

«Грузопотоки в мультимодальной транспортно-терминальной сети»

Выполнил: студент группы ТП-3 Линейцев Г.И.

Проверил: к.э.н., доц. Шепелин Г.И.

Транспортно-терминальная сеть

Транспортно-терминальная сеть компании — это множество узлов и соединяющих их дуг. Узлами сети являются ее терминалы, дугами — маршруты перевозок, связывающие два терминала. Узлы представляют собой дистрибуционные центры, на которых осуществляются перевалка и сортировка грузов по направлениям перевозки.



Рисунок 1. Пример автомобильной маршрутной сети.

Грузопотоки

Грузовые потоки представляют собой перемещение определенной транспортной массы (груза) по конкретному расстоянию, в конкретном направлении.

Грузопотоки формируют и поддерживают транспортно-экономические связи, которые, в свою очередь, необходимы для товарообращения.

Грузовой поток образуется непосредственно в процессе перемещения товаров между пунктом производства и пунктом потребления.

Существует три классификации грузопотоков: по назначению, по родам грузов, по видам транспорта.

Классификация по назначению подразумевает разделение грузов по топографическому признаку. По данной классификации различают следующие виды грузопотоков:

- международные - грузы перемещаются между странами в процессе экспортно-импортного товарооборота;
- межрайонные - грузопоток предполагается в масштабах страны, между различными регионами;
- местные - транспортировка груза происходит внутри определенной экономической области или на полигоне транспортного объединения (внутри отдельной железной дороги);
- внутрихозяйственные - грузы перемещаются в пределах одного предприятия.

Классификация грузопотоков по видам грузов выявляет приоритетные на данном виде транспорта виды груза. Данный вид классификации дает возможность анализировать структуру грузопотока, что в некоторой степени позволяет специализировать подвижной состав и географически оптимизировать направления перевозок. В этом случае для каждого вида транспорта выделяют номенклатуру грузов. Обычно выделяют 6-8 основных видов груза, занимающих наиболее весомое место в структуре грузопотока (табл. 1).

Железнодорожный транспорт		Внутренний водный транспорт		Морской транспорт	
группа грузов	доля, %	группа грузов	доля, %	группа грузов	доля, %
Минеральные строительные материалы	22,7	Минеральные строительные материалы	51,6	Нефтегрузы	45,0
Каменный уголь	20,8	Лесные грузы	22,4	Минеральные строительные материалы	9,9
Нефтегрузы	13,9	Каменный уголь	8,4	Руды всякие	8,5
Руды всякие	8,5	Руды всякие	3,4	Хлебные грузы	7,0
Черные металлы	4,8	Нефтегрузы	2,9	Лесные грузы	6,4

Грузопотоки по видам транспорта (табл.1.)

Железнодорожный транспорт		Внутренний водный транспорт		Морской транспорт	
Хлебные грузы	4,1	Хлебные грузы	2,0	Каменный уголь	5,9
Лесные грузы	5,6	Химические и минеральные удобрения	0,7	Черные металлы	4,6
Химические и минеральные удобрения	2,8	Черные металлы	0,6	Химические и минеральные удобрения	4,0
Итого основных грузов	83,2	Итого основных грузов	92,0	Итого основных грузов	91,4
Прочие	16,8	Прочие	8,0	Прочие	8,6
Всего	100,0	Всего	100,0	Всего	100,0

Продолжение (табл. 1.)

