



Требования к организации ПРР

Процесс осуществления погрузочно - разгрузочных работ (п.р.р.) является достаточно трудоемким в общем процессе перевозки грузов. Его правильная организация влияет на общую стоимость перевозочного процесса.





Функционирование автомобильного транспорта. Даже при уровне механизации ПРР; около 80% при перевозках грузов автомобильным транспортом занято, включая грузчиков и механизаторов, 2 млн. рабочих. При ручном способе выполнения ПРР автомобили простаивают под погрузкой и разгрузкой до 50% времени в наряде, а затраты па их выполнение в таких случаях нередко превышают затраты на перевозку грузов.

Одними из наиболее, эффективных путей повышения уровня выполнения, ПРР являются механизация и автоматизация выполнения этих работ, которые позволяют сократить их длительность и сделать реальными графики их выполнения. За счет этого можно получить преимущества при выполнении транспортного процесса:

- Ускорение доставки груза;
- Сокращение количества подвижного состава и снижение себестоимости перевозок;
- Высвобождение рабочих, занятых тяжелым физическим трудом;
- Улучшение сохранности груза.



Автотранспортное предприятие или организация могут по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем принять на себя погрузку и разгрузку:

- а) Тарных, штучных и катно-бочковых грузов, доставляемых предприятием торговли и общественного питания с небольшим товарооборотом;
- б) иных грузов при наличии у АТП или организации средств механизации ПРР.

В договоре автотранспортного предприятия или организации с грузоотправителем и грузополучателем может предусматриваться участие водителя в погрузке и разгрузке грузов в порядке, предусмотренном в правилах по охране труда на автомобильном транспорте. В случае участия водителя в ПРР при выполнении разгрузки водитель принимает груз с борта автомобиля, а при погрузке подает его на борт.

При принятии автотранспортным:
предприятием на себя обязательств по
производству ПРР. Оно несет
ответственность за порчу или повреждение
груза при погрузке и разгрузке
произошедшие по его вине.



Грузоотправитель и автотранспортное предприятие при перевозке грузов обязаны в пределах объемов грузов, указанных в заказе (заявке) грузоотправителя, производить загрузку подвижного состава до полного использования его вместимости, но не выше его номинальной грузоподъемности.





При массовых перевозках легковесных грузов (в том числе сельскохозяйственных грузов) автотранспортное предприятие или организация обязаны наращивать борта или принимать другие меры, обеспечивающие повышение использования грузоподъемности подвижного состава.





При погрузке сыпучих грузов,
перевозимых навалом,
поверхность груза не должна
выступать за верхние края бортов
подвижного состава в целях
предотвращения высыпания
груза при движении.



C. Nr. 158389

SOLD
VERKAUFT / SOLD

V 5 0789-116

24 11:43



Штучные грузы, перевозимые без тары (металлические прутки, трубы и т.п.), прием и погрузка которых невозможны без значительной потери времени, должны быть объединены грузоотправителем в более крупные погрузочные единицы (транспортные пакеты).



Тяжеловесные грузы без тары
должны иметь специальные
приспособления для застропки;
выступы, рамы, петли,
проушины и др.



При перевозках на поддонах отдельные грузовые места укладываются на них таким образом, чтобы можно было проверить количество без нарушения их положения на поддоне и крепления (за исключением ящичных закрытых поддонов, перевозимых за пломбами грузоотправителя).



Водитель обязан проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить грузоотправителю о замеченных неисправностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию водителя обязан устранить обнаруженные-неправильности в укладке и креплении груза.



07/09/2010



Ответственность за соблюдение правил техники безопасности при производстве ПРР, а также ответственность за несчастные случаи, происшедшие в результате невыполнения этих правил, несет сторона, взявшая на себя указанные обязательства.



ПРР должны производить в соответствии с ГОСТ, 12.3.002, ГОСТ 12.3.009, ГОСТ 12.3.020, согласно требованиям Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте (ПОТ Р М-027-2003), а также другой нормативной документации, утвержденной в установленном порядке.





