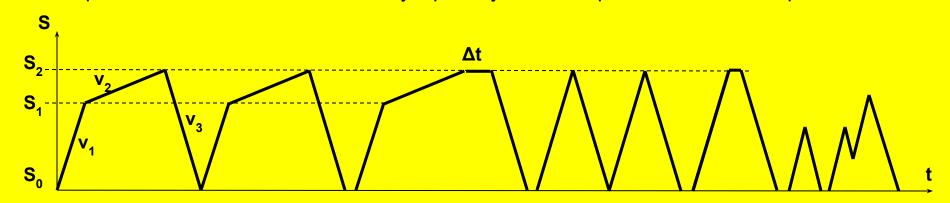
## ЗАДАНИЕ № 1.2

Проектирование
пневматической принципиальной схемы
управления (ППСУ)
пневматического цилиндра (ПЦ)
двухстороннего действия
с односторонним штоком

1. Разработать пневматическую принципиальную схему управления пневматического исполнительного механизма (пневматического цилиндра) двухстороннего действия с односторонним штоком, обеспечивающую работу по нижеприведённой циклограмме:



## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ППСУ:

- 1 ручной дистанционный пуск для выполнения +хода штока при любом положении штока ПЦ;
- <u>2</u> регулирование скорости +хода штока в функции пути согласно циклограмме (наличие двух регулируемых (переменных V<sub>4</sub>, V<sub>2</sub> скоростей при +ходе);
- $\underline{\mathbf{3}}$  возможность выбора режима отключения переменной регулируемой скорости  $\mathbf{V}_2$  в точках позиционирования  $\mathbf{S}_1$  при совершении +хода (движение из исходного положения  $\mathbf{S}_0$  до точки пути  $\mathbf{S}_2$  со скоростью  $\mathbf{V}_1$ );
- 4 автоматический реверс штока пневматического цилиндра после совершения +хода;
- <u>**5**</u> – ход штока с переменной скоростью **V**₃ в любом режиме работы;
- <u>6</u> отсутствие формирования сигнала управления путевого пневматического распределителя в точке позиционирования **S**<sub>1</sub> при –ходе штока; (конструктивное решение)
- <u>7</u> возможность выбора режима отключения автоматического реверса выходного элемента (штока) пневматического цилиндра после совершения +хода штока;
- 8 возможность выбора режима совершения одного рабочего цикла движения штока;
- **9** возможность выбора режима автоматического повторения цикла «+ход реверс -ход»;
- <u>10</u> возможность выбора режима движения штока по циклу: «пуск +ход с переключением скорости в функции пути останов выстой (Δt) ручной пуск –ход назад останов в исходном положении» или повторение цикла в зависимости от выбора режима работы;
- <u>11</u> возможность ручного прерывания + и –хода штока в любой момент времени оператором, вне зависимости от выбора режима работы при помощи пневматических кнопок управления.
- <u>12</u> выполнение функциональных возможностей должно быть осуществлено на базе стандартных типовых исполнений пневматической аппаратуры (пневматических распределителей, логических клапанов, пневматических цилиндров).