

# ПОЕЗДКА В МУЗЕЙ ИСТОРИИ ОАО «УМПО»

Разработчики презентации  
ученики 7 «В» класса  
лицея №123 г.Уфы

(Рассказчик) Гимазетдинова Камилла

(Рассказчик) Иванова Жанна

(Редактор) Кислицын Леонид

(Фотограф) Парин Михаил

(Редактор) Панковский Даниил

(Рассказчик) Степанова Полина

2018 год

# Вступление

Музей истории ОАО «УМПО» был организован в 1961 году.

В нем представлены экземпляры всех изделий, когда-либо выпускавшихся предприятием и производимых сегодня: от мотора М-17, который применялся на самолетах, танках и торпедных ракетах, до двигателя АЛ-31ФП для истребителей Су-30.

Отдельный зал отведен под исторические фотографии, архивные документы и различные регалии объединения.

Первый экспонат, который мы увидели, был самолет «Су-27» - один из основных самолетов ВВС России. В данной модификации самолетов используется двигатель АЛ-31Ф, выпускаемый «УМПО»



Прогулявшись по скверу моторостроителей, мы увидели скульптурную композицию «Машина времени».

Основу скульптурной композиции составляет настоящий двигатель Р-95Ш, помещенный на постамент в металлическом каркасе, представляющем собой огромный куб. Двигатель хорошо просматривается со всех сторон, также на постаменте размещены таблички, где даны технические характеристики двигателя.



Когда мы зашли в здание музея, мы прониклись его атмосферой.

Экскурсовод начал увлекательный рассказ о начале существования предприятия.

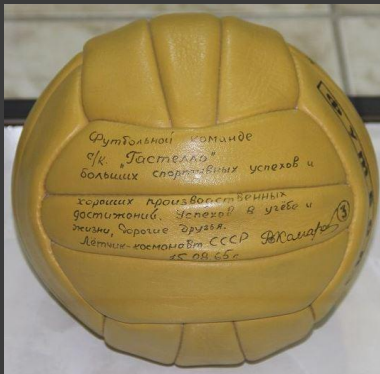
Завод №26 по производству авиационных моторов был построен в Рыбинске и 14 января 1928 года вступил в строй.



В одном из залов музея мы увидели множество наград работников завода за заслуги,



# подарки от гостей, приезжающих на завод,



# макеты различных моделей самолетов.





В музее представлено огромное количество наград, полученных предприятием: орденов, почетных грамот, памятных знамен. Предприятие 23 раза было удостоено переходящего Красного Знамени Государственного комитета обороны за победу в соревновании среди заводов отрасли. После окончания Великой Отечественной войны, в 1946 году, оно было оставлено заводу на вечное хранение. Тогда же на вечное хранение было отдано переходящее Красное знамя Народного комиссариата авиационной промышленности и ЦК ВЛКСМ.



Также в музее установлены бюсты людей, которые внесли вклад в развитие завода. Имена этих людей нам всем известны:

Александр Васильевич Вакульский – герой советского союза, летчик. До призыва на воинскую службу работал токарем на Уфимском моторостроительном заводе.

Михаил Алексеевич Ферин – с 1947 по 1977 год был директором Уфимского моторостроительного завода. В Уфе ему установлен памятник, в честь него названа улица Ферина, также профессиональное училище №52 в Уфе носит его имя.



