

# \* Современные судовые средства связи

-Концепция ГМССБ

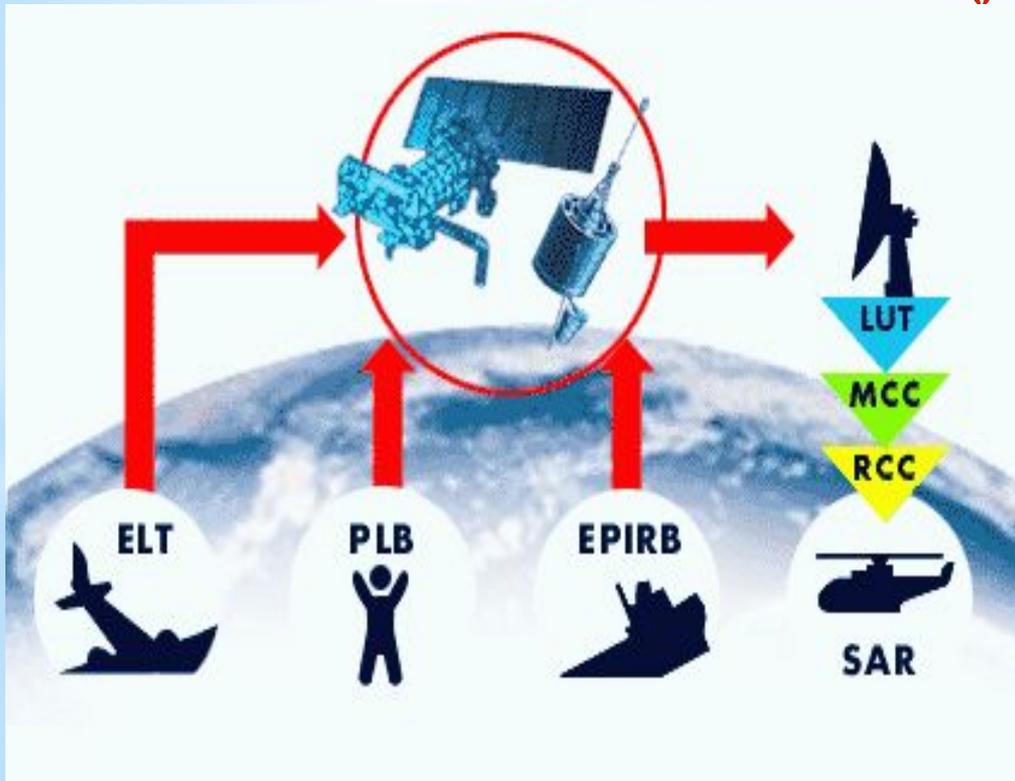
-INMARSAT

-ЦИВ

-Cospas Sarsat

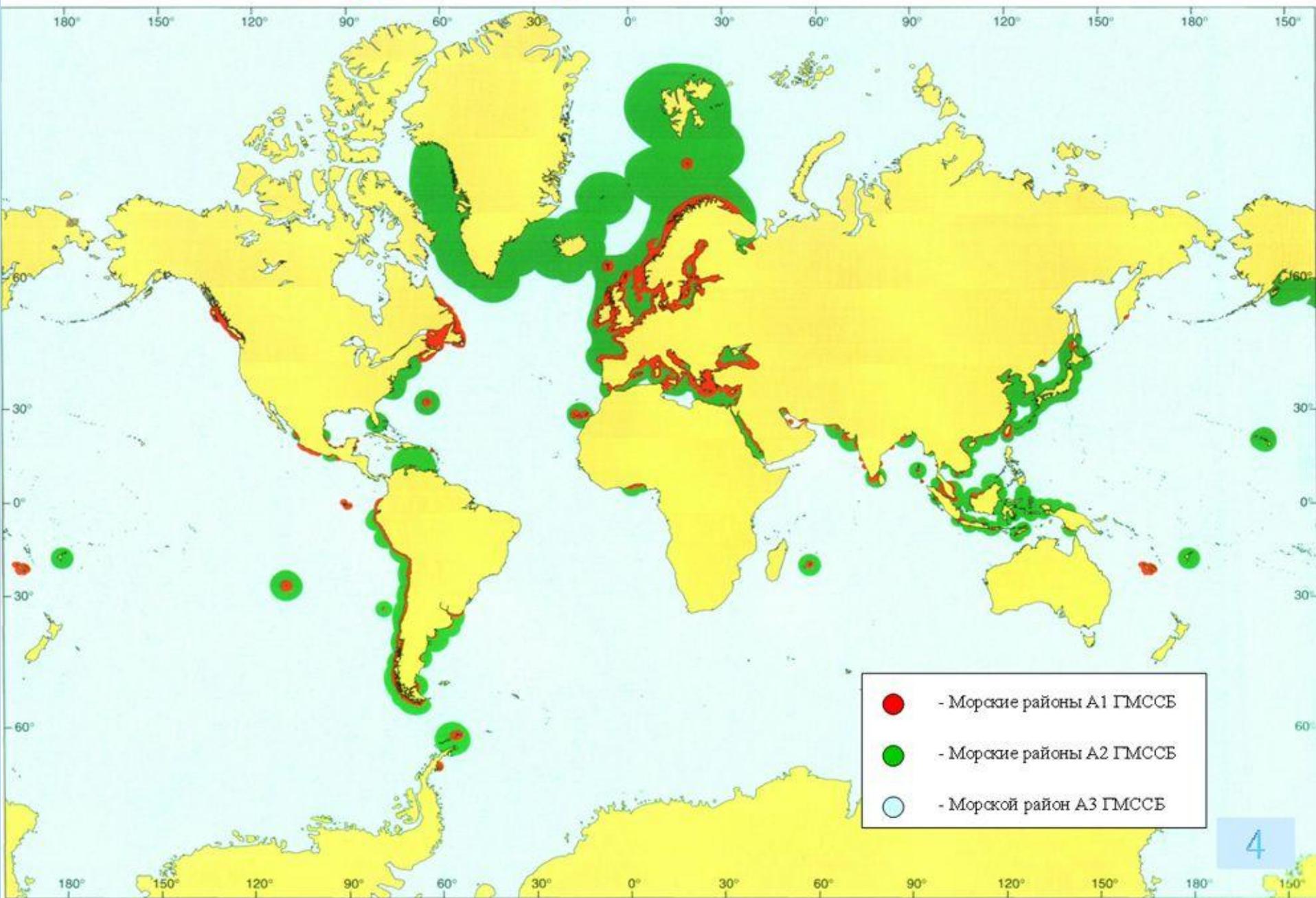
-АИС

# ФУНКЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ГМССБ.



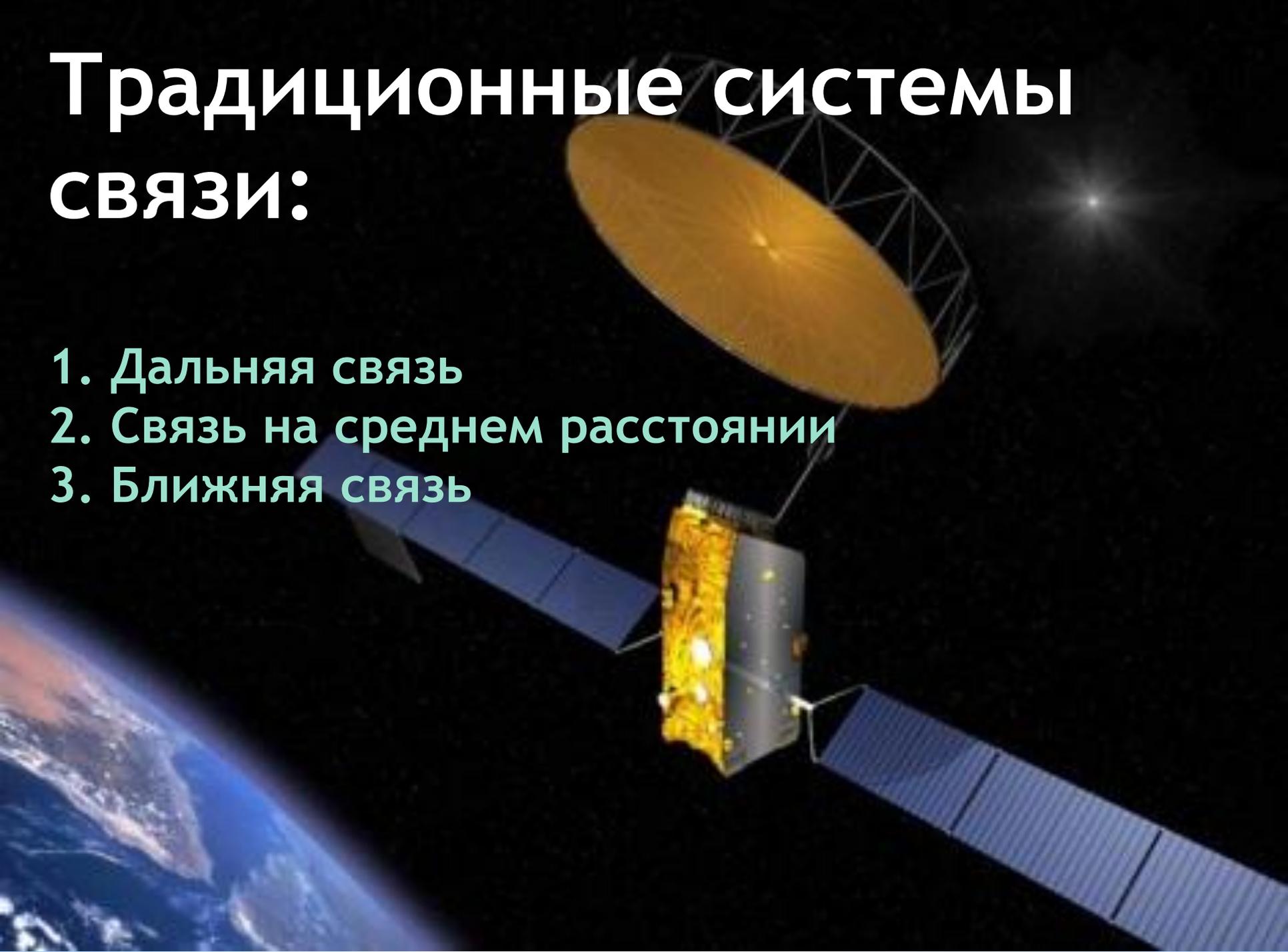
1. Оповещение о бедствии.
2. Связь с целью координации проведения поисково спасательных операций.
3. Связь на месте проведения поисково-спасательных операций.
4. Передача сигналов для определения местоположения.
5. Передача информации, связанной с обеспечением безопасности мореплавания.  
я аварийного судна
6. Связь, не относящаяся к бедствию и безопасности.
7. Связь между близко проходящими судами (мостик-мостик).

# Морские районы ГМССБ



# Традиционные системы связи:

1. Дальняя связь
2. Связь на среднем расстоянии
3. Ближняя связь



\* Предоставляемые услуги включают в себя как обычную телефонную связь, так и передачу данных, а также передачу сигналов бедствия. Связь осуществляется с помощью специальных цифровых радиопередатчиков, называемых терминалами. Сигнал передаётся на один из спутников и затем ретранслируется на наземную станцию. Таким образом, обеспечивается надёжная связь в отдалённых районах. Спутниковая группировка включает в себя 11 спутников.





- \* Цифровой избирательный вызов (ЦИВ) (англ. *Digital Selective Calling, DSC*) – вид связи, применяемый для первоначального вызова судовых и береговых станций с различными приоритетами с целью дальнейшей радиосвязи радиотелефоном или радиотелексом.

