

Несамоходные суда при буксировке и на стоянке

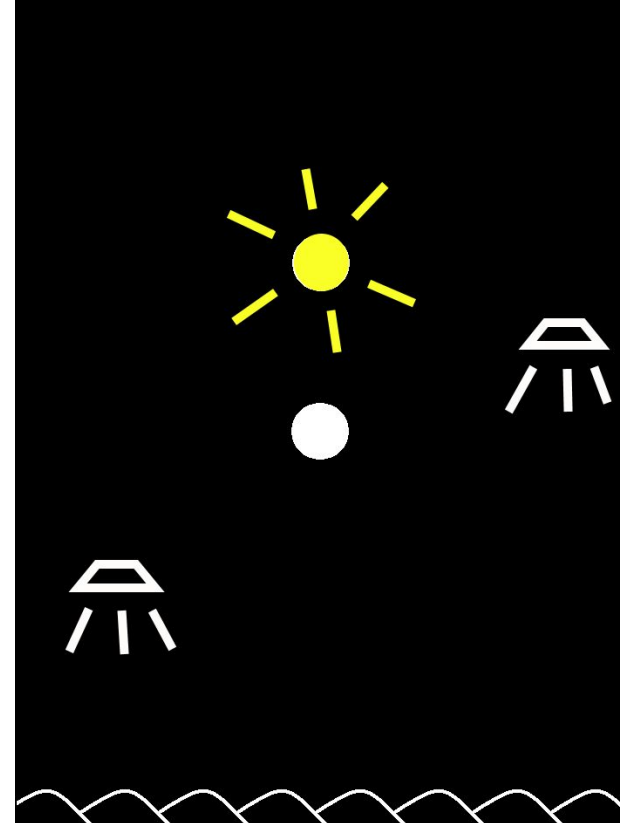
Правила 23, 24, 27, 30, 33-36, 41,
49.

24. Несамходные суда буксиреваемого состава, следующего за одним или несколькими буксировщиками, должны нести:
одионое судно длиной до 50 метров - один белый круговой огонь;
одионое судно длиной 50 метров и более - по одному белому круговому огню на носовой и кормовой частях;
в составе - по одному белому круговому огню на носовой части каждого судна и на кормовой части последнего судна.

23. Несамходное судно, буксирное под бортом, должно нести один белый топовый огонь в носовой части и один кормовой огонь.

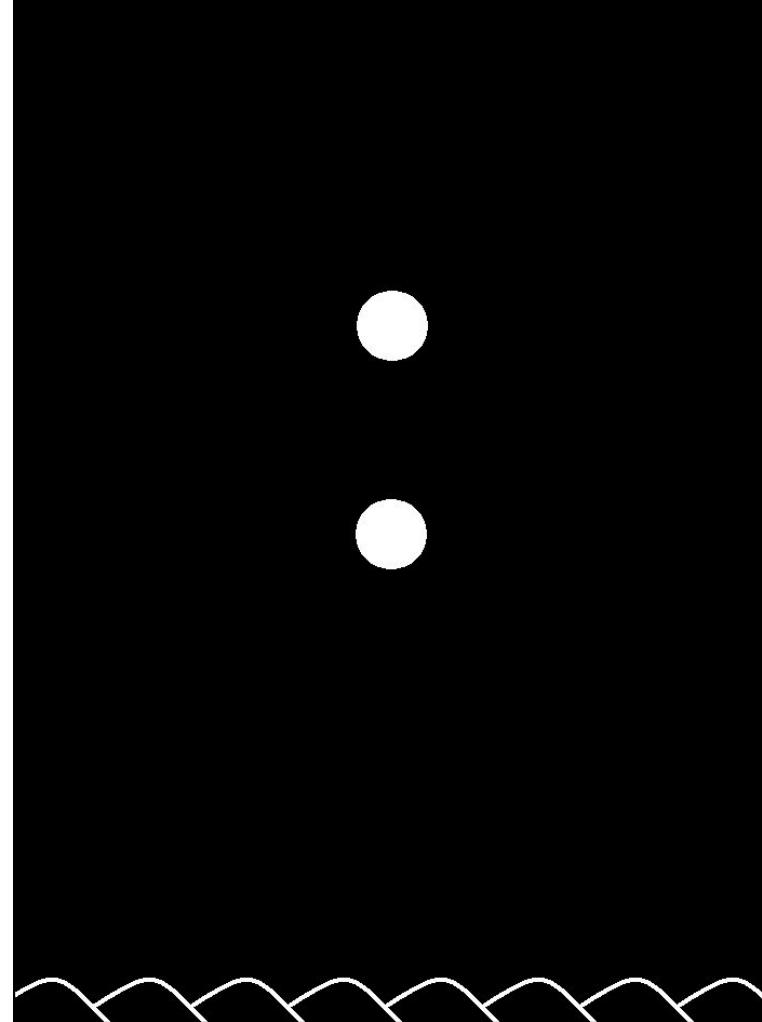
27. Буксирное несамходное судно с опасным грузом или буксирное несамходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, должно нести сигнальные огни в соответствии с [пунктом 24](#) настоящих Правил, а также один красный круговой огонь, расположенный выше белых круговых огней.

