



Практическое занятие на тему: «Порядок составления заявки на ракетное топливо, горюче и смазочные материалы на год. Расчеты, расшифровки»



<i>Всего</i>									
по моторесурсам									
на работу в зимнее время									
на слаживание подразделений и тактические занятия									
на обкатку новых и поступивших из капитального ремонта									
ИТОГО									
На автомобили									
<i>Боевые, всего</i>									
<i>Строевые, всего</i>									
<i>Учебные, всего</i>									
<i>Транспортные, всего</i>									
<i>Всего</i>									
по моторесурсам									
на работу в зимнее время									
на слаживание подразделений и полевые учения									
на обучение вождению									
на внутри парковые разъезды									
ИТОГО									
На автономные и стационарные двигатели									
ИТОГО									
На производственные нужды									
ИТОГО									
ИТОГО									

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____
ПО ВООРУЖЕНИЮ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____
ПО ТЫЛУ

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ГОРЮЧЕГО ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____



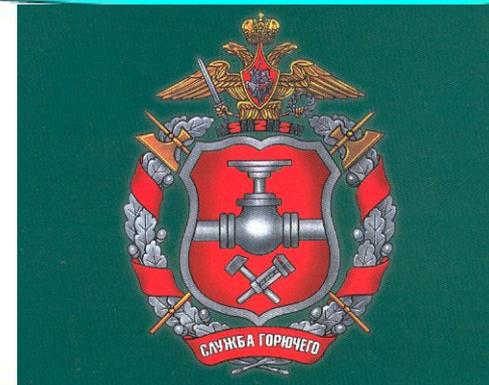
ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Мероприятия указываются в соответствии с хозяйственной деятельности на год																				
Мероприятия указываются в соответствии с хозяйственной деятельности на год																				
Мероприятия указываются в соответствии с хозяйственной деятельности на год																				
Мероприятия указываются в соответствии с хозяйственной деятельности на год																				
Мероприятия указываются в соответствии с хозяйственной деятельности на год																				
Мероприятия указываются в соответствии с хозяйственной деятельности на год																				
ИТОГО																				
<i>Мероприятия других планов</i>																				
<i>Мероприятия других планов</i>																				
<i>Мероприятия других планов</i>																				
<i>Мероприятия других планов</i>																				
ИТОГО																				
ВСЕГО:																				

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____
ПО ВООРУЖЕНИЮ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____
ПО ТЫЛУ

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ГОРЮЧЕГО ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____



РТ	кг								
Топлива дизельные, всего	кг								
летнее	кг								
зимнее минус 35	кг								
зимнее минус 45 (Евро-5)	кг								
арктическое	кг								
Топлива котельные, всего	кг								
в том числе: мазут флотский	кг								
мазут топочный, всего	кг								
топливо печное бытовое ТПБ	кг								

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____
ПО ОРУЖИЮ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____
ПО ТЫЛУ

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ГОРЮЧЕГО ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____



Масла, смазки, жидкости не вошедшие в номенклатуру:

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____
ПО ВООРУЖЕНИЮ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ
ПО ТЫЛУ

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ГОРЮЧЕГО ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ _____



Заявка форма 3/РТГ на ракетное топливо, горючее и смазочные материалы на год. Представляется ежегодно к 10 января.

К заявке прилагаются :

-Приложение №1

-Приложение №2

Соединения и воинские части - по приложениям № 1 и 2 к настоящей форме

-Сведения граф 3-11 приложения 1 обосновываются прилагаемыми к заявке расчетами потребности ВВСТ в горючем по моторесурсам в соответствии с установленными годовыми нормами их расхода

-Сведения граф 12-16 приложения 1 обосновываются расчетами минимальной потребности в горючем в соответствии с планами боевой подготовки и хозяйственной деятельности на типовой год.