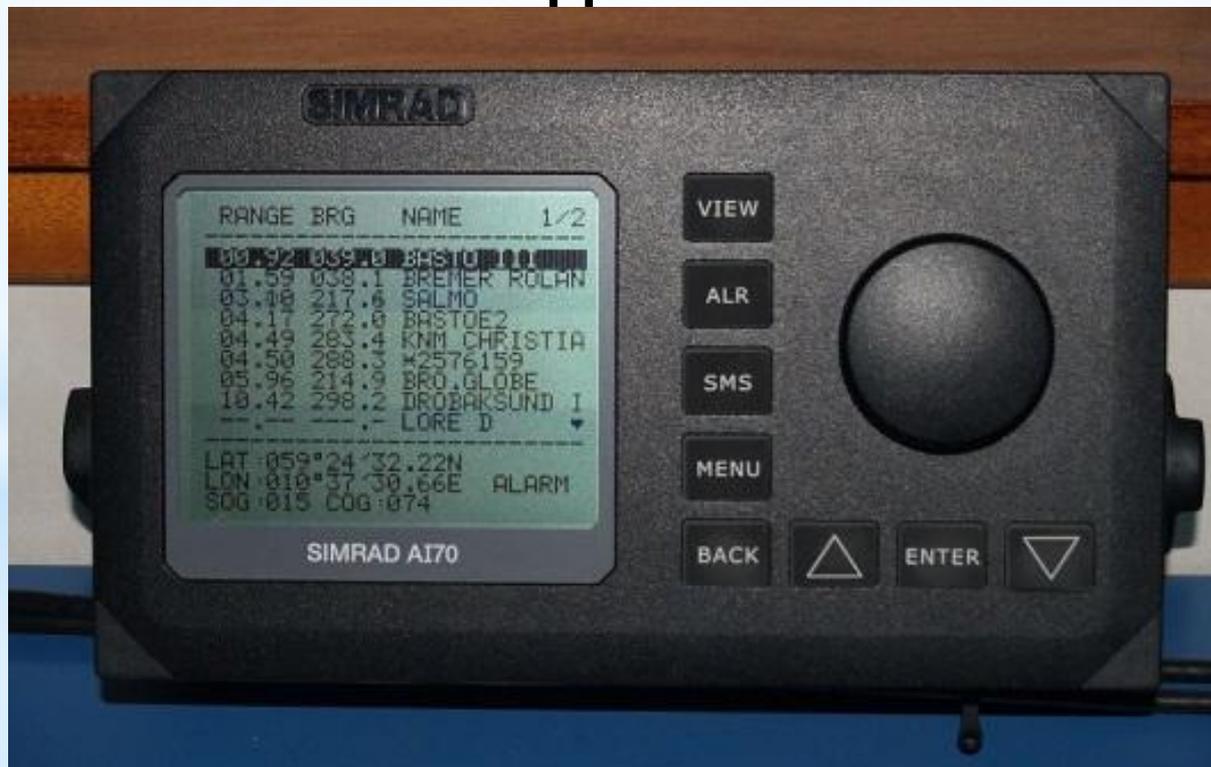


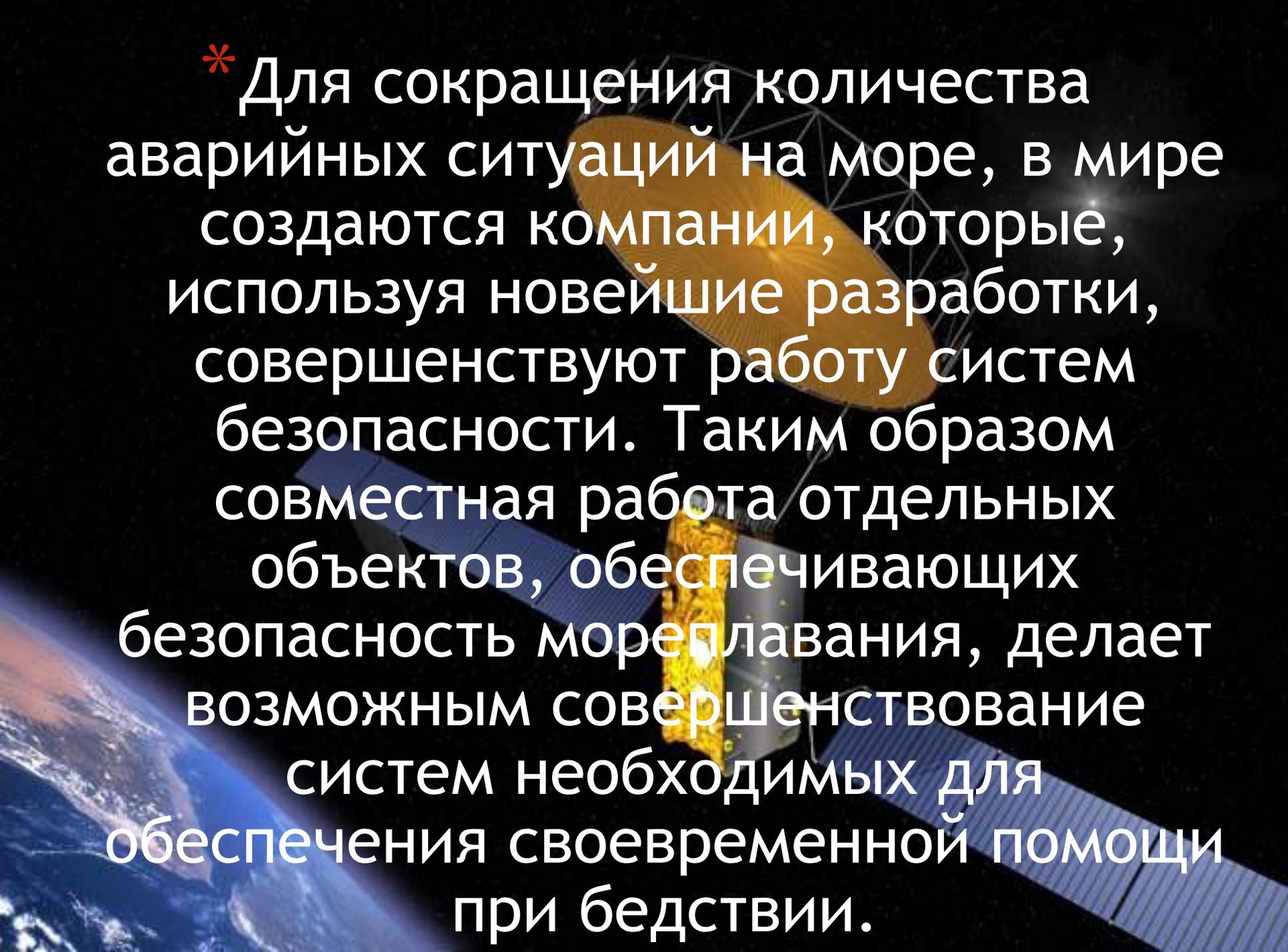
**\* Cospas-Sarsat**  
(англ. Cospas-Sarsat) —  
спутниковая система,  
разработанная для  
оповещения о бедствии и  
местоположении  
координат персональных  
радиобуев и радиобуев,  
установленных на судах  
и самолётах в случае  
аварийных ситуаций.



**\* Абонентами системы являются спутниковые аварийные радиобуи.**

\* АИС (Автоматическая идентификационная система), (англ. *AIS Automatic Identification System*) - в судоходстве система, служащая для идентификации судов, их габаритов, курса и других данных с помощью радиоволн УКВ– диапазона.





\* Для сокращения количества аварийных ситуаций на море, в мире создаются компании, которые, используя новейшие разработки, совершенствуют работу систем безопасности. Таким образом совместная работа отдельных объектов, обеспечивающих безопасность мореплавания, делает возможным совершенствование систем необходимых для обеспечения своевременной помощи при бедствии.