Выбор способов производства ПРР должен предусматривать предотвращение или снижение, до уровня допустимых норм воздействия на работающих опасных и вредных производственных факторов путем:

А) механизации и автоматизации ПРР



Б) Применения устройств и приспособлений, отвечающих требованиям безопасности;

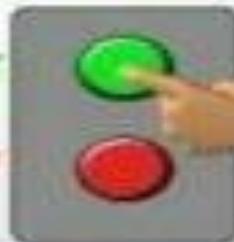
Перед пуском оборудования, временно отключенного по заявке электротехнического персонала, необходимо



Внимание!
Запуск оборудования!

ПУСК

СТОП



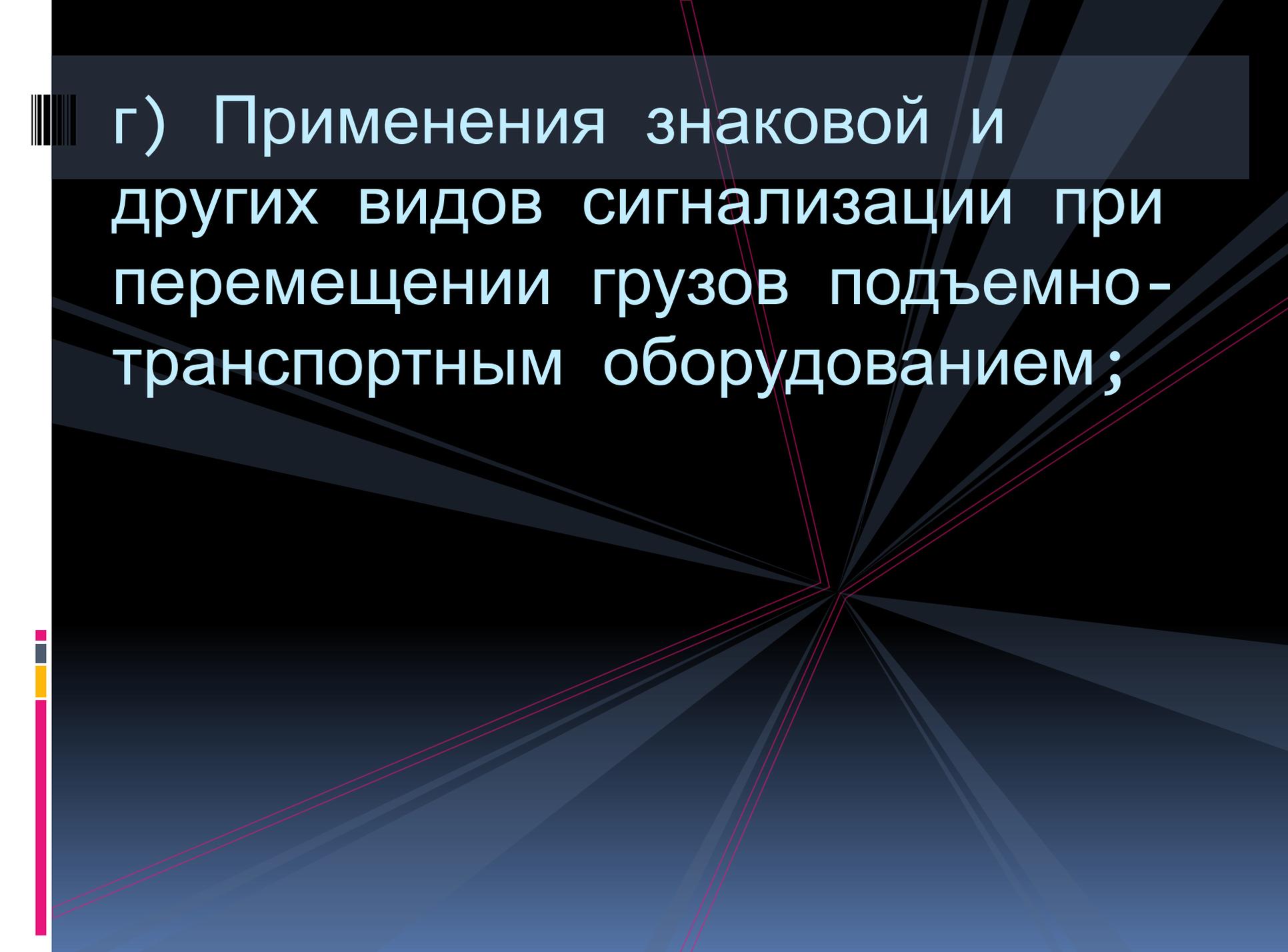
осмотреть его, убедиться в готовности к приему напряжения и предупредить работающих на нем о предстоящем включении



