

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

**Разработка Расписания выезда
подразделений пожарно-
спасательного гарнизона, для
тушения пожаров и проведения АСР**

Исходные данные для выполнения контрольной работы №1
Виды и количество подразделений в пожарно-спасательном гарнизоне. Безводные районы.

Вариант №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
СПСЧ ФПС	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ФПС	2	2	3	2	2	3	2	3	2	2	2	3	1	3	3	3	2	3	3	3	1	3	2	2	1	3	1	2	3	2
МПО	1	2	2	2	2	3	1	2	3	2	3	2	3	1	2	2	2	3	1	1	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2
ОПППО	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	2	2	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1
СПФПС	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ОПФПС	2	1	3	3	1	2	3	3	2	1	2	3	3	2	2	1	1	2	2	3	3	1	1	2	3	1	2	2	1	3
ВПО	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
ЧПО	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ДПК	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Безводные районы	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	

Примечание:
СПСЧ ФПС - Специализированная пожарно-спасательная часть ФПС
ФПС - Территориальное подразделение ФПС
МПО - Подразделение муниципальной пожарной охраны
ОПППО - Отдельный пост подразделения пожарной охраны
СПФПС - Специальное подразделение ФПС
ОПФПС - Объектовое (договорное) подразделение ФПС
ВПО - Подразделение ведомственной пожарной охраны
ЧПО - Подразделение частной пожарной охраны
ДПК - Добровольная пожарная команда

Вариант №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
СПСЧ ФПС	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ПСЧ ФПС	2	2	3	2	2	3	2	3	2	2	2	3	1	3	3	3	2	3	3	3	1	3	2	2	1	3	1	2	3	2
ОППСЧ	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	2	2	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1
ПСЧ МПО	1	2	2	2	2	3	1	2	3	2	3	2	3	1	2	2	2	3	1	1	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2
ПСЧ СПО ФПС	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ОПСЧ ФПС	2	1	3	3	1	2	3	3	2	1	2	2	3	2	2	1	1	2	2	3	3	1	1	2	3	1	2	2	1	3
ПЧ ВПО	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
ПЧ ЧПО	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ДПК	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Безводные районы	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	29 30	

Примечание:

СПСЧ ФПС - Специализированная пожарно-спасательная часть ФПС

ПСЧ ФПС - Территориальное подразделение ФПС

ПСЧ МПО - Территориальное подразделение муниципальной пожарной охраны

ОППСЧ - Отдельный пост территориального подразделения ФПС

СПФПС - Пожарно-спасательная часть Специальной пожарной охраны ФПС

ПСЧ ФПС - Объектовая (договорная) пожарно-спасательная часть ФПС

ПЧ ВПО – Пожарная часть ведомственной пожарной охраны

ПЧ ЧПО - Пожарная часть частной пожарной охраны

ДПК - Добровольная пожарная команда

Контрольное задание (примерное)

Исходные данные:

- Карта-схема города с нанесенными объектами и пожароопасными районами (рис. 1)
- Виды и количество подразделений в пожарно-спасательном гарнизоне (табл. 1)
- Типы и количество основных, специальных пожарных, и аварийно-спасательных автомобилей в пожарно-спасательном гарнизоне (табл. 2)
- Социально-значимые и потенциально-опасные объекты города (табл. 3)
- Безводные районы

Согласно исходным данным необходимо:

- обосновано определить и показать на карте-схеме города наиболее оптимальное размещение пожарных подразделений и границы их районов выезда;
- обосновано разместить пожарные и аварийно-спасательные автомобили в пожарных подразделениях;
- разработать «Расписания выезда подразделений пожарно-спасательного гарнизона, для тушения пожаров и проведения АСР»;
- разработать примечание и приложения к «Расписанию выезда».

