

Дорожно-транспортные проишествия:

Классификация. Статистика.
Мероприятия по
предотвращению

План:

Введение

Глава I. Дорожно-транспортные происшествия , их классификация и причины

§ 1. Понятие о ДТП. Классификация ДТП.

§ 2. Мотивация принятия решений участниками движения. Причины ДТП

§ 3. Методы анализа ДТП

Глава II. Статистика ДТП. Мероприятия по предотвращению ДТП.

§ 1. Статистика и анализ ДТП.

§ 2. Мероприятия по предотвращению ДТП .

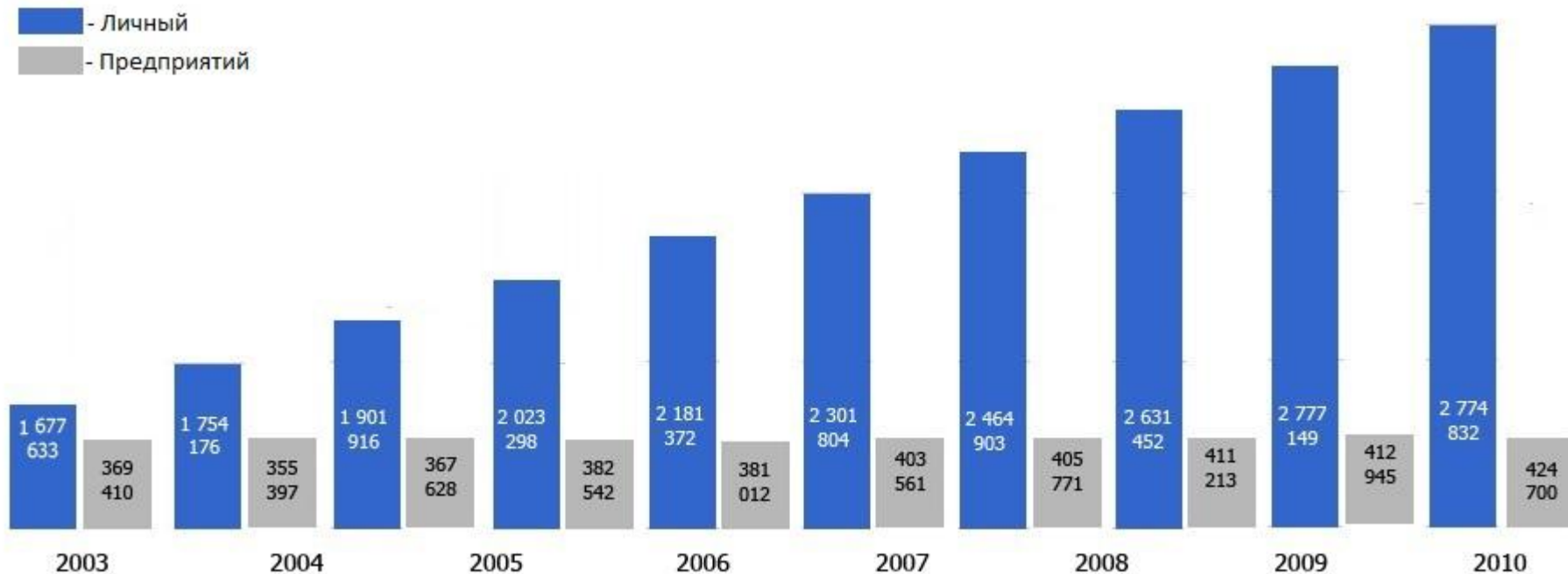
Заключение.

Литература.

Приложения.

Наличие ТС в Республике Беларусь

Общее количество механических ТС в РБ на 1 января 2013 г. составляло 3 817 792 единицы.
На предприятиях и в организациях числилось 424 700 автомобилей, а у физических лиц насчитывалось 2 774 832 автомобиля.