Исходными данными для определения годовой потребности воинской части (организации) в горючем являются:

- Расчеты потребности в моторесурсах штатно-списочной военной техники, привлекаемой для выполнения мероприятий плана боевой и мобилизационной подготовки

- Плана боевой службы (боевого дежурства)

- Планов хозяйственной и производственно-технической деятельности, планов совершенствования и развития учебной и материально-технической базы

- План освежения горючего (в том числе в баках и системах ВВТ длительного хранения)

- Нормы расхода горючего на ВВТ

- Нормы работы двигателей и котельных установок на стоянках кораблей

- Расчет потребности в горючем для заправки, обкатки и опробования ВВТ длительного хранения



- Расчеты-заявки начальников служб (управлений, отделов) на горючее для проведения технических обслуживаний, производственно-технических, коммунально-бытовых и других нужд
- Данные о фактическом расходе горючего за предыдущие три года и ожидаемый расход на год, предшествующий планируемому году
- Нормы и планы накопления неприкосновенных запасов горючего, установленный уровень запасов горючего текущего обеспечения на конец планируемого года
- Данные об ожидаемом наличии горючего к началу планируемого года
- План-График проведения РТО.



Исходными данными для определения годовой потребности воинской части (организации) вида (рода войск) ВС в горючем являются:

- Предварительные расчеты и планы боевой подготовки и боевой службы (боевого дежурства) на планируемый год
- Годовые нормы налета на летчика (экипаж) на планируемый год и ожидаемая численность летчиков (экипажей) на начало планируемого года
- Планы подготовки летчиков в образовательных организациях МО
- Нормы и планы накопления неприкосновенных запасов горючего на конец планируемого года;
- Другие специальные планы.



Расчеты на основании которых разрабатывались заявки потребности в горючем, хранятся в соответствующих органах военного управления (штабах, службах).

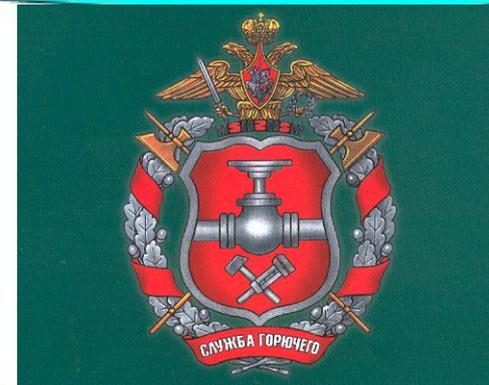
В годовых заявках указывается полная и минимальная потребность в горючем. **Полная потребность в горючем** предполагает количество горючего, которое необходимо для обеспечения решения в полном объеме всего комплекса стоящих перед войсками (силами) в планируемом году задач по боевой и мобилизационной готовности, боевой подготовке, хозяйственной, производственно-технической и другой их деятельности.



Минимальная потребность в горючем предполагает количество горючего, необходимое для обеспечения базовых мероприятий боевой подготовки и хозяйственной деятельности войск (сил), выполнение которых обеспечивает минимально необходимый уровень их боевой готовности и жизнедеятельности. К таким мероприятиям относятся:

- Выполнение мероприятий оперативной (боевой), мобилизационной и специальной подготовки личного состава;
- Обслуживание ВВТ;
- Обеспечение повседневной жизнедеятельности (материальное, коммунально-бытовое, медицинское обеспечение и др.).

Минимальная потребность предполагает такую степень удовлетворения полной потребности войск (сил) в горючем, снижение которой повлечет за собой снижения уровня их боевой готовности.



В батальонном и ему равном звене минимальная потребность в горючем рассчитывается на основе базовых (типовых) программ и планов, штатно-списочной численности ВВТ, данных о фактическом расходе горючего и использовании моторесурсов за последние 3 года.

Исходные данные для расчетов потребности в моторесурсах при определении годовой потребности воинской части (организации) в горючем определяются на основании соответствующих приказов МО РФ:

- для автомобильной техники - Приказ 2006 года № 50дсп, с изменениями внесенными на основании Приказа 2012 года № 412дсп;
- для бронетанкового вооружения и техники - Приказ 2013 года № 955дсп;
- для авиационной техники - Приказ ГК ВВС 2004 года № 014 и другие.



На каждом из этапов прохождения заявок на горючее проверяется их обоснованность и осуществляется корректировка при неучтенных мероприятиях, выполняемых по планам вышестоящих штабов.

Заявка на горючее авиационной воинской части по номенклатуре и количеству истребуемых смазочных материалов и специальных жидкостей для самолетов согласовывается с заместителем командира воинской части по инженерно-авиационной службе.