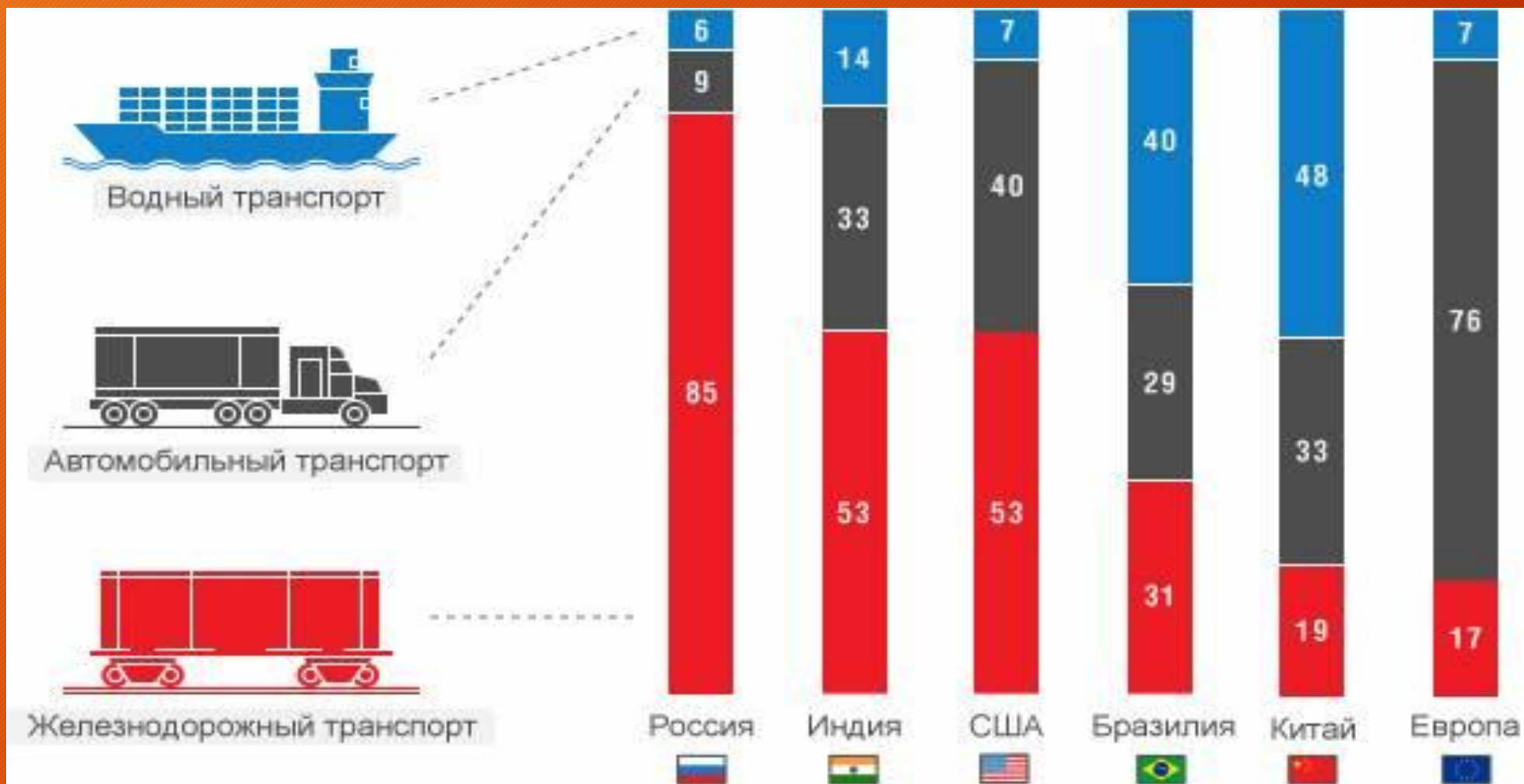


Рисунок 2. Доля перевозок по видам транспорта в разных странах за 2017 год.

Источник:

<https://utmagazine.ru/posts/10280-ekonomika-rossii-cifry-i-fakty-chast-3-transport>

Мультимодальная перевозка — транспортировка грузов по договору с одним перевозчиком с применением различных видов транспорта. Перевозчик вправе использовать транспорт других контрагентов, но вся ответственность перед заказчиком лежит на генеральном подрядчике, у которого заказана перевозка.