Потери в дорожном движении:

1. Экономические

- Экономические потери связаны со снижением скорости в сравнении с нормативной, остановками и перепробегом транспорта, задержками пассажиров и пешеходов, перерасходом топлива, повреждением транспортного средства из-за некачественных условий движения.

2. Экологические

- Экологические потери - это потери, вызванные выбросом вредных веществ в атмосферу, загрязнением почвы и воды, воздействием шума, вибрации, электромагнитных измерений.

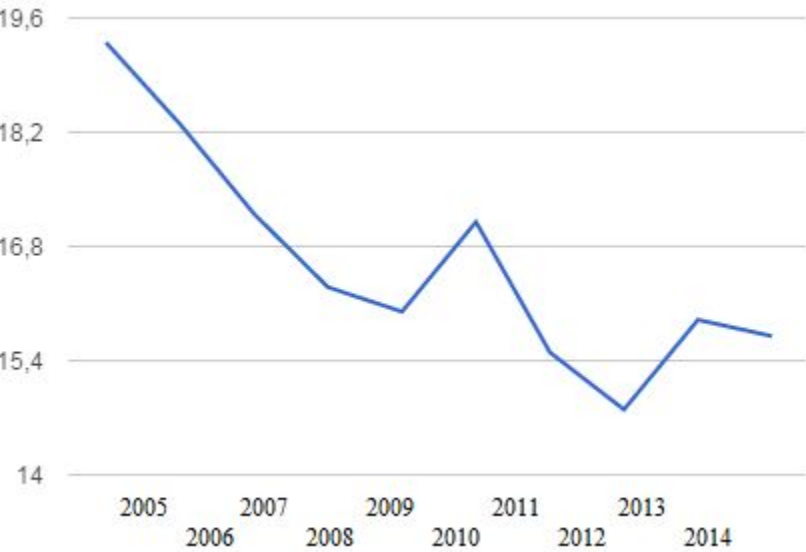
3. Аварийные

- Под аварийными потерями понимают стоимость аварий любых видов и любой тяжести последствия.

4. Случайные

- Под случайными понимают потери, связанные с нарушением прав и свободу человека, законопослушным духовным развращением личности.

Количество ДТП и погибших
в ДТП за период с 2013 по 2013
(2005 по 2014 гг)



Цель работы - исследование показателей ДТП в Республике Беларусь и определение основных направлений по снижению количества ДТП, их тяжести.

