

**ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ
ПЕШЕХОДОВ И
ПАССАЖИРОВ.
ДОРОЖНЫЕ
ЛОВУШКИ.**

ЮИД





- **Пешеход** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.
- **Дорога** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога в городе или населенном пункте называется улицей.
- **Тротуар** — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.



Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).



- При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. При таком порядке движения пешеходы видят приближающиеся транспортные средства и могут при необходимости своевременно принять меры предосторожности. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со *световозвращающими элементами*, и они должны быть видимыми для водителей транспортных средств.
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть дороги по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Проезжая часть – это часть дороги, по которой движутся автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи.

Пешеходы идут по **тротуару**. Мы с вами тоже пешеходы, когда идем пешком.



Участниками дорожного движения называют всех людей – и пешеходов, и водителей и пассажиров.





- Следует еще раз напомнить, что «Пешеходный переход» — это участок проезжей части, обозначенный знаками «Пешеходный переход» и (или) разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между данными знаками. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.
- Регулируемые пешеходные переходы оборудуются пешеходными двухсекционными светофорами, на линзы которых нанесены символы пешеходов.

Пешеходный переход – это место, где пешеходу разрешено переходить проезжую часть дороги.

Первый пешеходный переход появился в Лондоне в 1926 году, он обозначен был квадратной металлической табличкой с надписью **«Просьба переходить здесь»**.

А пешеходный переход с нанесёнными на асфальт белыми полосами появился в Лондоне, лишь в 1951 году.



КАК ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ

В городах многие перекрестки оборудованы светофорами. Это **РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ**. Сигналы светофора показывают, когда можно двигаться автомобилям и когда можно переходить проезжую часть пешеходам. На перекрестке перейти дорогу сложно, потому что автомобили могут поворачивать и выехать из-за спины, поэтому прежде, чем выйти на пешеходный переход всегда надо убедиться что автомобили остановились и вас пропускают.



КАК ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ

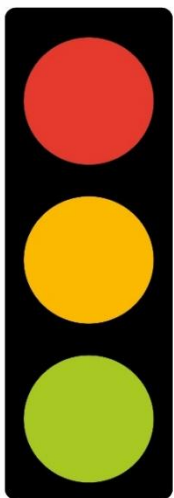
На **НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ** нет светофоров. Переходить проезжую часть можно только тогда, когда вы уверены, что приближающихся автомобилей нет, либо автомобили остановились и пропускают пешеходов. Но лучше, когда рядом есть взрослые, которых всегда можно попросить о помощи при переходе проезжей части дороги.