в) Эксплуатация
производственного
оборудования в соответствии
с действующей нормативно-
технической документацией и
эксплуатационными
документами;



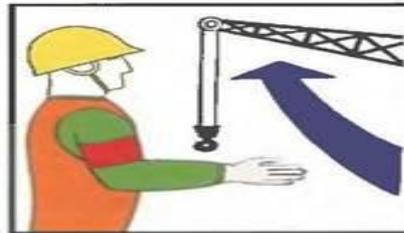
г) Применения знаковой и других видов сигнализации при перемещении грузов подъемно-транспортным оборудованием;



ЗНАКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



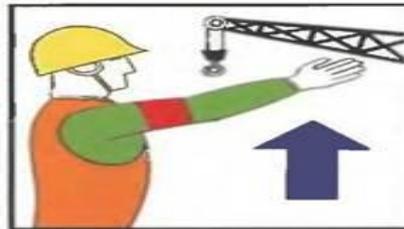
ПОДНЯТЬ ГРУЗ ИЛИ КРЮК
Прерывистое движение
вверх руки на уровне
пояса ладонью вверх;
рука согнута в локте



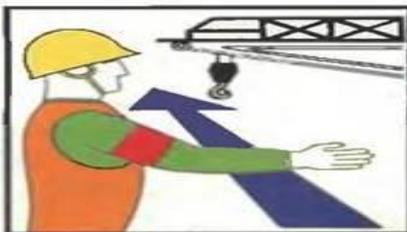
ПОВЕРНУТЬ СТРЕЛУ
Движение рукой, согнутой
в локте, ладонью по
направлению требуемого
движения



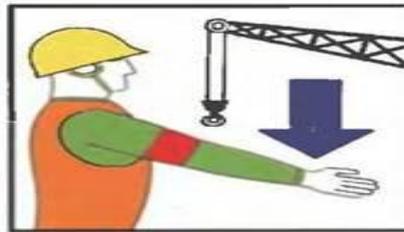
ОПУСТИТЬ ГРУЗ ИЛИ КРЮК
Прерывистое движение
вниз руки перед грудью
ладонью вниз;
рука согнута в локте



ПОДНЯТЬ СТРЕЛУ
Подъем вытянутой руки,
предварительно опущен-
ной до вертикального по-
ложения, ладонь
раскрыта



ПЕРЕДВИНУТЬ КРАН (МОСТ)
Движение вытянутой
рукой, ладонью по
направлению
требуемого движения



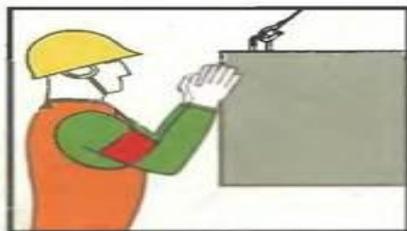
ОПУСТИТЬ СТРЕЛУ
Опускание вытянутой руки,
предварительно поднятой
до вертикального положе-
ния, ладонь раскрыта



ПЕРЕДВИНУТЬ ТЕЛЕЖКУ
Движение рукой, согнутой
в локте, ладонью по
направлению требуемого
движения



**СТОП (ПРЕКРАТИТЬ ПОДЪЕМ
ИЛИ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ)**
Резкое движение рукой
вправо и влево на
уровне пояса,
ладонь обращена вниз



**ОСТОРОЖНО (ПРИМЕНЯЕТСЯ ПЕРЕД ПОДАЧЕЙ КАКОГО-ЛИБО ИЗ СИГНАЛОВ
ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ НЕЗНАЧИТЕЛЬНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ)**
Кисти рук обращены ладонями одна к другой на небольшом расстоянии,
руки при этом подняты вверх



д) Правильного размещения
и укладки грузов в местах
производства работ и в
транспортные средства;