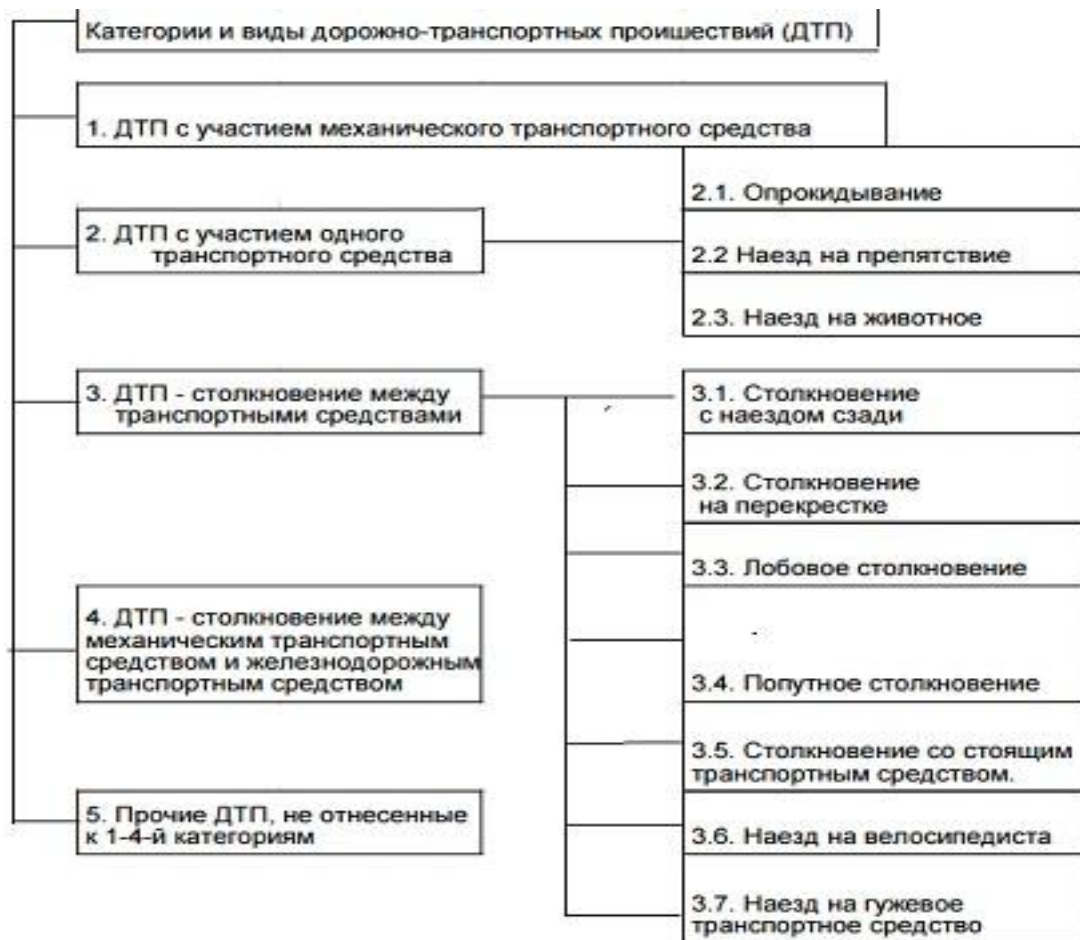
Основные задачи:

1. Изучение статистических данных по ДТП в Республике Беларусь.
2. Определение показателей аварийности в Республике
3. Установление тенденций в аварийности в Республике Беларусь
4. Предложение мероприятий по снижению количества и качества ДТП

ДТП - происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица.



Классификация ДТП



Распределение ДТП по фактору

Факторы ДТП	ДТП, %
Водители	73,5
Велосипедисты	2,9
Возчики	0,5
Пешеходы	17,2
Пассажиры	0,2
Транспортные средства	3,1
Дорога, улица	2,6
Всего	100

Методы анализа ДТП

- Количественный
- Качественный
- Топографический

Количественный метод:

Под количественным методом подразумевают анализ данных, представленных в виде чисел, выполняемый по формальным (математическим) правилам.

Метод отвечает на вопросы что, где, когда, оценивает уровень аварийности в привязке к определенному месту (перекресток, дорога, регион) и времени их совершения; показывает динамику аварийности

Качественный метод

Под качественным методом подразумевается анализ данных, представленных в виде чисел или описания в произвольной форме, выполняемой как формальными методами, так и неформальными на основе опыта и знаний анализирующего человека.

Метод отвечает на вопрос: почему, по какой причине. Служит для установления причинно-следственных связей возникновения и механизма развития ДТП. Позволяет выявить причины и факторы возникновения ДТП и степень их влияния на ДТП по каждому из составляющих системы "водитель - автомобиль - дорога"

Топографический метод

Топографический метод заключается в нанесении на карту анализируемых сведений и обработке этих сведений количественным или качественным методом.

Отвечает на вопрос: где на местном совершаются аварии. Позволяет выявить места концентрации ДТП в стране, городе, участках дорог, перекрестках и т.д.

Показатели аварийности:

1. Абсолютные
2. Удельные
3. Относительные

Абсолютные показатели

- результат накопления данных о единичных ДТП общее количество ДТП, количество погибших или раненных, суммарный ущерб от ДТП и т.п. Они служат для сравнения работы предприятий, организаций за определенные периоды времени, но непригодны для сравнительного анализа разных предприятий из-за их специфических особенностей.