Виды и количество подразделений в пожарно-спасательном гарнизоне

№ п/п	Вид подразделения пожарной охраны	Кол-во
1	Специализированная пожарно-спасательная часть ФПС	1
2	Территориальное подразделение ФПС	2
3	Подразделение муниципальной пожарной охраны	1
4	Отдельный пост подразделения пожарной охраны	1
5	Специальное пожарно-спасательное подразделение ФПС	1
6	Объектовое (договорное) пожарно-спасательное подразделение ФПС	1
7	Подразделение ведомственной пожарной охраны	1
8	Подразделение частной пожарной охраны	1
9	Добровольная пожарная команда	2

Типы и количество основных, специальных пожарных, и аварийно-спасательных автомобилей в пожарно-спасательном гарнизоне

Основные пожарные автомобили общего применения	Кол-во, единиц	Основные пожарные автомобили целевого применения	Кол-во, единиц	Специальные пожарные автомобили	Кол-во, единиц
АПП-0,5	2	АА-5	1	АЛ-30	2
АЦ-1,0	1	АА-8	1	АЛ-50	1
АЦ-2,0	2	АП-5000	1	АПК-32	1
АЦ-2,5	10	АПТ-7,0	2	АГ-20	1
АЦ-3	4	АКТ-6/1000	1	АБГ-3	1
АЦ-4	2	АГТ-0,6	1	АР-2	1
АЦ-5	1			АСО-20	2
АЦ-8	1			АСА-20	1
АНР-1,4	4			АД-90	1
ПНС-110	1			АТ-3	1

Социально-значимые и потенциально-опасные объекты города

№	Объект, район	№	Объект, район
1	Нефтеперерабатывающий завод	16	Цирк
2	Тепловая электростанция	17	Исторический музей
3	Деревообрабатывающий комбинат	18	Киноконцертный зал
4	Химзавод	19	Многоэтажные жилые постройки
5	Режимный объект ВПК	20	Многоэтажные жилые постройки
6	Хлопчатобумажная фабрика	21	Многоэтажные жилые постройки
7	Аэропорт	22	Административный центр
8	Торговая база	23	Торговый центр
9	Хладокомбинат	24	Гостиница
10	Машиностроительный завод	25	Гимназия
11	Автотранспортное предприятие	26	Школа-интернат
12	Железнодорожный вокзал	27	Институт
13	Автовокзал	28	Колледж
14	Городская больница	29	Жилой массив V степени огнестойкости
15	Драматический театр	30	Жилой массив V степени огнестойкости

