The background of the slide is a blurred photograph of a city street at night. A tram is visible in the middle ground, moving from left to right. The streetlights and building lights are out of focus, creating a bokeh effect. The overall color palette is dominated by blues, purples, and warm yellows from the lights.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ
ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА

Подготовил Колечёнок Юрий,
3 курс, 32 группа ЮФ ДФО

Под **транспортом** (от лат. transportare – перевозить, перемещать) понимается отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.



Различают **наземный, воздушный, водный и трубопроводный транспорт**. К **наземным видам транспорта** относится железнодорожный, автомобильный транспорт. К **водному** относят морской и речной транспорт, а к **воздушному** – авиационный.

Транспорт и его составляющие (в том числе транспортные средства) имеют исключительное значение в жизни общества, оказывая огромное влияние на эффективность народного хозяйства, функционирование объектов жизнеобеспечения городов и других населенных пунктов, на темпы и успехи предпринимательской и иной деятельности людей. Вместе с тем все виды транспортных средств являются не только техническими устройствами, облегчающими жизнь и деятельность людей, но и наиболее распространенным источником повышенной опасности. При неумелом либо легкомысленном обращении с транспортными средствами могут наступить и нередко наступают тяжкие последствия, сопряженные с гибелью людей, причинением вреда их здоровью либо имущественного вреда.

Чаще всего вышеуказанные последствия наступают в результате **дорожно-транспортных происшествий (ДТП)**.

ДТП – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находящегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица.





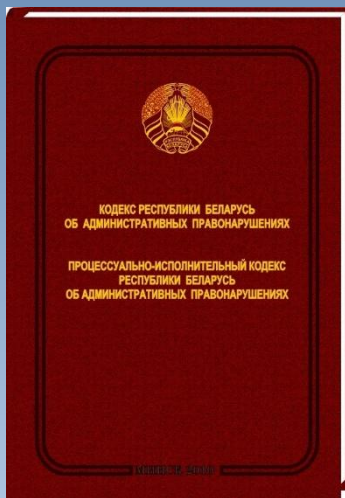
По данным **Всемирной организации здравоохранения** ежегодно жертвами ДТП во всем мире становятся более 1,2 млн человек, 50 млн получают травмы. Дорожно-транспортный травматизм обходится странам в 518 млрд долларов в год, что составляет в среднем 1–2 % их валового национального продукта. К 2020 г. ДТП будут находиться на 10-м месте среди причин смертности на планете.

Под безопасностью дорожного движения понимается состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и ДТП.



Снижение количества ДТП является одной из основных целей разработки и принятия ПДД.

Административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта закреплены в **главе 18 КоАП Республики Беларусь**.



Особенностью большинства норм, закрепленных в этой главе, является то, что они относятся к **бланкетным**. Их структурные элементы содержатся в **Правилах плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь, Правилах перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом, Авиационных правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, Правилах дорожного движения, Правилах охраны магистральных трубопроводов и др.**

Родовым объектом рассматриваемых правонарушений является совокупность близких между собой общественных отношений, составляющих безопасность движения и эксплуатации транспорта.



С объективной стороны правонарушения данной группы совершаются путем:

- действия (ст. 18.19 «Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления», ст. 18.13. «Превышение скорости движения», ст. 18.15 «Нарушение правил проезда железнодорожного переезда» и др.);
- бездействия (ст. 18.30. «Безбилетный проезд», ст. 18.31. «Неоплаченный провоз багажа»);
- действия и бездействия (ст. 18.14. Невыполнение требований сигналов регулирования дорожного движения, нарушение правил перевозки пассажиров или других правил дорожного движения» и др.)



Большинство правонарушений рассматриваемой группы относятся к правонарушениям с **формальным составом**. Например, ст. 18.12. «Нарушение правил эксплуатации транспортного средства», ст. 18.15. «Нарушение правил проезда железнодорожного переезда», ст. 18.16. «Управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования)».



К правонарушениям с **материальным составом** можно отнести, например, ст. 18.17. «Нарушение правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения, повреждение транспортного средства или иного имущества»

Субъекты основного массива административных правонарушений, против безопасности движения и эксплуатации транспорта, - лица, достигшие 16-летнего возраста, вменяемые, а также индивидуальные предприниматели и юридические лица.

Субъектами правонарушений, предусмотренных ст. 18.3 (ч. 1-3, 5), ст. 18.4, ст. 18.9, ст. 18.10 и ст. 18.34 КоАП Республики Беларусь, являются **физические лица**, достигшие 14-летнего возраста.

Рядом составов правонарушений предусмотрен **специальный субъект** – должностное лицо, водитель, пешеход, пассажир, лицо, управляющее судном, и др.



С субъективной стороны большинство административных правонарушений против безопасности движения и эксплуатации транспорта характеризуются **умышленной виной**. Однако некоторые правонарушения совершаются по **неосторожности**, проявляясь в легкомыслии либо небрежности (ст. 18.17 «Нарушение правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения, повреждение транспортного средства или иного имущества» и др.).



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!