Относительные показатели

- образуются делением одного показателя на другой. Например, количество ДТП на 1 млн. авт.-км пробега, число погибших или раненных на 10 тысяч транспортных средств, на 100 тысяч населения, на 100 км автодорог. Эти показатели позволяют объективно сравнивать уровень аварийности в регионах, отличающихся по численности населения, протяженности автодорог и т.д.

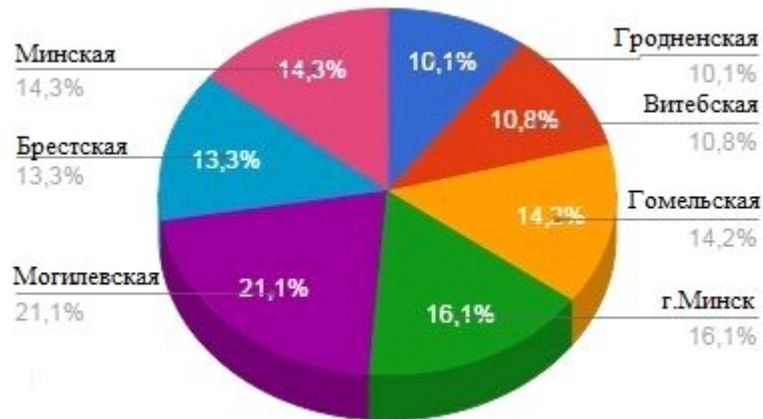
Удельные показатели

- представляют собой процентную долю одного абсолютного показателя в другом. Набор удельных показателей аварийности позволяет сравнивать различные регионы или АТП. Примером удельных показателей является удельный вес столкновений, опрокидываний, наездов и ДТП других видов в общем количестве ДТП.

Глава II.

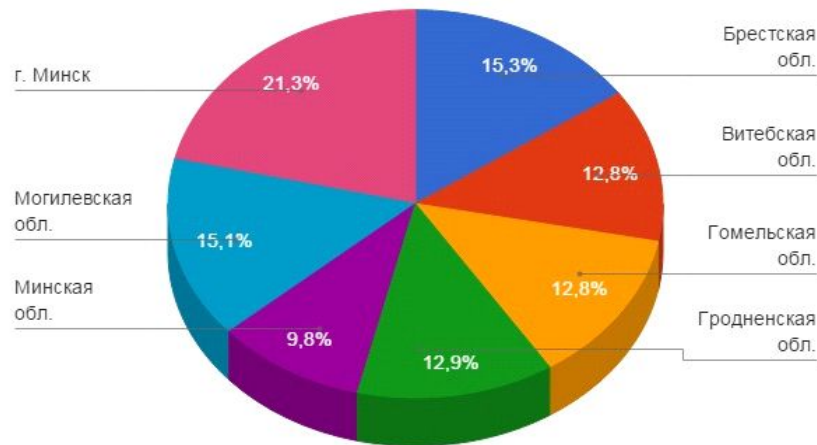
Статистика ДТП.
Мероприятия по
предотвращению

По итогам 2014г в Республике зарегистрировано 5 187 дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 039 чел погибли и 5 569 получили травмы различной степени тяжести



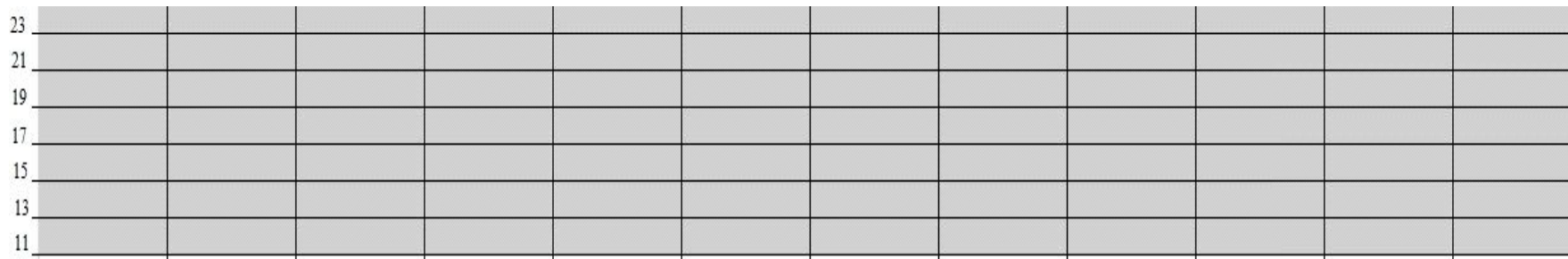
Распределение ДТП по областям республики в 2014 г.