Основанием для включения конкретной марки ГСМ в заявку являются приказы Министра обороны, Главнокомандующих видов Вооруженных Сил и совместное указание Центральных (главных) управлений Министерства обороны и Управления ракетного топлива и горючего Штаба МТО Министерства обороны, допускающие применение этих ГСМ на военной технике.



Исправления при заполнении заявки не допускаются. На титульном листе указывать наименование воинской части, номер лицевого счёта в службе горючего округа, код ОКПО части, почтовый индекс и адрес отправителя, позывные узлов связи, номера телефонов местной сети, факс при возможности приёма горючего железнодорожным транспортом реквизиты железнодорожной станции.

В основной части заявки подводить итоги по группам горючего.

К заявке прилагается пояснительная записка, в которой даются обоснования принятых при разработке заявки норм эксплуатации материальной части, процентных надбавок к нормам расхода, распределение горючего по кварталам и др.



Нормы расхода Нормы расхода горючего при эксплуатации и ремонте вооружения и наземной военной техники, вместимость топливных баков, систем, узлов и агрегатов определены приказом Министра обороны Российской Федерации 1992 года № 65 и приведены в приложении № 1 (секретное) и приложении № 2.

Нормы расхода устанавливаются:

- для автомобилей : на горючее - в литрах на 100 км пробега; на масла - в литрах и на смазки - в килограммах на 100 литров расхода горючего,
- для гусеничных тягачей и транспортеров: на горючее - в литрах на 1 час работы и на 1 км пути ; на масла и смазки - в килограммах на 100 л расхода основного топлива.

Нормы расхода масел в литрах и смазок в килограммах установлены на 100л общего расхода горючего, рассчитанного по нормам:

для легковых, грузовых автомобилей и карбюраторными



- для грузовых автомобилей и автобусов с дизельными двигателями: моторные масла - 2,7 ; трансмиссионные масла-0,3; специальные масла - 0,1; пластические смазки - 0,2;

Нормы расхода масел и смазок снижаются на 50 % для автомобилей, находящихся в эксплуатации до трех лет, и увеличиваются до 20 % для автомобилей, находящихся в эксплуатации свыше восьми лет.

Расход масел и смазок при капитальном ремонте автомобилей и их агрегатов устанавливается в количестве, равном вместимости системы смазки.



Норма расхода тормозной жидкости (ГТЖ - 22М, "Нева", БСК) на одну машину на год установлена в размере :

- при смене жидкости и прокачке - 1,1 заправки;
- на долив в гидросистемы тормозов и привода включения сцепления при эксплуатации в течение года - 1 заправка.
- На промывку при ремонте гидросистем тормозов и привода включения сцепления расход тормозной жидкости установлен на один ремонт в размере: для 2-осных автомобилей , автобусов и прицепов - 0,06 л; для 3-осных автомобилей - 0,09 л; для 4-осных автомобилей - 0,20 л; для гусеничных транспортеров-тягачей с гидравлическим приводом включения сцепления - 0,05 л.
- Смена тормозной жидкости ГТЖ-22М ("Нева") производится - один раз в полтора года на машинах всех групп эксплуатации. Для промывки гидравлических систем тормозов разрешается расходовать отработанный спирт этиловый в размере одной заправки.



Норма расхода охлаждающей низкозамерзающей жидкости марок 40 и 65 (Тосол А-40, Тосол А-65) установлена на одну машину в размере:

-на эксплуатацию круглогодично или в течение зимнего периода - 1 заправка;

-на долив в систему охлаждения на один месяц эксплуатации: для гусеничных машин - 0,12 заправки, колесных машин - 0,08 заправки.

По окончании зимнего периода эксплуатации охлаждающая низкозамерзающая жидкость подлежит обязательной сдаче на склад горючего в количестве одной заправки. При этом объемная доля этиленгликоля при пересчете на стандартную низкозамерзающую жидкость должна быть не менее 53 % для марки 40 (Тосол А-40) и 66% для марки 65 (Тосол 65).