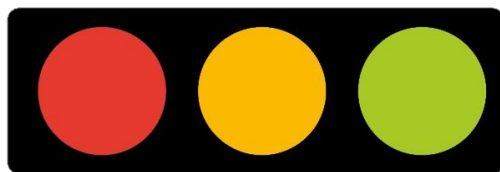
ЮИД



ВИДЫ СВЕТОФОРОВ



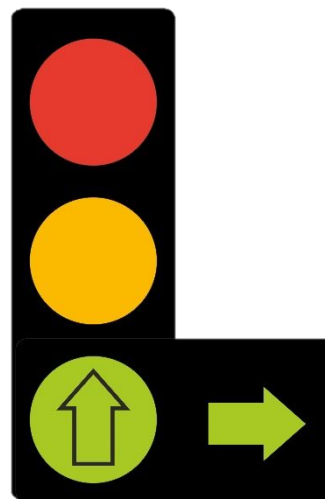
С вертикальным расположением сигналов



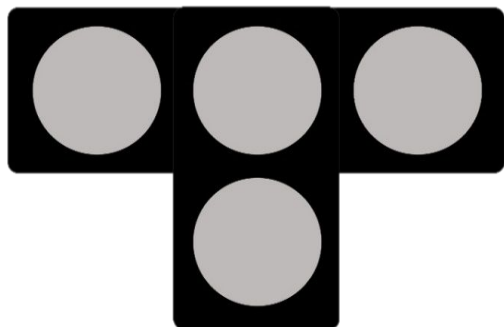
С
горизонтальным
расположением
сигналов



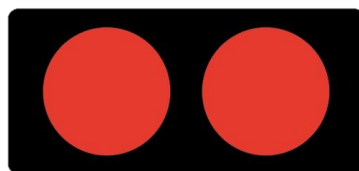
Реверсивные



С дополнительной секцией



Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



КАК ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ ВЫИДЯ ИЗ АВТОБУСА



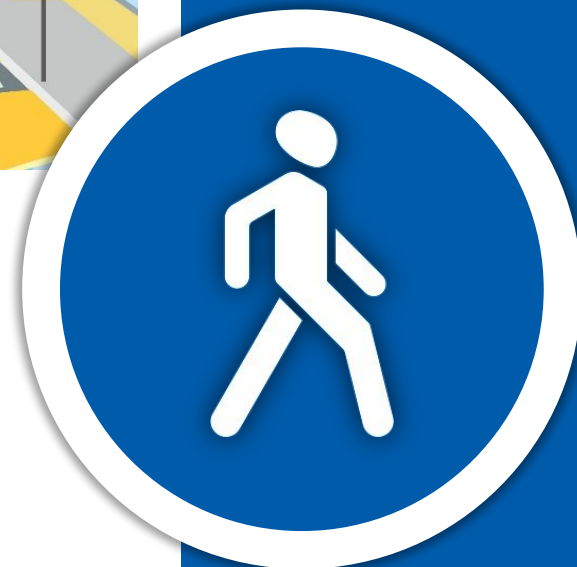
Выйдя из автобуса, дождусь, когда автобус уедет, дойду до ближайшего пешеходного перехода, автомобили остановятся, убедившись в своей безопасности перейду по пешеходному переходу проезжую часть.

Если за городом нет пешеходного перехода, дождусь, когда уедет автобус, и только тогда, убедившись, что приближающихся автомобилей нет, перейду проезжую часть.

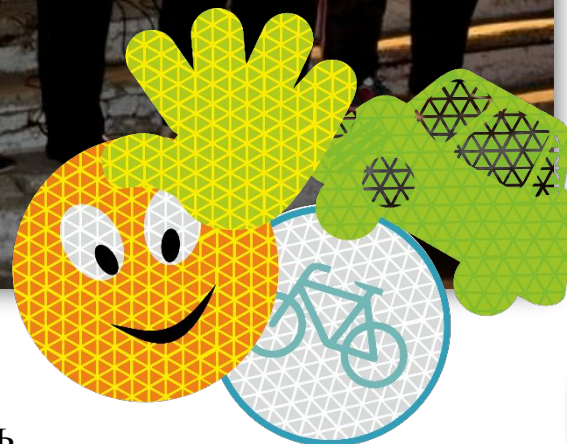


Если рядом с местом остановки автобуса есть подземный пешеходный переход или надземный, то воспользуюсь ими.

ЮИД



СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



Пешеходам очень важно использовать **СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ**.

Световозвращателей должно быть несколько, со всех сторон (справа, слева, спереди и сзади). Только тогда вы видны водителям с любого ракурса.

ЮИД



КЛАССИФИКАЦИЯ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЕЙ

ПО ТИПУ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

профес-
сиональное
использование

личное
использование

ПО СПОСОБУ
КРЕПЛЕНИЯ

съемные

несъемные

ПО ОПТИЧЕСКОМУ
ЭЛЕМЕНТУ

микрошарики

микропирамиды
и микропризмы

ПО МАТЕРИАЛУ
ОСНОВЫ

текстильная

пластиковая
(ПВХ)

СЪЕМНЫЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Сигнальные жилеты и ременные системы