30. Паром канатной переправы должен нести:
один белый круговой огонь,
расположенный на высоте не менее
пяти метров от поверхности воды, при
этом такая высота может быть
уменьшена до трех метров, если длина
парома не превышает 15 метров;
один желтый проблесковый круговой
огонь, расположенный на расстоянии не
менее метра над белым круговым огнем.
Канат канатной переправы должен быть
освещен у обоих берегов фонарями,
прикрытыми сверху защитными
козырьками.

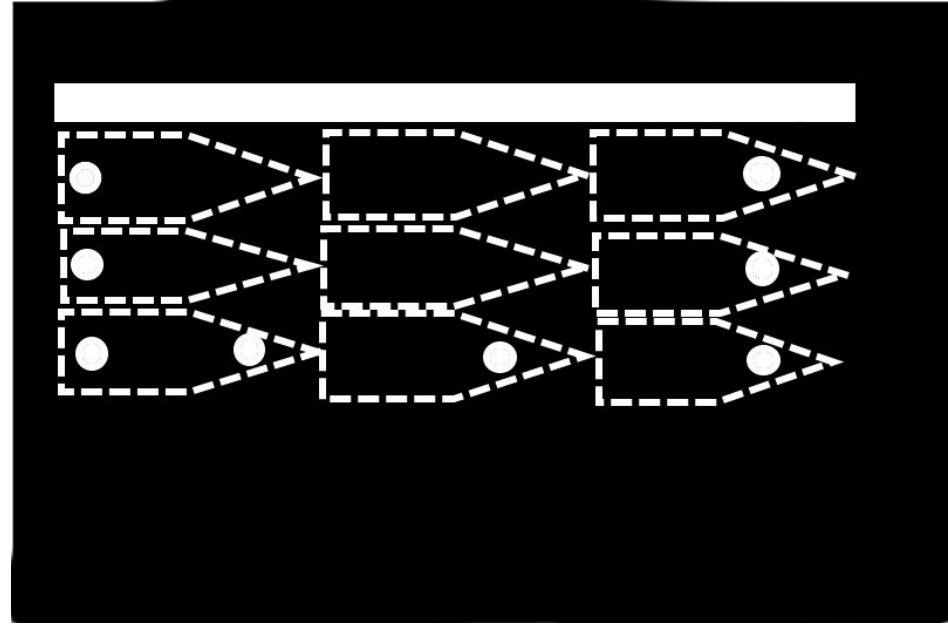


33. Одинокое несамоходное судно длиной менее 50 метров на стоянке должно нести на мачте один белый круговой огонь. Одинокое несамоходное судно длиной 50 метров и более на стоянке должно нести по одному белому круговому огню в носовой и кормовой частях.

41. Плавучие объекты должны нести при их длине менее 50 метров - один белый круговой огонь на мачте и один белый круговой огонь на стенке надстройки, видимые со стороны судового хода, при их длине 50 метров и более - по одному белому круговому огню на каждой оконечности, а также дополнительные белые круговые огни, расположенные таким образом, чтобы расстояние между этими огнями не превышало 50 метров.

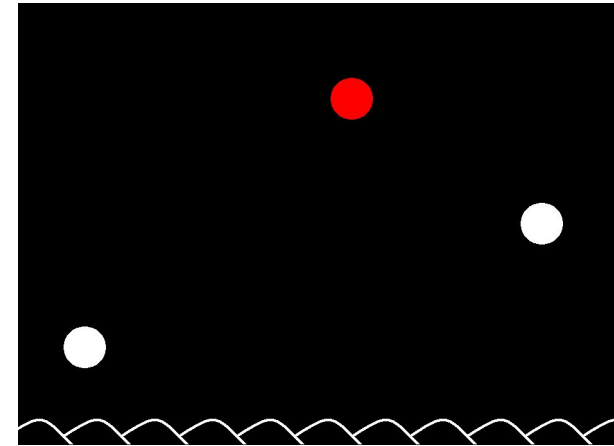


34. В составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега, суда, находящиеся со стороны судового хода, и все суда переднего счала должны нести по одному белому круговому огню на носовой части, а все суда последнего



35. Судно с опасным грузом на стоянке должно нести в дополнение к сигнальным огням, указанным в [пункте 33](#) настоящих Правил, один красный круговой огонь, расположенный выше белых круговых огней.

36. Нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции должны нести сигнальные огни, указанные в [пункте 33](#) настоящих Правил для несамоходного судна соответствующего размера, а также один красный круговой огонь, расположенный выше белых круговых огней.



49. Самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке в светлое время суток должно нести сигнальный флаг (щит) "Б" из Международного свода сигналов.

Нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток должны нести сигнальный флаг (щит) "Б" из Международного свода сигналов

