

1. ГОТОВ ЛИ
ТЫ И ТВОЙ
АВТОМОБИЛЬ
К ЗИМНИМ
УСЛОВИЯМ?



### ОСТАНОВИСЬ И ПОДУМАЙ!





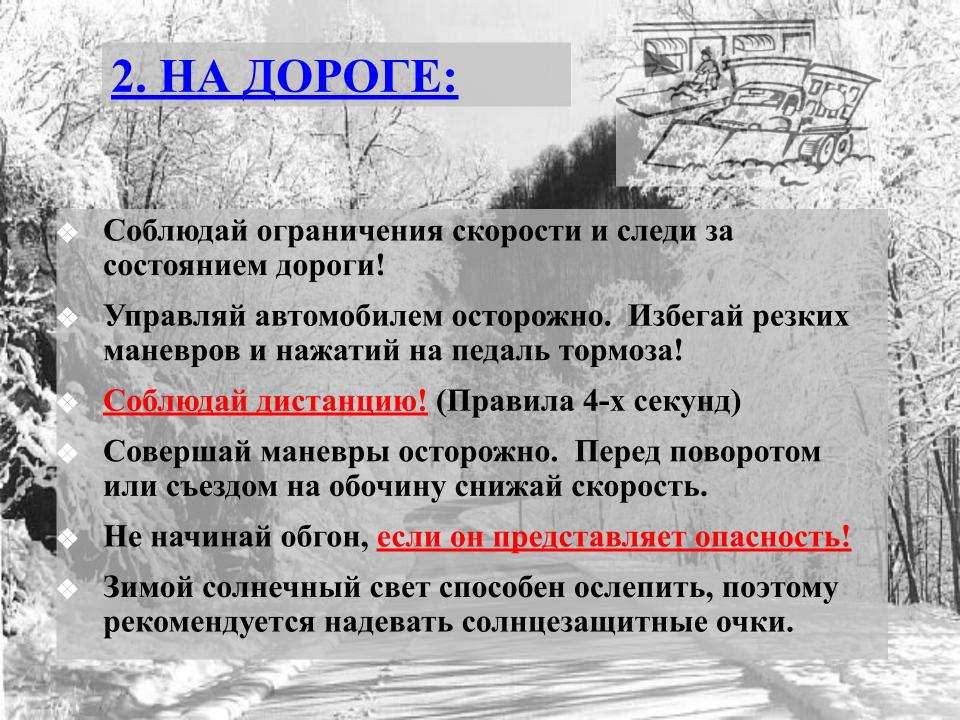






# СРЕДСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

- 🖎 Соответствующий огнетушитель
- **№** Пластиковый скребок
- 🔯 Аптечка
- 🖎 Стационарная рация или сотовый телефон
- одежда с яркой окраской (жилет или чтото наподобие)
- 🖎 Песок (в маленьком количестве в сумке)
  - Маленькая лопата (для длительной поездки)



#### <u>УПРАВЛЕНИЕ</u> ПОЛНОПРИВОДНЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ

Такие автомобили более безопасны при движении по заснеженным и скользким дорогам.

Научись использовать полный привод!

The Maria Control of the Control

Тормозное усилие равномерно распределяется на все колёса.

ПОМНИ: центр тяжести у большинства полноприводных автомобилей расположен достаточно высоко (например, у Тойоты). По этой причине они склонны к опрокидыванию.



## ПОЛНЫЙ ПРИВОД(4Х4)

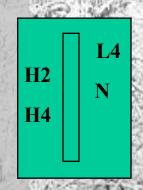
#### УПРАВЛЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКОЙ

なる。大学の特別となるというというというと

Режим H2: на высокой скорости, привод только на задние колеса (при нормальных дорожных условий).

Режим H4: на высокой скорости, привод на все колёса (для езды по грунту, песку, скользким и обледенелым дорогам).

Режим L4: на пониженной передаче, на все 4 колеса передается увеличенный крутящий момент (в данном режиме запрещается развивать скорость более 30 км/ч).



### полный привод (4Х4)

#### **ТОЙОТА**

Подключение переднего моста:

- Вариант 1 (ступицы с ручным подключением) повернуть замки на ступицах передних колес в положение "ВКЛЮЧЕНО" 'LOCKED'; после этого установите короткий рычаг в режим Н4 или L4
- Вариант 2 (ступицы с автоматическим подключением) установить короткий рычаг в режим Н4 или L4 (при этом ступицы блокируются автоматически).