Нормы расхода спирта этилового против замерзания тормозной системы автомобилей КамАЗ на одну машину установлены в размере одной заправки:

- на заправку предохранителя при эксплуатации автомобилей в условиях температуры окружающего воздуха ниже + 5 оС;
- на замену в предохранителе вместимостью 0,2 л: один раз в неделю - при пробеге более 1000 км; один раз в две недели - при пробеге за неделю от 500 до 1000 км; один раз в месяц - при пробеге за неделю до 500 км;
- на замену в предохранителе вместимостью 1 л : один раз в месяц - при пробеге более 4000 км; один раз в два месяца • при пробеге за месяц от 2000 до 4000 км; один раз в три месяца - при пробеге за месяц менее 2000 км.

В целях понижения температуры застывания тормозной жидкости ГГЖ - 22М при температуре ниже минус 42 С разрешается разбавлять в нее до 18% по массе спирта этилового.



Основные нормы расхода горючего в зависимости от условия работы материальной части повышаются или снижаются.

Нормы расхода горючего увеличиваются в следующих случаях:

-При работе автомобиля с прицепами, а также автомобилей, спаренных жесткой сцепкой, норма расхода горючего увеличивается на каждую тонну буксируемой на крюке массы: автомобильного бензина - на 2 л, дизельного топлива - на 1,3 л.

-Для гусеничных тягачей и транспортеров при проведении полевых- учений войск, а также при слаживании частей и соединений, тренировках к парадам и обслуживании испытаний на полигонах основная норма расхода может быть увеличена не более чем на 15 %, а при перевозке грузов, требующих пониженных скоростей движения автомобилей, - не более чем 10%.

-При работе автомобилей в горных местностях (над уровнем моря) к основной норме расхода горючего допускается надбавка : на высоте от 100 до 1500 м -не более 5%; от 1501 до 2000 м - не более 10

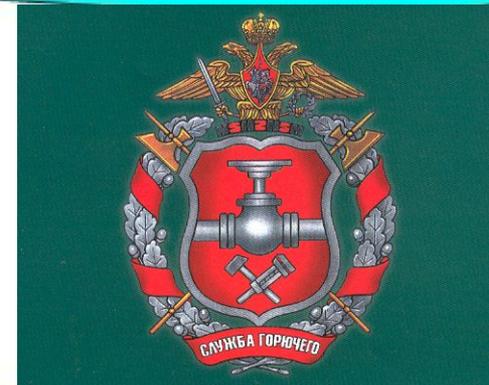


-При работе автомобилей на дорогах со сложным планом (наличие в среднем на 1 км пути более пяти закруглений радиусом не менее 40 м) допускается надбавка к основной норме расхода не более 10%

-При проведении полевых учений и маневров частей и соединений дополнительная надбавка к основной норме расхода горючего предусмотрена в зависимости от состояния дорог в размере 25-40 %, а при боевом слаживании - до 10 %.

-При движении (работе) автомобилей надбавка к основной норме расхода составляет: в тяжелых дорожных условиях в период распутицы, снежных и песчаных заносов (на срок не более одного месяца) - до 35 % и, в карьерах (с тяжелым дорожными условиями), на лесных участках до основной магистрали (при вывозе леса) не более 20 %.

-Для гусеничных и колесных тягачей при маневрировании на огневых позициях артиллерийских, зенитных и других подразделений основная норма расхода горючего может быть увеличена до 40 %.



-Для учебных автомобилей при выполнении задач, предусмотренных программой обучения водителей вождению автомобилей на местности с преодолением препятствий, по бездорожью и в составе колонн в дневное и ночное время, а также для автомобилей во время учебной езды основная норма расхода горючего может быть увеличена до 25 %.

-Для автомобилей, работающих с частыми остановками (в среднем более одной остановки на 1 км), основная норма расхода горючего может быть увеличена до 10%.

-На внутрипарковые разъезды и технические надобности воинских частей (техническое обслуживание, регулировочные работы, приработка двигателей и автомобилей после ремонта и др.) разрешается расходовать до 0,5 % горючего от общего его количества, потребляемого воинской частью

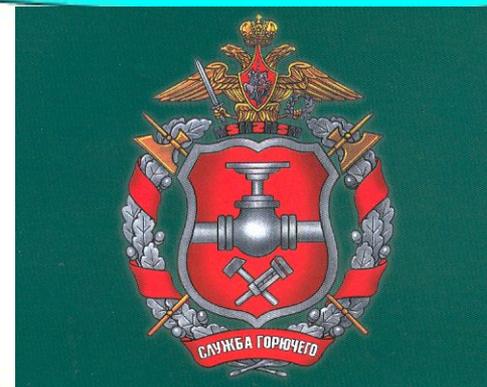


-При эксплуатации транспортных и специальных автомобилей в условиях Арктики (снежная целина, ледяные торосы) основная норма расхода горючего может быть увеличена до 150%.