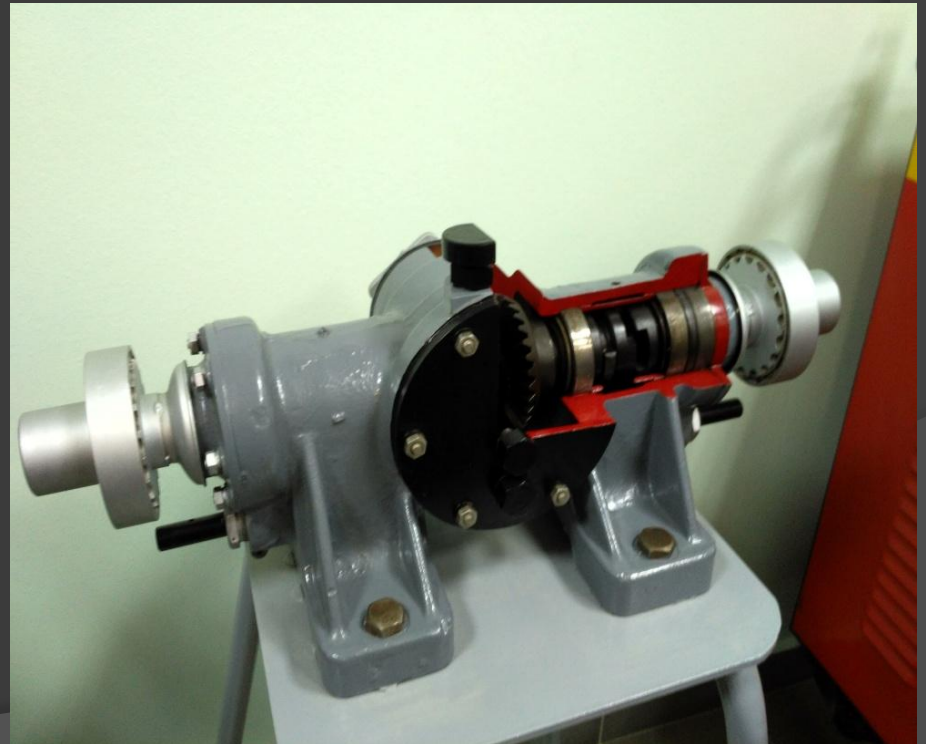
В музее мы видели книги почета, которые велись с 1925 года.



Помимо электродвигателей в музее представлены снегоходы «Рысь». Они выпускались заводом в начале 90-х годов прошлого столетия, в настоящее время выпуск данных снегоходов приостановлен.



Кроме мототехники в музее  
представлены токарные станки,



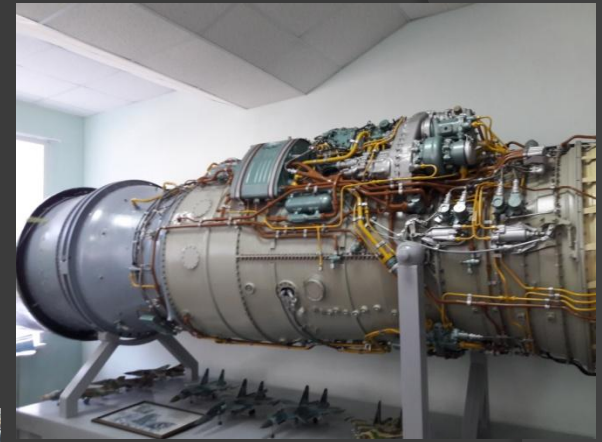
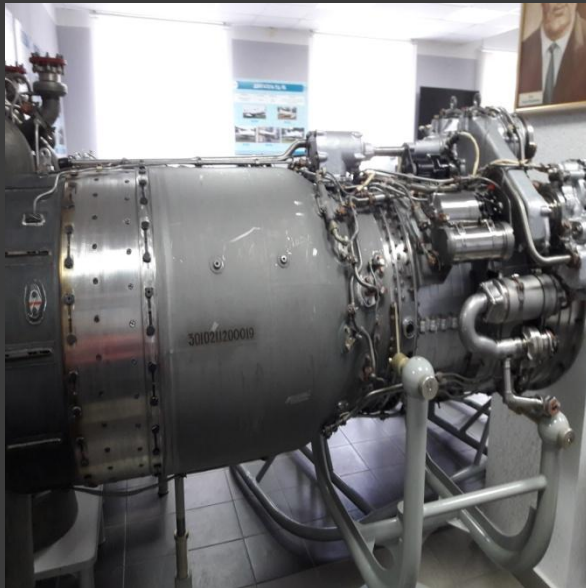
# МОТОРЫ ВЫПУСКАЮЩИЕСЯ НА ДАННОМ ЗАВОДЕ,



# вертолетные винты.



# Наш класс увидел множество современных двигателей.





В музее также есть двигатель найденный при раскопках на полях сражений.  
Двигатель М-105ПФ устанавливался на самолеты ЛаГГ-3, Як-1, Пе-2, Як-7 и других.



# Заключение

Удивительная ,интересная и яркая экскурсия.

Осматривая каждый зал наше восхищение музеем только росло. Все макеты настолько реалистичны, что смотря на них попадаешь в эпоху их времени. Музей открыл нам много тайн производства моторов и даже заставил некоторых задуматься о выборе будущей профессии.

Нам очень понравилась эта экскурсия и мы выражаем огромную благодарность работникам музея УМПО, самому предприятию за возможность почувствовать гордость за наш город, республику, родительскому комитету и Шамиле Афляховне.

**Спасибо за внимание!**