Особенности мультимодальных перевозок

- Мультимодальные международные перевозки используются в таких случаях:
- нет прямого сообщения единым видом транспорта между отправителем и получателем груза;
 - прямое сообщение единым видом транспорта не подходит грузополучателю по причине высокой цены или длительного срока поставки;



У любой мультимодальной перевозки есть лишь один недостаток — большое количество стыковок и перегрузов товара. Поэтому при принятии решения в пользу мультимодальной перевозки важную роль играет надежность транспортной компании.

- Не рекомендуется размещать сложные заказы у новичков на рынке, у транспортников локального масштаба, у компаний с плохой финансовой ситуацией.
- Вы также вправе заранее потребовать от своего генерального подрядчика информацию обо всех контрагентах, принимающих участие в перевозке, чтобы навести о них справки.
- Внимательно изучите контракт. Ваша задача убрать из него ссылки на третьи лица. Вы размещаете заказ и платите определённой компании, значит, ответственность перед вами тоже несет именно эта компания.
- В контракте и приложении к нему четко должна быть указана стоимость работ и сроки их выполнения. Даже, если эти показатели «обтекаемы», то все равно есть смысл привязаться к конкретному сроку и стоимости, а отдельным пунктом указать, что дополнительные затраты и изменения сроков согласовываются в отдельных соглашениях.

Виды мультимодальных перевозок

В зависимости от типа транспорта, используемого на основном участке пути, выделяют: железнодорожные, водные (морские, речные), авиа- и автоперевозки.

Автоперевозки попадают в категорию мультимодальных, когда используется сложная схема с забором груза у нескольких поставщиков мелким автотранспортом с последующей его консолидацией и дальнейшей доставкой более грузоподъемным транспортом.

Или наоборот, когда основной путь товар проделывает в крупногабаритном транспорте, а на местах осуществляется адресная доставка разным получателям, заказчик при этом один.





Водные, они же контейнерные мультимодальные перевозки, в чистом виде встречаются очень редко, т.к. отправитель и получатель редко бывают связаны единой водной артерией.

Самые популярные условия поставки товара на внешнеторговом рынке — это FOB. При экспорте это означает, что вы обязуетесь доставить товар в порт и осуществить погрузку на судно за свой счет, после чего ваша ответственность заканчивается, т.е. места для мультимодальности здесь просто нет. При импорте на условиях FOB вы заказываете и оплачиваете цену фрахта морем, портовые работы и стоимость контейнерных перевозок по ж/д или автоперевозку к месту таможенной очистки.



Мультимодальные железнодорожные перевозки подразумевают долгий путь товара по железной дороге после перевалки его в порту, доставку груза автотранспортом от склада до вагона или наоборот. Самолет с ж.д. транспортом комбинируется в очень редких случаях. К мультимодальной ж.д. перевозке прибегают для транспортировки отдельных групп товаров (зерновых, насыпных, тарных и пр.) в больших промышленных количествах с целью удешевления его конечной стоимости за счет более низкой цены ж.д. транспорта.

При заказе такой перевозки следует уточнить у потенциального подрядчика, работает ли он непосредственно с собственниками и операторами подвижных составов, в противном случае главное достоинство мультимодальной железнодорожной перевозки, низкая цена, нивелируется дополнительными агентскими вознаграждениями.

Мультимодальные авиаперевозки целесообразнее заказывать у крупного оператора, работающего именно с авиатранспортом. С финансовой точки зрения применение мультимодальной авиаперевозки выгодно при доставке мелкогабаритных грузов в сжатые сроки.

Принимая решение о размещении заказа, уточняйте: агентом каких авиакомпаний является ваш будущий партнер. Если список обширный, значит у вас больше шансов на лучшую цену и оптимальный маршрут следования. Большой удельный вес на рынке авиаперевозок занимают крупные международные операторы, которые располагают и собственным автопарком. У них мы и рекомендуем размещать заказ на мультимодальную авиаперевозку.



Спасибо за внимание!