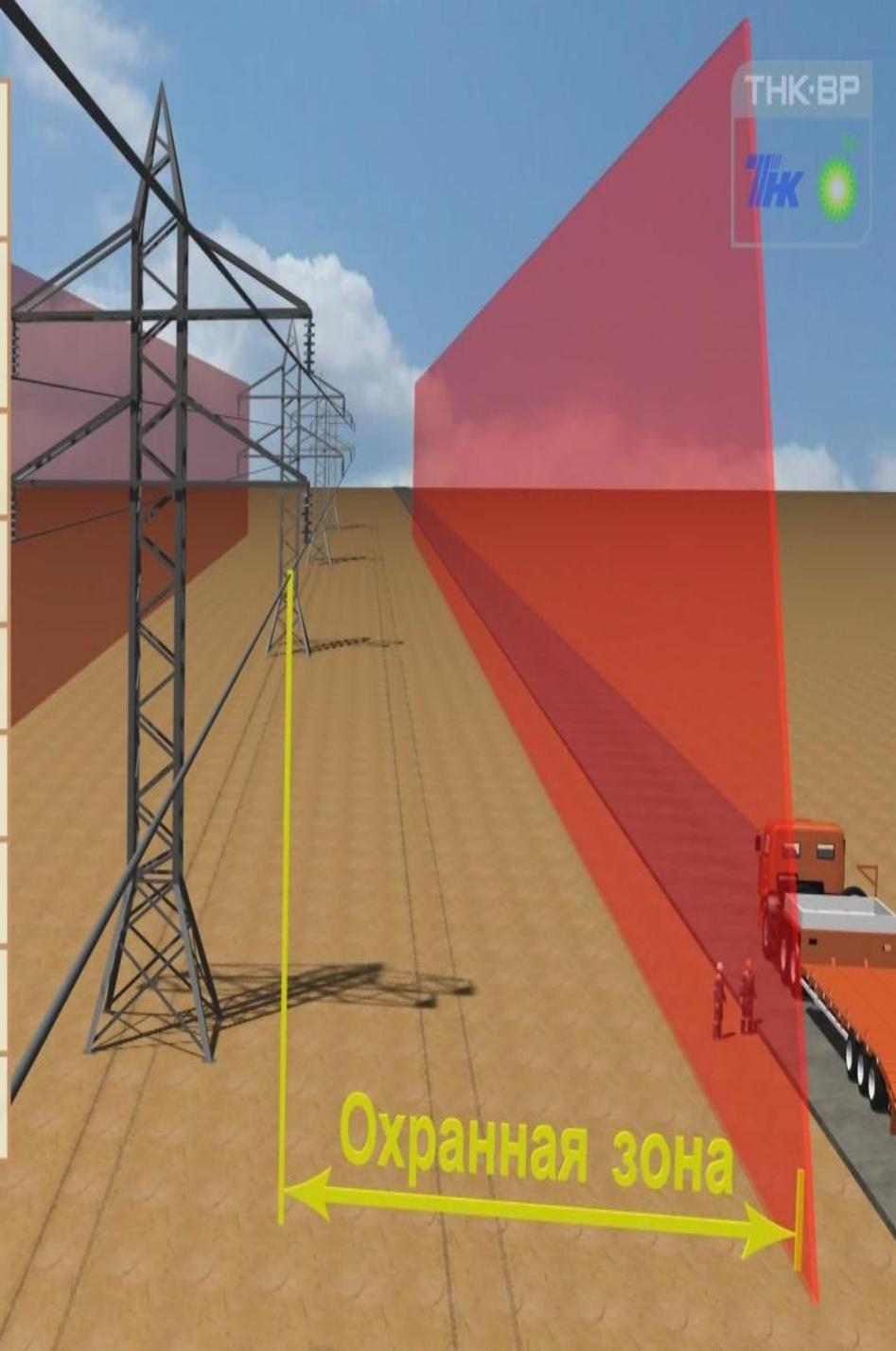


08/04/2010 08:06



е) Соблюдения требований к охранному зонам электропередачи, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения.

Напряжение воздушной линии электропередачи, кВ	Расстояние, м
для ВЛ напряжением до 1 кВ и ВЛС	2
для ВЛ 1-20 кВ	10
для ВЛ 35 кВ	15
для ВЛ 110 кВ	20
для ВЛ 150, 220 кВ	25
для ВЛ 330, 500, 400 кВ	30
для ВЛ 750 кВ	40
для ВЛ 1150 кВ	55



Охранная зона



ПОТ РМ-007-98.

Регламентируют межотраслевые
правила по охране труда при ПРР и
размещении грузов.

