

# ОНИ НАС ВОЗЯТ



- Без коня немыслимо было бы и рождение почты, этого древнейшего вида связи. Эстафетная почта на лошадях применялась еще в древних Персии, Греции, Египте, Римской империи. Так называемая ямская гоньба была создана в XIII веке и в России. Три столетия спустя для руководства обширной сетью станций-ямов, где едущие меняли почтовых лошадей, был учрежден ямской приказ, в конце XVIII века переименованный в почтовый департамент.
- Для всех этих разнообразнейших нужд надо было располагать немалым поголовьем лошадей. В 1866 году, к примеру, Россия имела их около 9,5 миллиона—в среднем по одной на четырех жителей!





**Лошадь Пржевальског**

**о**





- **Як** - непревзойденный носильщик-скалолаз. На больших высотах могучее лохматое животное незаменимо. Як легко преодолевает перевалы, вскарабкается на любую осыпь. Он верный помощник геологов, топографов и альпинистов. Установлено, что як способен нести вьюк весом центнер и более (при собственном весе — 400 — 500 килограммов). Самое большое в Стране Юголовье яков — на Памире, здесь их около 15 тысяч голов.







## ОСЕЛ



**О подлинных качествах осла вернее всего судить по его диким сородичам из Нубии или Сомали. Это довольно высокое животное (рост достигает 1,4 метра в загривке), очень быстро бегающее. Один автомобилист, преследовавший осла, заметил, что спидометр на машине показывал 65 километров. Если вспомнить, что хорошо натренированная породистая лошадь не показывает более 69 километров в час, то выходит: дикий осел почти не уступает ей в скорости.**

Осел воздержан, как верблюд, терпелив, как вол, храбр и понятлив. Сила его необычайна: он в состоянии нести ношу, едва ли не равную его собственному весу.



- Столь же ценными полезными качествами обладает МУЛ — помесь осла с кобылой. Он силен и вынослив, нетребователен к кормам и к условиям содержания, очень устойчив в отношении, заразных заболеваний. Прочные копыта и хорошо развитые сухожилия ног делают его особенно незаменимым в горной местности. Мул обладает и еще двумя важными особенностями: он способен быстро привыкать к любому климату, и продолжительность его жизни — до 40 лет — больше, чем осла (почти вдвое) или лошади, его «родителей». Мулы применяются и как вьючные, и как упряжные животные.





Photo: Bård Løken © Destinasjon Tromsø

mp3dot.ru

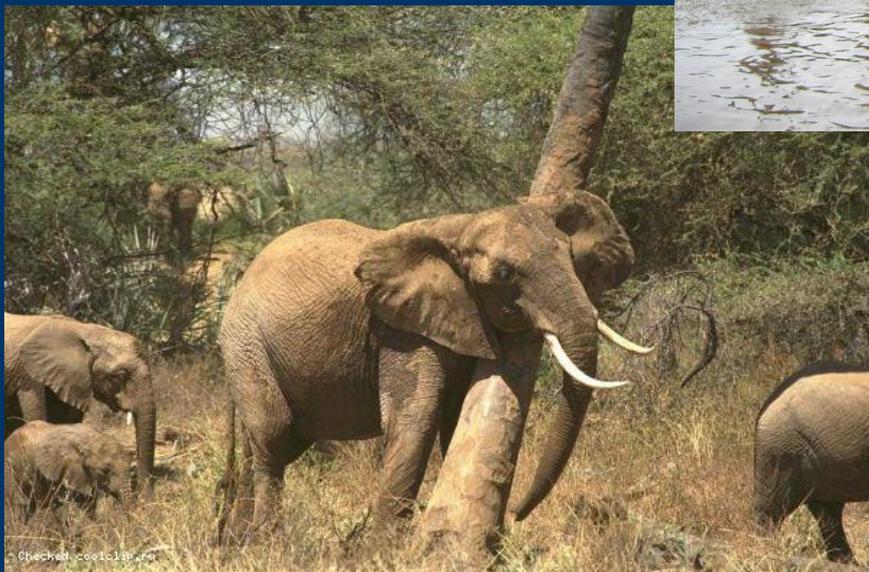




- Такую же, если не большую, роль сыграли в экваториальных лесах Африки излюбленные слоновьи маршруты. Их испокон веков использовали для своих передвижений жители.



- **Слон в индийских джунглях - это единственно приемлемый вид транспорта. Послушный погонщику гигант без труда преодолевает любые заросли и — что не менее важно — защищает человека в пути от диких зверей.**



- В Южной и Юго-Восточной Азии главный помощник человека в перевозках и сельскохозяйственных работах — буйвол.





## Новички в упряжи

- Заманчиво было бы запрячь в телегу... ЗЕБРУ. Дикие животные, мало восприимчивы к опасному заболеванию (сонной болезни). Кроме того, зебра не столь разборчива в пище, как лошадь. Жесткие травы саванны для нее вполне подходящее меню.
- Нам известно о немногих попытках одомашнить зебру. Так, рассказывают, что буры подключили этих животных к своим стадам, для того чтобы они охраняли их от нападения гиен. В конце XVIII столетия в Капской колонии можно было видеть упряжки зебр. Существовала даже единственная в своем роде постоянная линия зебрового транспорта.



## ЛОСЬ

- В Печоро-Илычском заповеднике (Коми АССР) вы сможете увидеть и лосей в упряжке, и дойное стадо лосих, каждая из которых дает до 400 килограммов молока в год.

**Интересно, что в городе Выборге лосю поставлен памятник. Достоинства сохатого велики. В любое время года в любом месте тайги он легко найдет себе корм — ветки и кору деревьев, заросли иван-чая, болотную растительность. Ему не надо заготавливать корма, строить хлев. Этот спартанец отлично себя чувствует и лежа на снегу в трескучий мороз. Лесной исполин, достигающий 570 килограммов веса и более, силен и плодовит, дает вкусное мясо и жирное молоко.**



nevsedoma  
com.ua