Безводные районы

План-схема города

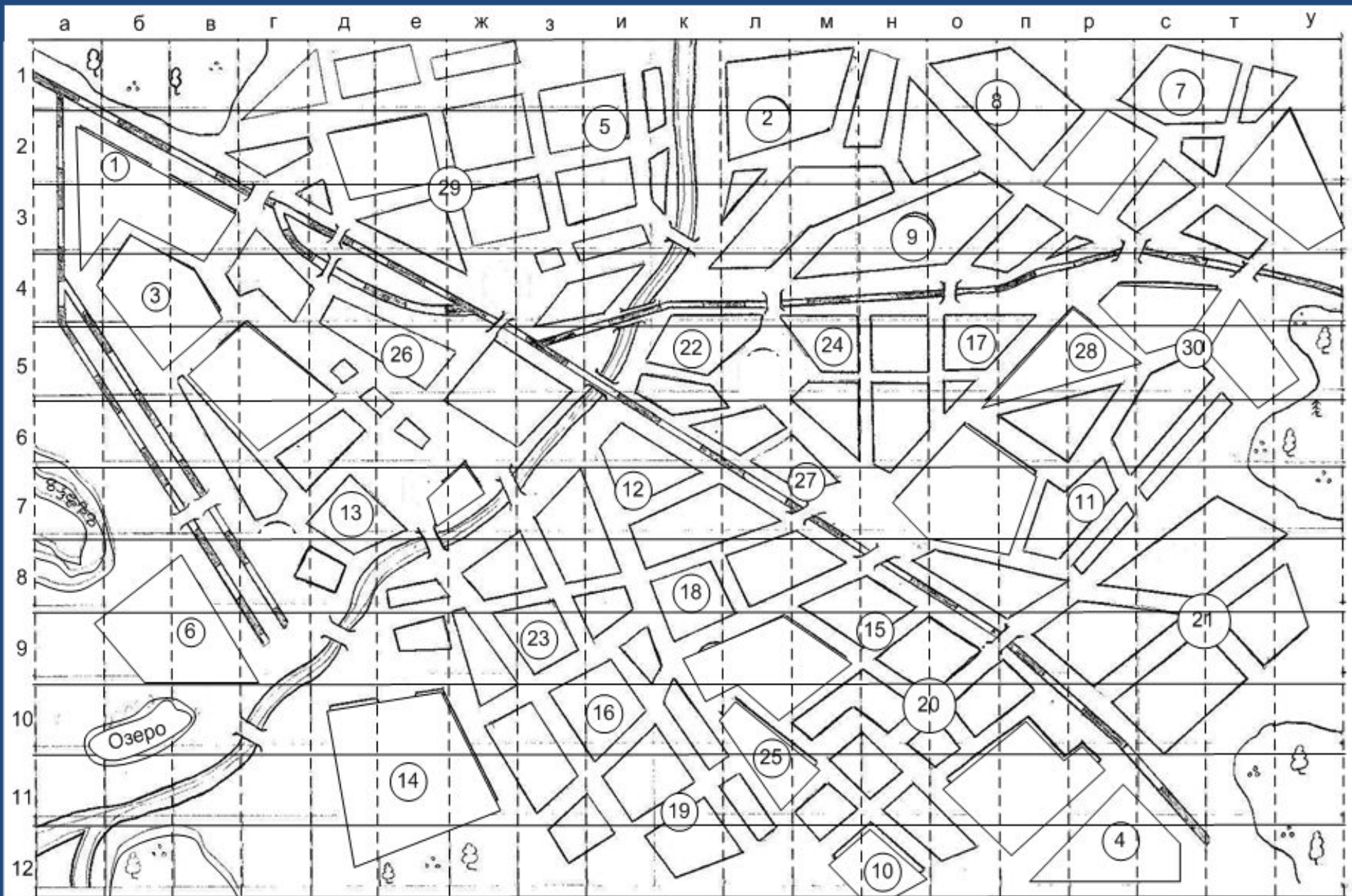


Рисунок. №1

Определение мест для дислокаций подразделений пожарной охраны в пожарно-спасательных гарнизонах производится с учетом требований «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 года №123 ФЗ, согласно которому время прибытия первого подразделения к месту вызова в городских округах не должно превышать **10 минут**, а в сельских поселениях не более **20 минут**.

Место дислокации подразделения пожарной охраны - место на территории населённого пункта или производственного объекта, на котором следует расположить (расположено) пожарное депо.

Пожарное депо – объект пожарной охраны, в котором расположены помещения для хранения пожарной техники и ее технического обслуживания, служебные помещения для размещения личного состава, помещение для приема извещений о пожаре, технические и вспомогательные помещения, необходимые для выполнения задач, возложенных на пожарную охрану.

Пожарно-спасательные части ФПС ГПС обеспечивают охрану населённых пунктов и объектов, критически важных для национальной безопасности страны, других особо важных пожароопасных объектов, особо ценных объектов культурного наследия народов РФ.

Специальные пожарно-спасательные подразделения ФПС обеспечивают охрану в закрытых административно-территориальных образованиях, а также в особо важных и режимных организациях.

Объектовое (договорное) пожарно-спасательное подразделение ФПС - отряд, часть и (или) другое, предусмотренное типовыми штатами подразделение ФПС, создаваемое на основе договора с объектом для организации предупреждения и тушения пожаров на нем.

Пожарно-спасательные части ФПС ГПС по охране населённых пунктов и объектов создаются при наличии в боевом расчёте не менее двух пожарных автомобилей относящихся к категории «основные пожарные автомобили» при штатной численности личного состава :

1 разряда-50 единиц и более

2 разряда до 50 единиц

Специализированные пожарно-спасательные части (СПСЧ) – подразделения ФПС, создаваемые в административных центрах субъектов РФ, предназначенные для осуществления комплексного реагирования на чрезвычайные ситуации, связанные с тушением крупных пожаров и выполнением аварийно-спасательных работ, регионального и федерального уровня реагирования.