Браслеты



Значки



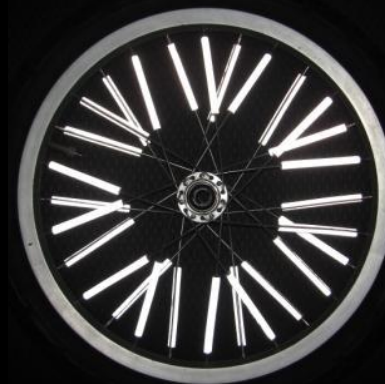
Наклейки



Брелоки

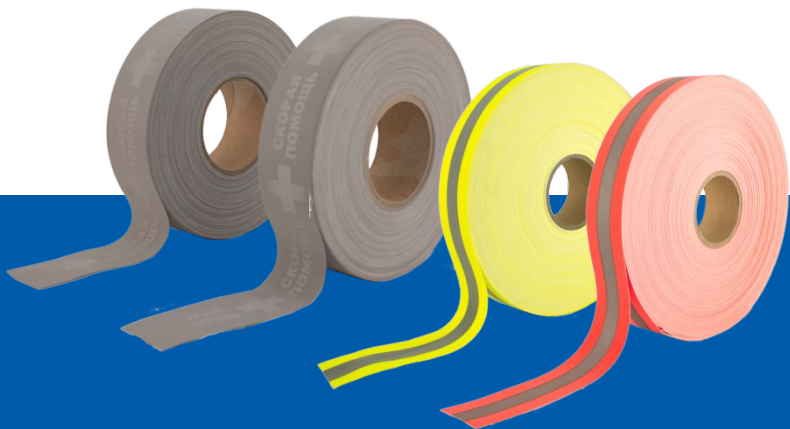


Накладки на спицы для велосипедов и детских колясок

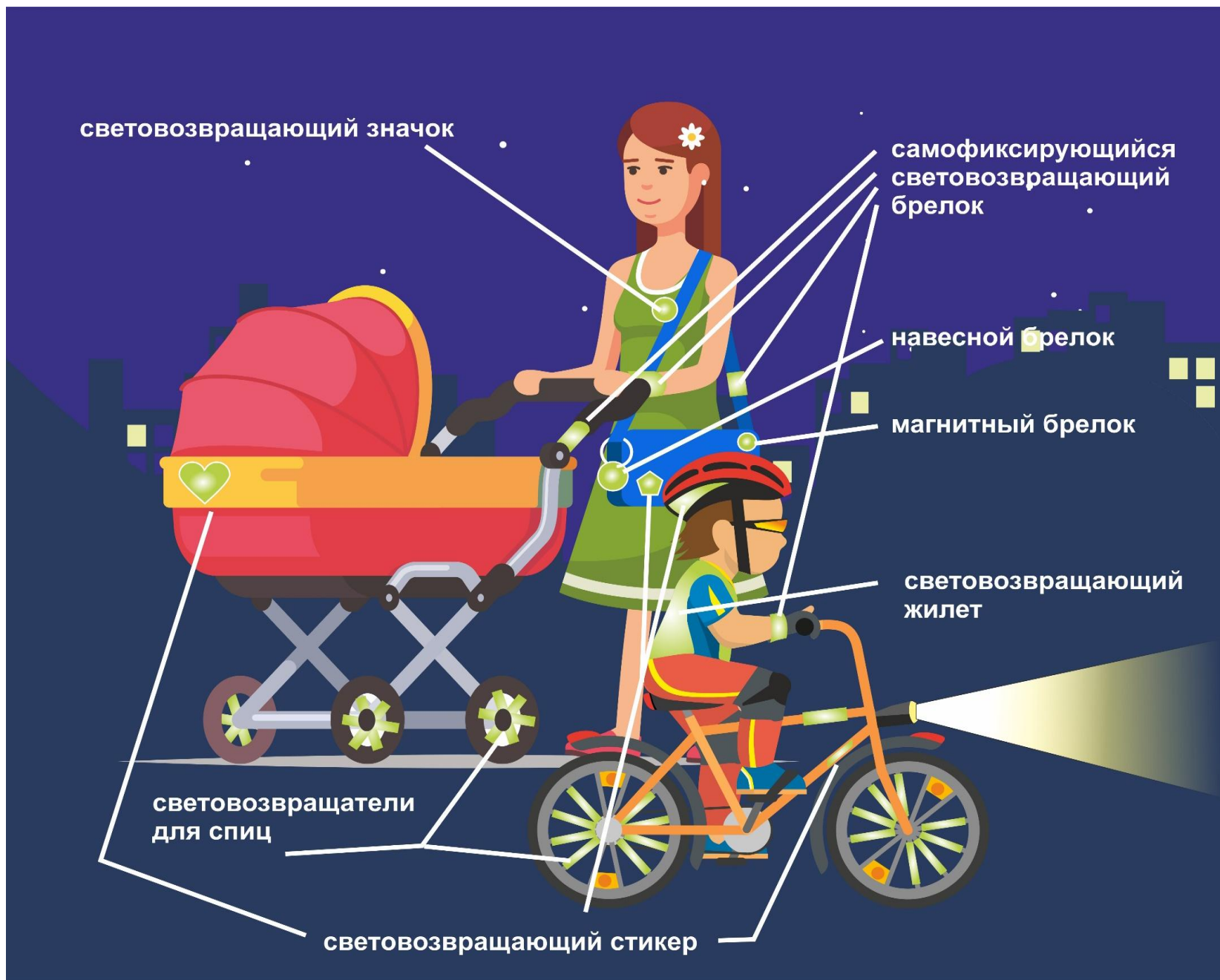


НЕСЪЕМНЫЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- ✓ ленты световозвращающие
- ✓ ленты сигнальные комбинированные
- ✓ термотрансферные ленты и изображения
- ✓ световозвращающий трикотаж
- ✓ световозвращающая фурнитура
- ✓ шевроны и нашивки
- ✓ ранцевые ленты, шнуры, стропы, канты

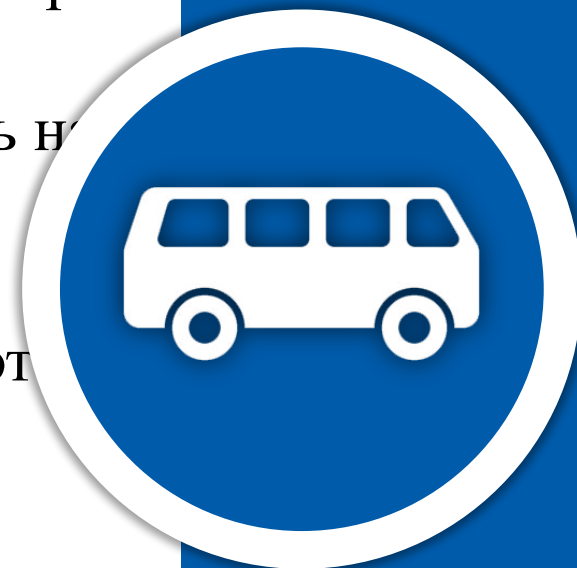


СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ В МЕСТАХ ОСТАНОВКИ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА

- ✓ ожидать маршрутный транспорт (автобус, троллейбус, трамвай) надо в обозначенных дорожными знаками местах (остановочных павильонах, посадочных площадках)
- ✓ если посадочная площадка имеет ограждение, нельзя перелезть через него, садиться на него
- ✓ во время ожидания надо стоять дальше от края тротуара, лицом к проезжей части или трамвайным путям, запрещается выходить на проезжую часть или на трамвайные пути, вести себя спокойно
- ✓ при посадке/высадке преимущество имеют пассажиры, выходящие из маршрутного транспорта



ОСТАНОВКИ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА

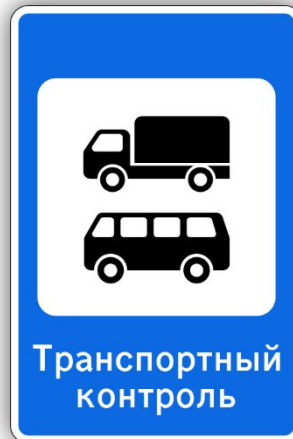
Из предложенного набора знаков выберите те, которые обозначают места остановки маршрутного транспорта.