Представляет интерес сравнение распределения количества ДТП по областям с распределением количества автомобилей по областям.

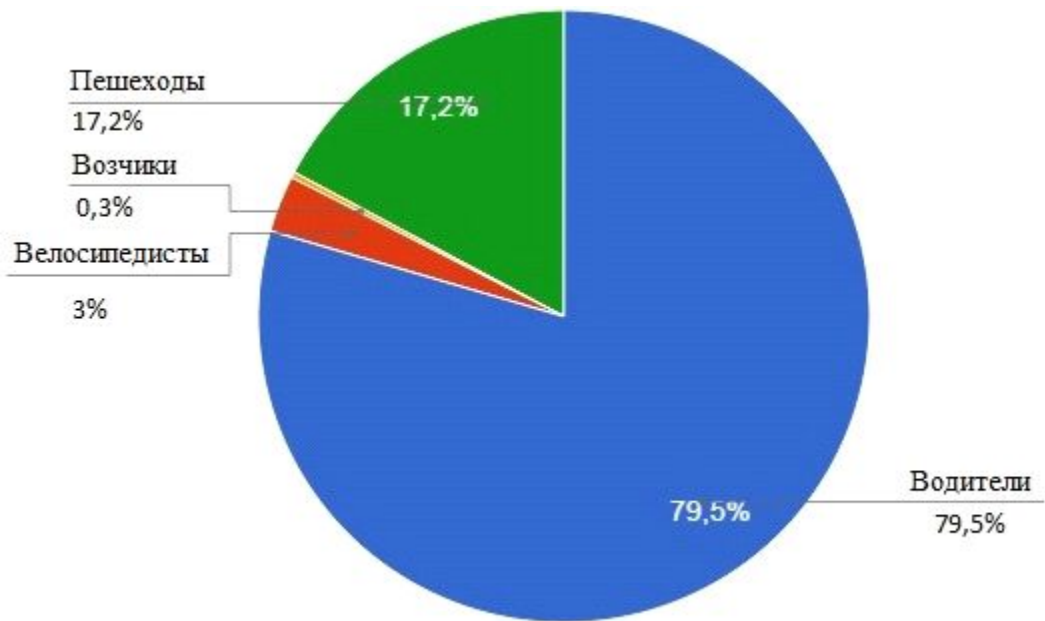


Распределение количества автомобилей по областям в процентном отношении

Распределение и соотношение ДТП по месяцам в 2013 и 2014 годах



Как видно из рисунка, максимальная тяжесть последствий ДТП наблюдается в сентябре, а наименьшая — в апреле, мае.



Распределение ДТП по вине основных категорий участников дорожного движения

Мероприятия по предотвращению ДТП

1. Совершенствование системы подготовки, переподготовки водителей и инженерно-технических работников.
2. Улучшение медицинского обслуживания водителей и контроля за состоянием их здоровья.
3. Улучшение технического состояния автомобилей, дорожных условий, совершенствование организации перевозок и контроль за работой водителей на линии.
4. Совершенствование деятельности службы безопасности движения
5. Совершенствование работы с кадрами.

Заключение

- В дорожном движении имеются серьезные недостатки, приводящие к огромным потерям
- Дорожное движение нуждается в совершенствовании
- В работе указывают основные направления по снижению количества и тяжести ДТП
- В обеспечении безопасности движения многое зависит от самих водителей
- Дорожное движение должно быть разумным и интеллигентным