



Презентация по дисциплине
«Специальная пожарная и
аварийно-спасательная техника»
на тему:

«Пожарные аварийно- спасательные автомобили»



Подготовил курсант 412 учебной группы
Корнюшин С.В.

- ✓ Преснов А.И., Каменцев А.Я., Иванов А.Г. и др.
Пожарные автомобили: Учебник водителя пожарного автомобиля. - Санкт-Петербург, 2006.-507с.
- ✓ М.Д. Безбородько, Учебник *Пожарная техника*, Москва, 2004
- ✓ files.storoyinf.ru НПБ 312-2003 Техника пожарная.
Аварийно-спасательный автомобиль. Общие технические требования. Методы испытаний



Пожарные аварийно-спасательные автомобили:

Пожарный автомобиль, оборудованный генератором, комплектом аварийно-спасательного инструмента и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования к месту пожара (аварии) и проведения действий при аварийно-спасательных работах.



Они служат для:

- освещения места работ;
- проведения аварийно-спасательных работ (например: разборка строительных и технологических конструкций, проделывание в них необходимых отверстий и проемов, поднятие и перемещение грузов, ликвидация аварийных течей в коммуникациях и уборка разлившихся опасных жидкостей, спасание на высотах и на водах, локализация очагов возгорания или аварии);
- оказания первой медицинской помощи пострадавшим и т. д.



В настоящее время в Российской Федерации применяется большое количество разнообразных аварийно-спасательных автомобилей, стоящих не только на вооружении подразделений пожарной охраны, но и спасательных формирований МЧС. Они активно применяются в зонах чрезвычайных ситуаций по всему миру. Назначение их может быть довольно широко – не только разбор завалов, но и проведение радиационно-химической разведки, оказание медицинской помощи, проведение мероприятий по удалению воды при наводнениях и т.д.



Пожарные аварийно-спасательные автомобили общего применения в зависимости от массы доставляемого к месту ЧС оборудования и, как следствие, технических возможностей делятся на:

- ✓ легкие;
- ✓ средние;
- ✓ тяжелые.



Легкие АСА - автомобили быстрого реагирования - выпускаются на шасси легковых и малотоннажных грузовых автомобилей, микроавтобусов. Они доставляют универсальный аварийно-спасательный инструмент и оборудование, позволяющие боевому расчету произвести разведку чрезвычайной ситуации и выполнить самые неотложные спасательные работы.



Аварийно-спасательные автомобили *среднего типа* оборудованы всем необходимым для ведения полномасштабных аварийно-спасательных работ при ликвидации самых разнообразных чрезвычайных ситуаций. *Тяжелый тип АСА* отличается не только максимальной комплектностью аварийно-спасательного оборудования, но и наличием, как правило, грузоподъемного крана с гидравлическим приводом, что повышает его технические возможности, например при ликвидации завалов или оказании технической помощи аварийному автотранспорту.



Модель	Боевой расчет	Масса полная	Шасси	Мощность стационарного электрогенератора	Мощность выносного электрогенератора	Высота мачты	Грузоподъемность
<u>АСА-16(5301)</u>	4	6600	ЗиЛ-5301Ф Б(4-2)	16	-	6	-
<u>АСА-16(3205)</u>	4	7090	ПАЗ-3205	16	0	6	-
<u>АСА-20(43101)</u>	3	12000	КамАЗ-43101	20	4	6	5000
<u>АСА-20(4326)</u>	3	12500	КамАЗ-4326	20	4	6	5000
<u>АСА-20(43203-01)</u>	3	13000	Урал-43203-01	20	4	6	5000
<u>АСА-20(32114)</u>	3	15100	КамАЗ-43114	20	4	6	5000