1



2



3



4 «Место остановки троллейбуса»



5



6

«Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»

«Место остановки трамвая»



ПРАВИЛА ПОСАДКИ/ВЫСАДКИ И ПОВЕДЕНИЯ В САЛОНЕ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА

- ✓ при входе в транспортное средство, не задерживайтесь около дверей и на площадке, пройдите в салон
- ✓ входи в транспорт с мороженым и открытыми напитками входить запрещено
- ✓ в салоне во время движения надо держаться за поручни (если пассажир едет стоя)
- ✓ к выходу надо готовиться заранее
- ✓ нельзя прислоняться к дверям и пытаться открывать их самостоятельно
- ✓ вход или выход осуществляется только при полной остановке транспортного средства
- ✓ входить или выходить надо спокойно по очереди



ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА

Рассмотрим действия пассажиров, которым надо после выхода из автобуса или троллейбуса перейти проезжую часть.



ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА

После выхода из автобуса или троллейбуса надо дождаться когда транспорт отъедет, подойти к ближайшему пешеходному переходу, убедиться в своей безопасности и перейти проезжую часть.



ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА

Если в зоне видимости пешеходного перехода нет, выйдя из автобуса, надо дождаться, когда он отъедет от места остановки, освободив тем самым обзор проезжей части, а дальше, убедившись в безопасности перехода, пересечь проезжую часть под прямым углом.



ПЕРЕХОД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ ТРАМВАЯ

Если пассажир выходит из трамвая, и рядом нет посадочной площадки, то необходимо убедиться, что транспорт остановился и пропускает тебя. После этого выйти из салона трамвая и перейти на ближайший тротуар соблюдая меры безопасности.

Если надо перейти на другую сторону дороги, то нужно на тротуаре дождаться отъезда трамвая, найти пешеходный переход и убедившись в своей безопасности, перейти по нему проезжую часть.



ВЫЙДЯ ИЗ АВТОБУСА ДОЖДУСЬ ПОКА ОН УЕДЕТ И УБЕДИВШИСЬ В СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕЙДУ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ

АВТОБУС ЖДУ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ. НА ДОРОГЕ НЕЛЬЗЯ ИГРАТЬ. Я КУЛЬТУРНЫЙ ПАССАЖИР.

ВСЕ СИДЯЩИЕ В АВТОМОБИЛЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРИСТЕГНУТЫ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ. Я ВСЕГДА ПРИСТЕГИВАЮСЬ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ. ПРОШУ ЭТО СДЕЛАТЬ И СВОИХ РОДИТЕЛЕЙ.

ПРОНУМЕРУЙТЕ УТВЕРЖДЕНИЯ ПО ОЧЕРЕДНОСТИ ДЕЙСТВИЙ (1-4)

- Прошу и других пристегнуть ремни безопасности.
- Сяду в автокресло или бустер и пристегнусь ремнями безопасности в зависимости от конструкции крепления, если пристегнуться не получится попрошу взрослых оказать помощь
- В автомобиль сажусь всегда со стороны тротуара или обочины.
- Выхожу из автомобиля всегда на тротуар или обочину

ЮИД



ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Детей необходимо перевозить с использованием детских удерживающих устройств (автокресел, бустеров).



**НАПОМИНАЙТЕ РОДИТЕЛЯМ О ТОМ,
ЧТО В АВТОМОБИЛЕ ВОДИТЕЛЬ
И ВСЕ ВЗРОСЛЫЕ ПАССАЖИРЫ
ДОЛЖНЫ ПРИСТЕГИВАТЬСЯ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ!**

ЮИД



ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ



Ловушка № 1. Нельзя обходить стоящий автобус ни спереди, ни сзади! Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили перейти проезжую часть, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

