

# **ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

## **ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ**

**Тема: Организация эксплуатации локомотивов с детальной разработкой автоматической локомотивной сигнализации**

**Выполнил: студент группы Л-41 Самигуллин Р.Р.**

**Руководитель: преподаватель УФИПС – филиала СамГУПС**

**Рудаков А.В.**

# Введение

Основной вид транспорта в Российской Федерации – железнодорожный. На его долю приходится более 80% и около 40% всего объема соответственно грузовых и пассажирских перевозок.

Железные дороги располагают различными инженерными сооружениями, техническими устройствами и средствами, основным из которых является железнодорожные пути, подвижной состав (локомотивы и вагоны), локомотивное и вагонное хозяйства, сооружения и устройства сигнализации, связи, электро- и водоснабжения, железнодорожные станции и узлы.

Целью дипломного проекта является организация эксплуатации локомотивов с детальной разработкой устройства автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия

# Введение

Сегодня перед железнодорожным транспортом стоят следующие основные задачи:

- замена действующего парка локомотивов новыми сериями;
- оснащения депо современным техническим оборудованием, их оптимизация и специализация на ремонт новых серий локомотивов;
- оптимизация плеч работы локомотивов и локомотивных бригад;
- сотрудничество с частными компаниями.









# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**Вывод:** содержанием работы локомотивного хозяйства как отрасли железнодорожного транспорта является:

- обеспечение грузовых и пассажирских перевозок по железным дорогам исправным локомотивным парком;
- проведение мероприятий, направленных на точное выполнение расписания и графика движения поездов в части, касающейся локомотивного хозяйства;
- выполнение технологии ремонта;
- разработка мероприятий для улучшения технологии ремонта;
- обеспечение безопасности движения поездов и соблюдение установленной продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад; – внедрение наиболее совершенных технологических процессов и передовых методов труда при эксплуатации и ремонте локомотивов;
- разработка и проведение мероприятий по содержанию в исправном состоянии всех зданий, устройств и технологического оборудования локомотивного хозяйства с обеспечением их рационального использования, необходимого усиления и дальнейшего развития;
- разработка и проведение мероприятий по повышению квалификации эксплуатационного и ремонтного персонала локомотивного хозяйства;
- разработка и проведение мероприятий по обеспечению рентабельности деповского хозяйства и снижению себестоимости производства.



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**