



«Развитие Смоленского направления Московской железной дороги»



20 июня 2016 г.

Развитие Смоленского направления Московской железной дороги

ПРОЕКТОМ

Предусмотрено



Мероприятия:

Проект Москва – Одинцово:

- Строительство III и IV главных путей на участке Рабочий Посёлок – Одинцово (в т.ч. пассажирских обустройств и организацией остановки на новых о.п. ИЦ «Сколково» и Славянский Бульвар);
- Реконструкция станции Москва-товарная-Смоленская, Кунцево-1, Одинцово, строительство пассажирской зоны на станции Москва-пасс.-Смоленская;
- Строительство новой тяговой подстанции «Славянская».

Проект Москва – Усово:

- Реконструкция Усовской ветви;
- Строительство III и IV главных путей Москва-товарная-Смоленская – Фили;
- Реконструкция станций Фили, Усово;
- Железнодорожный мост через р. Москва;
- Железнодорожный путепровод через Шмитовский проезд.

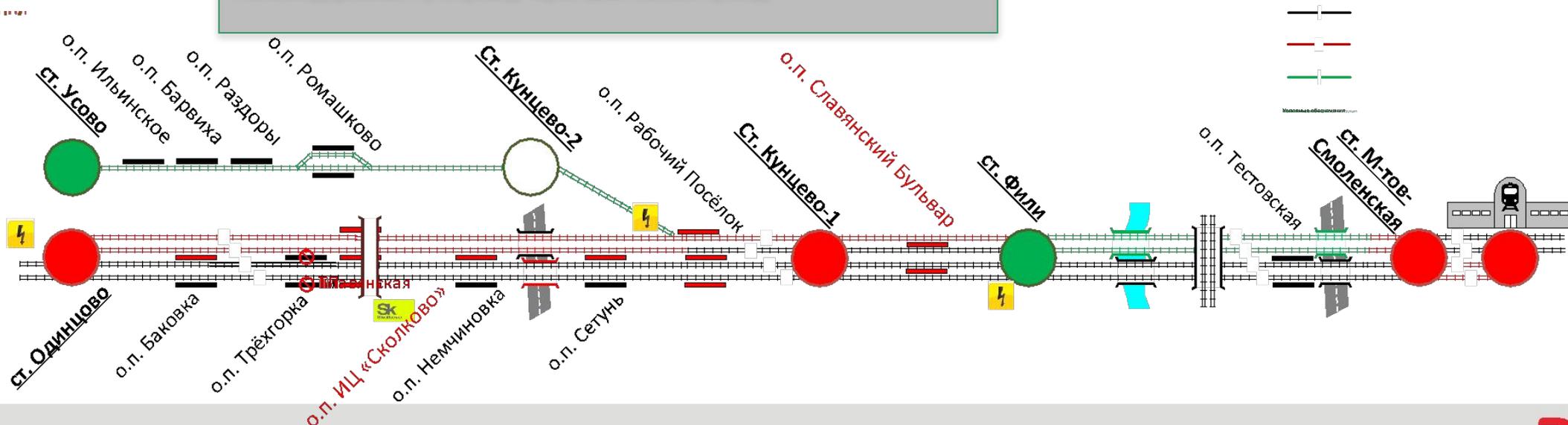
Достигаемые эффекты:

Организация движения дополнительных электропоездов в размере
26 пар на Одинцово
25 пар на Усово
с 30 минутным интервалом отправления

Ориентировочная СТОИМОСТЬ:

Проект
Москва – Одинцово:
26,6
млрд. рублей

Проект
Москва – Усово:
6,7
млрд. рублей



Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва — Одинцово (первоочередные мероприятия)

ПРОЕКТОМ

Предусмотрено



Мероприятия:

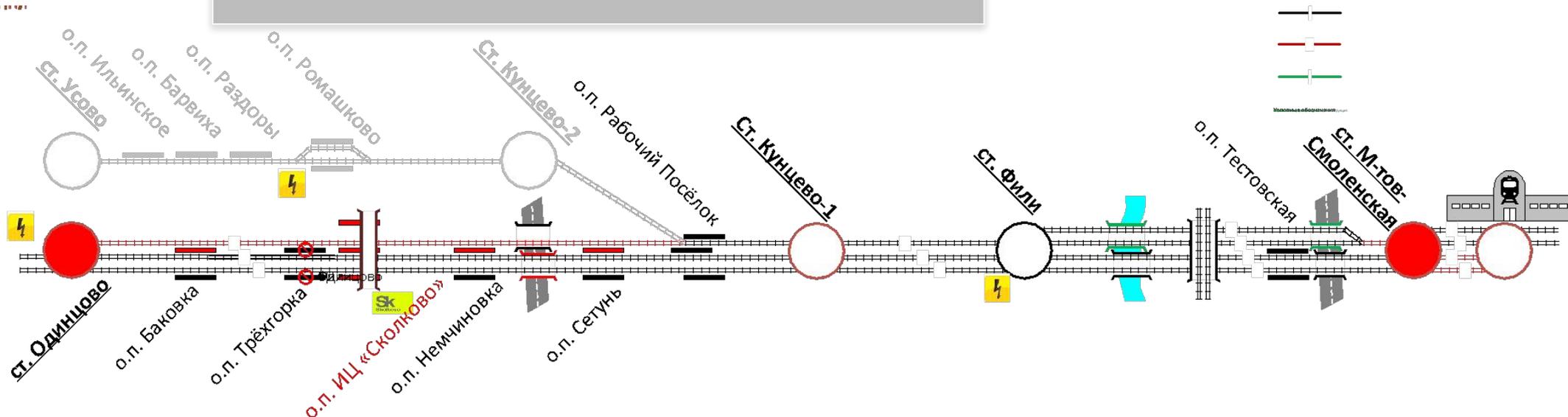
- Строительство III главного пути на участке Рабочий Посёлок – Одинцово (в т.ч. пассажирские платформы на о.п. Сетунь, Немчиновка, Баковка и организацией остановки на новом о.п. ИЦ «Сколково»);
- Реконструкция станции Москва-товарная-Смоленская для пропуска и отстоя ускоренных электропоездов на Усово и Одинцово;
- Реконструкция станции Одинцово со строительством 2-х зонных тупиков;
- Реконструкция 1 и 29 приемоотправочных путей станции Москва-пассажирская-Смоленская с реконструкцией высокой платформы между ними;
- Усиление существующих тяговых подстанций Фили и Одинцово и строительство пункта повышения напряжения на о.п. Ромашково.

Достигаемые эффекты:

Организация движения дополнительных электропоездов в размере
7 пар в утренний «час пик»
7 пар в вечерний «час пик»

Ориентировочная стоимость:

Проект Москва – Одинцово:
14,2
 млрд. рублей



Строительство пассажирских обустройств и мультимодального транспортного узла на остановочном пункте ИЦ «Сколково»

Строительство трех пассажирских платформ с единым навесом и мультимодального комплекса на остановочном пункте ИЦ «Сколково» осуществляет **ООО «Финмаркт»***



Зона ответственности ОАО «РЖД»:

- ✓ Вынос железнодорожных коммуникаций из зоны строительства пассажирских обустройств
- ✓ Выдача технических условий;
- ✓ Контроль увязки проектных решений с развитием ж.д. инфраструктуры;
- ✓ Заключение договора субаренды земельного участка;
- ✓ Приобретение в собственность платформ с навесом

Ввод в эксплуатацию
2017 год

Прогноз населения ИЦ «Сколково»:
• 25 тыс. постоянных резидентов
• 30 тыс. посетителей ежедневно



* Соглашение о строительстве ММТУ «Сколково» заключено между президентом Фонда «Сколково» В.Вексельбергом и руководителем ООО «Финмаркт» М.Гуцериным

Объемы финансирования по проекту Москва - Одинцово

	2012-2015**					2016-2020						2021-2025	ВСЕГО 2012-2025
	2012	2013	2014	2015	ВСЕГО	2016	2017	2018	2019	2020	ВСЕГО		
ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ	199,9	1800,0	990,8	1 006,5	3 997,8	3 307,7	2 106,3	3 700,8	865,70	219,2	10 199,7	12 384,2	26 581,1

Для завершения работ по проекту Москва-Одинцово в полном объеме в 2018 году общая потребность финансирования на **2016 – 2018 годы** составляет **22 583,9 млн. рублей.**

Подтвержденный лимит финансирования из федерального бюджета на **2016 – 2018 годы** составляет **9 114,8 млн. рублей.**

Необходимо ускорение выделения средств федерального бюджета с **2019 – 2020 годов** на **2016 – 2018 годы** в размере **1 084,9 млн. рублей** и дополнительное финансирование с **2021 – 2025 годов** на **2016 – 2018 годы** в размере **12 384,2 млн. руб.**

** ДЕТАЛЬНЫЙ ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОГО ПРОЕКТА РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА В 2012-2020 ГГ. И ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА» УТВЕРЖДЕН НА ЗАСЕДАНИИ КОМИТЕТА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ ИНВЕСТИЦИОННЫМ ПРОЕКТАМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «РЖД» 28 АПРЕЛЯ 2016 Г. (ПРОТОКОЛ № 2)*

*** ФАКТИЧЕСКОЕ ОСВОЕНИЕ*