ЮИД



ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ



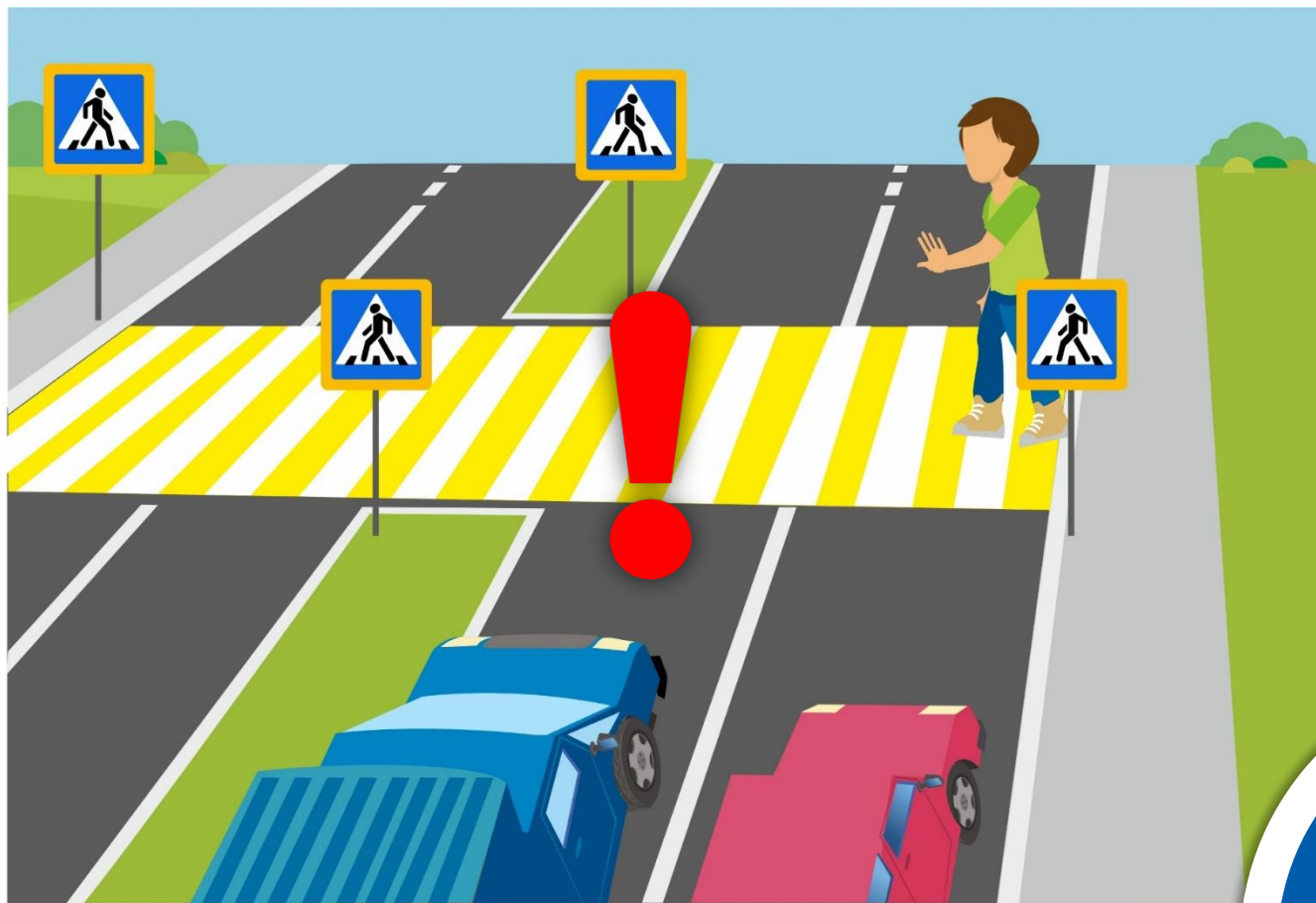
Ловушка № 2. Умейте предвидеть скрытую опасность!
Из-за стоящего транспорта, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать автомобиль. Для перехода проезжей части дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в обе стороны.

ЮИД



ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ

ЮИД



Ловушка № 3. Где имеются 2 полосы движения в одну сторону автомобиль приближающийся со стороны края проезжей части может скрывать за собой другой автомобиль.

ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ



Ловушка № 4. И у светофора можно встретить опасность. Водители автомобилей иногда нарушают правила дорожного движения: мчатся высокой скоростью, игнорируя сигналы светофора. Недостаточно просто ориентироваться на зеленый сигнал пешеходного светофора, а убедиться в своей безопасности перед началом движения.



На пешеходном переходе тоже может возникнуть «ловушка» закрытого обзора. Поэтому при переходе проезжей части по пешеходному переходу, особенно в зоне перекрестка, когда транспортные средства совершают поворот направо, пешеход должен убедиться в том, что автомобили остановились и пропускают его. И только потом переходить проезжую часть.