-При работе в тяжелых дорожных условиях основная норма расхода горючего для автомобилей на вывозе снега в период очистки шоссейных дорог и аэродромов может быть увеличена до 15%

-Для автомобилей, тракторов, гусеничных тягачей и транспортеров радиотехнических войск ПВО и ВВС, обслуживающих радиолокационные подразделения, дислоцированные в горных районах и в отдаленных пунктах с особо тяжелыми дорожными условиями, списание горючего производят по фактическому расходу на основании акта, но не более 200 % от основной нормы.

-При эксплуатации новых автомобилей и автомобилей после капитального ремонта при пробеге первой тысячи километров основная норма расхода горючего может быть увеличена до 5 %, а машин на базе танков, САУ, тягачей и тракторов на первые 15 часов



-Для автомобилей, работающих на одних и тех же маршрутах, командирам частей предоставляется право вводить дифференцированные маршрутные нормы расхода горючего при условии соблюдения в целом по воинской части единых норм расхода горючего.

-Маршрутные нормы расхода горючего разрабатываются комиссией, председателем которой является заместитель командира по вооружению (технической части), и устанавливаются на срок осуществления перевозок, но не более чем на период, в течение которого дорожные и другие условия перевозки остаются неизменными.

-Маршрутные нормы устанавливаются на основании опыта работы на технически исправных автомобилях с водителями надлежащей квалификации, объявляются приказом по воинской части и доводятся до сведения всех исполнителей, связанных с их применением.



-При эксплуатации техники в зимний период при установившейся температуре воздуха ниже 0оС основная норма расхода горючего повышается не более чем на 10 %.

-На подогрев двигателей в зимнее время (при температуре воздуха минус 5оС) в период обслуживания полетов и боевых дежурств самолетов на аэродромах норма расхода установлена на 1 час работы на месте: автомобилей ГАЗ-51, -63, -53, -66 и их модификаций-4,5 л; автомобилей ЗИЛ-130,-131,-157,-164, Урал-375, КрАЗ-2555, -260 и их модификаций - 6 л; гусеничных тягачей -12 л; при этом применение дополнительных надбавок не разрешается.

-При погрузочно-разгрузочных работах в пунктах, где по условиям пожарной безопасности запрещается глушить двигатель (склады горючего, нефтебазы), нормы расхода горючего на 1 час простоя устанавливаются из расчета расхода горючего на 5 км по основной норме.



Размер увеличения норм расхода горючего в предусмотренных пределах и период применения норм при работе в зимнее время определяется приказом командующего войсками военного округа.

Списание горючего в расход с применением надбавок производится по фактическому расходу в пределах основных норм с надбавками.

При необходимости применения нескольких поправочных коэффициентов норма расхода горючего устанавливается по сумме или разности коэффициентов.

Нормы расхода горючего снижаются:

-при работе автомобилей на внегородских дорогах с усовершенствованным покрытием - на 15 %

-при эксплуатации автобусов, не работающих на регулярных маршрутах - на 10%



-При эксплуатации техники в зимний период при установившейся температуре воздуха ниже 0оС основная норма расхода горючего повышается не более чем на 10 %.

-На подогрев двигателей в зимнее время (при температуре воздуха минус 5оС) в период обслуживания полетов и боевых дежурств самолетов на аэродромах норма расхода установлена на 1 час работы на месте: автомобилей ГАЗ-51, -63, -53, -66 и их модификаций-4,5 л; автомобилей ЗИЛ-130,-131,-157,-164, Урал-375, КрАЗ-2555, -260 и их модификаций - 6 л; гусеничных тягачей -12 л; при этом применение дополнительных надбавок не разрешается.

-При погрузочно-разгрузочных работах в пунктах, где по условиям пожарной безопасности запрещается глушить двигатель (склады горючего, нефтебазы), нормы расхода горючего на 1 час простоя устанавливаются из расчета расхода горючего на 5 км по основной норме.