ ПРОЕКТА

BreMiNo  
Group

KTZ EXPRESS  
MULTIMODAL COMPANY

РЖД Логистика

РЖД

АО «СлавТранс-Сервис»  
СТС

Создана **Дирекция Проекта** – Автономная некоммерческая организация «Евразийская Агрологистика» - реализация проекта, обеспечение непрерывной координирующей функции его участников и согласования вопросов реализации с уполномоченными органами исполнительной власти государств – членом Союза, создание и развитие цифровой платформы проекта, маркетинг и коммуникации.

**Управляющий комитет Проекта** - выработка и принятия решений по вопросам стратегии, в том числе по определению целей и утверждению планов мероприятий («дорожных карт») на уровне Евразийской экономической комиссии.



### РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

**Резидент Республики Беларусь –  
ООО «Бремино Групп»**

Является одним из ведущих логистических операторов, реализующих масштабные инвестиционные проекты по созданию объектов логистической инфраструктуры на территории Республики Беларусь.

Владелец трех транспортно-логистических центров:

- ТЛЦ «Бремино-Брузги»
- ТЛЦ «Бремино-Берестовица»
- МПЛК «Бремино-Орша»

а также Управляющая компания Особой экономической зоны «Бремино-Орша».

**37 000** обслуживаемых ТС в год

**167 000** тонн обработанного груза

**1 000** постоянных клиентов



### РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

**Резидент Республики Казахстан  
АО «КТЖ Экспресс»  
как совладелец сухого порта «KTZE-Khorgos Gateway» - участвует в проекте как логистический оператор.**

«KTZE-Khorgos Gateway» - это развивающийся мультимодальный логистический хаб, услуги которого представляют собой различные грузовые операции. Находится на границе с Китаем.



### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**Резиденты Российской Федерации:  
АО «РЖД Логистика»**

— крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор.

Создан в целях развития логистического направления бизнеса холдинга РЖД.

**50 млн тонн** обработанных грузов в год.

**600** стандартизированных маршрутов.

**АО «СлавТранс Сервис»**

Является основным оптово-распределительным центром в Центральном Федеральном округе Российской Федерации.

**100 единиц** специализированной техники  
контейнерный терминал - **площадь 40000 кв. м.**

- емкость единовременного хранения **до 4000 TEU**



## АГРОЭКСПРЕССЫ В КИТАЙ

### НАШИ СТАВКИ: СЕЛЯТИНО – ЧУНЦИН/ЧЭНДУ

Рабочая ставка  
= \$6500

- одиночные разовые  
отправки

Спецставка  
= \$5900

- нерегулярные поездные  
отправки не менее 41 - 40' КРК

Целевая ставка  
= \$4900 - \$5100

при поездном формировании  
и гарантированном объеме не менее  
1 полносоставный поезд АПК  
в неделю

Сроки доставки = 14 суток

СТАВКИ DEEP SEA (не включая «первую милю»)

Селятино – Шанхай

Через Новороссийск = \$4400 + \$1000 (первая миля)

Через Санкт-Петербург = \$5000 + \$1000 (первая миля)

Сроки доставки = 60 суток



# АГРОЭКСПРЕСС

УСКОРЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА ДЛЯ ДОСТАВКИ  
РОССИЙСКИХ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ В КИТАЙ

Поезда по расписанию

Доставка  
«от двери до двери»

Перевозка  
"холодных" грузов

Сервис  
«одного  
окна»

\*Ставки не включают: терминальный сервис и топливный сбор (переменные издержки)

BreMiNo  
Group

KTZ EXPRESS  
MULTIMODAL COMPANY

РЖД Логистика

АО «Славтранс-Сервис»  
GTC

## АГРОЭКСПРЕСС

УСКОРЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА **РОССИЯ-УЗБЕКИСТАН-РОССИЯ**



**Преимущества:**

**От двери до двери 6 - 7 дней**

**Рабочая ставка  
= \$3650/КРК**

**= \$146/тн**

**сопоставима с ценой автодоставки**

1. Срок доставки 4-5 дней с даты отправки поезда (станция-станция).
2. Целевая отправка по расписанию 1 раз в неделю
3. Возможность загрузки до 26 тонн в 45 REF
4. Целевая отправка до 700 тн продукции еженедельно.
5. «Зеленый» (упрощенный) контрольный коридор

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



Евразийская Агрологистика

**BreMiNo**  
Group

**KTZ EXPRESS**  
MULTIMODAL COMPANY



РЖД Логистика



АО "Славтранс-Сервис"  
**СТС**