ЮИД



ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ

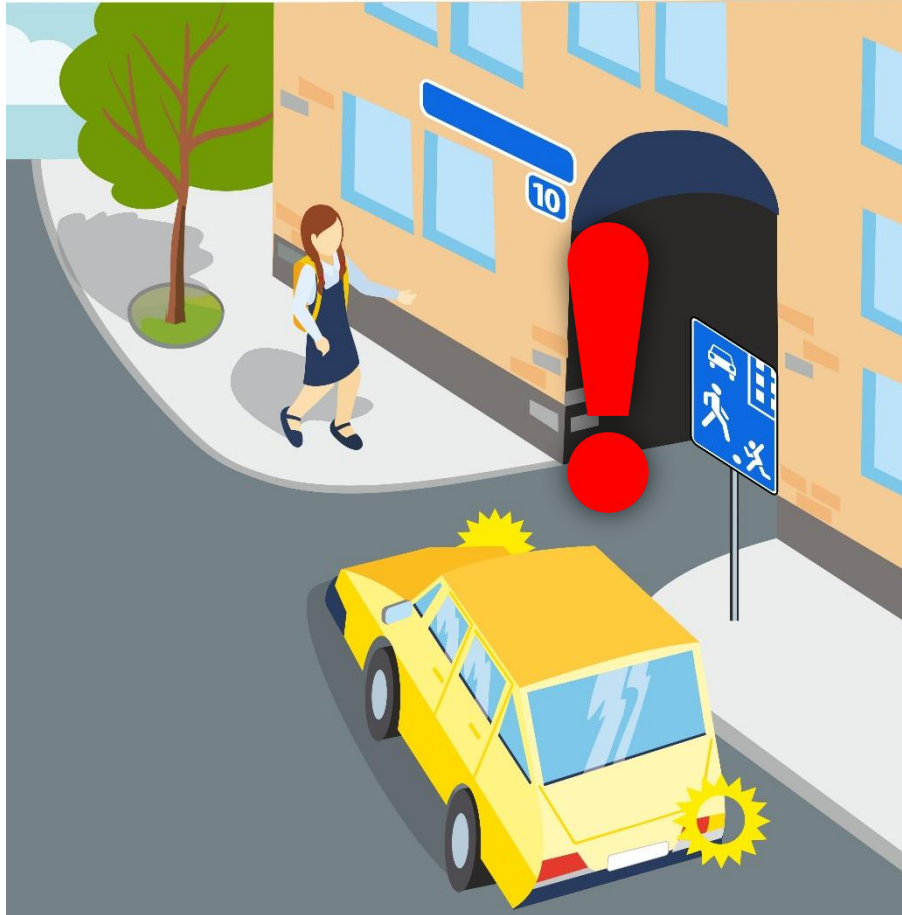


Ловушка № 5. Перед переходом проезжей части надо оценить свои возможности и попытаться совершить переход за один прием. Если вам пришлось все-таки остановиться на **сплошной линии разметки**, то необходимо стоять, помня об автомобиляхдвигающихся у вас за спиной.

ЮИД



ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ



Ловушка № 6. Арки и выезды из дворов – места скрытой опасности. Во дворе необходимо быть бдительным, всегда смотреть во все стороны и прислушиваться к звукам приближающихся автомобилей.

ЮИД



7. Ловушки отвлечения

- Очень часто можно наблюдать, как ребята, выходя со школы, сразу надевают наушники, включают музыку, а часто идут поглощенные чем-то интересным в мобильном телефоне. При этом на дорогу обращают минимум внимания!
- Экспериментально доказано, что разговор по телефону во время управления автомобилем увеличивает риск дорожно-транспортного происшествия в 4–5 раз. То же самое происходит и с пешеходом, который во время движения разговаривает по телефону, набирает СМС или слушает музыку. А представьте ситуацию, когда два таких участника дорожного движения (водитель и пешеход) встречаются на дороге! Последствия такой встречи очевидны — ДТП.
- Опасная ситуация может сложиться, когда пешеход спешит через дорогу на автобус. В состоянии спешки у человека рассеивается внимание, кроме автобуса он ничего не видит, в этом случае также велика вероятность дорожно-транспортного происшествия.



ЮИД



ЗАПОМНИ!

- **К маршрутному транспорту относятся транспортные средства общего пользования (автобус, трамвай, троллейбус), предназначенные для перевозки по дорогам людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.**
- **На остановке маршрутного транспорта важно соблюдать следующие правила посадки и высадки:**
 - **ожидать транспортное средство необходимо только на специальном оборудованном остановочном пункте (остановке);**
 - **подходить к входным дверям маршрутного транспорта нужно только после его полной остановки;**
 - **если заметили, что маршрутное транспортное средство переполнено, лучше подождать следующего;**
 - **перед входом в маршрутное транспортное средство нужно пропустить всех выходящих пассажиров;**
 - **заходить следует не спеша, соблюдая очередность, не стараясь опередить всех;**
 - **после посадки нельзя останавливаться у самого входа (если только не придется выходить на следующей остановке); спокойно пройди в середину, предоставив возможность войти и расположиться другим пассажирам;**
 - **не нужно пытаться выйти из транспорта первым, это необходимо делать в порядке очереди пассажиров, готовых выходить.**



А теперь давайте повторим, какие правила должен соблюдать пассажир в маршрутном транспорте:

- **входя в транспорт, нужно снимать сумки, рюкзаки, чтобы не задеть других пассажиров, не испачкать их;**
- **согласно общепринятым правилам поведения, при посадке в любой транспорт первыми всегда входят пожилые люди, беременные женщины, инвалиды. То же самое нужно делать, выходя из транспортного средства общественного пользования;**
- **к выходу желательно готовиться заранее (особенно если пассажиров очень много);**
- **в салоне необходимо уступать места людям пожилого возраста, женщинам с маленькими детьми, инвалидам;**
- **в транспорте нельзя шуметь, толкаться, причинять другие неудобства пассажирам;**
- **в салоне маршрутного транспортного средства не разговаривают громко, не высовываются из окна, не мешают пассажирам при выходе, на входе;**
- **обязательно нужно оплачивать проезд и после поездки билет выбрасывается в урну.**



Блиц-опрос:

- **Какое значение имеет зеленый сигнал светофора?**
 - *Зеленый сигнал светофора разрешает движение транспортных средств и пешеходов, но не является гарантией безопасности.*
- **Как должен вести себя пешеход при переходе проезжей части дороги в капюшоне или с зонтиком?**
 - *Зонтик и капюшон куртки закрывают обзор проезжей части и мешают следить за движением автомобилей. Это создает опасность для пешехода. Поэтому перед тем как выйти на пешеходный переход, пешеход должен закрыть зонтик и опустить капюшон.*
- **Почему нельзя шагать с тротуара на проезжую часть, не останавливаясь?**
 - *Чтобы оценить ситуацию на дороге, требуется время. Убедиться, что на дороге действительно нет приближающихся автомобилей, на ходу невозможно. Для этого следует остановиться и внимательно осмотреться.*
- **Почему опасно пересекать проезжую часть бегом, даже по пешеходному переходу?**
 - *На бегу внимание человека рассеяно, поэтому можно не заметить приближающийся транспорт.*



- **Перевозка детей какого возраста в легковом автомобиле должна производиться с использованием детских удерживающих систем?**
- *Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет в кабине легкового автомобиля осуществляется с использованием ДУС.*
- **Можно ли ездить ребенку до 12 лет на переднем сидении автомобиля?**
- *ПДД не предусматривает минимального возраста, с которого разрешается возить детей на переднем сидении, однако если ребенку до 12 лет, то требуется наличие специального детского автокресла.*
- **Где следует ожидать трамвай, если остановка не оборудована посадочной площадкой?**
- *Ожидать трамвай, остановка которого не оборудована посадочной площадкой, нужно только на тротуаре.*
- **Как следует поступить, если надо перейти проезжую часть дороги после выхода из маршрутного транспортного средства?**
- *Необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода, убедиться в безопасности перехода проезжей части и только потом переходить по пешеходному переходу.*
- **Для чего водители и пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности?**
- *Для снижения риска получения травмы во время дорожно-транспортного происшествия.*