Специализированные пожарно-спасательные части по тушению крупных пожаров (СПСЧТКП) – подразделения ФПС, создаваемые в федеральных центрах субъектов РФ и городах федерального значения с целью тушения крупных пожаров, пожаров на атомных станциях, объектах нефтегазового комплекса и других отраслей промышленности, а также проведения аварийно-спасательных работ на территории субъекта Российской Федерации.

Опорный пункт по тушению крупных пожаров (ОПТКП) – специально оборудованное место (сооружение), предназначенное для размещения действующего резерва пожарной техники, огнетушащих веществ и эксплуатационных материалов, согласно нормам типовой табельной положенности для опорных пунктов тушения пожаров.

Отдельный пост пожарной части (ОППЧ) - подразделение пожарной охраны увеличивающий район выезда пожарной части на расстояние, превышающее установленный радиус обслуживания или требуемое нормативное время прибытия первого подразделения к месту вызова.

Отдельные посты пожарно-спасательных частей ФПС ГПС по охране городов и объектов создаются при наличии в боевом расчёте одного пожарного автомобиля, относящегося к категории «основные пожарные автомобили». В расчёт могут дополнительно вводиться пожарные автомобили, относящиеся к категориям «специальные пожарные автомобили» или «вспомогательные автомобили»

Муниципальные пожарные подразделения обеспечивают охрану территорий муниципальных образований.

Ведомственные пожарные подразделения обеспечивают противопожарную защиту объектов соответствующих министерств и ведомств.

Подразделения частной пожарной охраны обеспечивают противопожарную защиту населенных пунктов и организаций на основе заключенных договоров.

Добровольная пожарная команда (ДПК) - территориальное или объектовое подразделение добровольной пожарной охраны, принимающее непосредственное участие в тушении пожаров и имеющее на вооружении мобильные средства пожаротушения.

Подразделения пожарной охраны имеющих на вооружении выездную пожарную и аварийно-спасательную технику должны размещаться в зданиях пожарных депо.

При выполнении контрольной работы следует учесть что:

- ведомственные подразделения пожарной охраны, специальные, объектовые и договорные подразделения ФПС размещаются на промышленных предприятиях и не имеют района выезда за пределами территории охраняемого объекта.

- в случае отдалённости объектов, на которых размещены вышеперечисленные подразделения пожарной охраны от территориальных подразделений федеральной и муниципальной пожарной охраны, за ними могут закрепляться подрайоны выезда.

- подразделения частной пожарной охраны и добровольные пожарные команды размещаются в организациях и не имеют района и подрайона выезда.

Определение границ района выезда

Для каждого территориального подразделения пожарной охраны и аварийно-спасательного формирования за исключением специализированных пожарно-спасательных частей ФПС (СПСЧ) и специализированных пожарно-спасательных частей по тушению крупных пожаров ФПС (СПСЧТКП) Расписанием выезда определяется территория, в границах которой предусмотрено первоочередное направление сил и средств этого подразделения пожарной охраны по первому сообщению о пожаре (**район выезда**)

При этом у СПСЧ, СПСЧТКП нет района выезда, а зоной обслуживания является территория всего города.

На территории района выезда предусматриваются **подрайоны выезда** для ближайших подразделений пожарной охраны. Подрайоном выезда может являться как часть территории, так и вся территория района выезда другого подразделения пожарной охраны.

Подрайоны выезда специальных пожарно-спасательных подразделений ФПС для оказания помощи подразделениям пожарной охраны определяются начальником Главного управления по согласованию с начальниками специальных управлений (отделов) ФПС и с руководителями охраняемых организаций.

Запрещается привлечение на тушение пожаров и проведение АСР за пределами подрайона выезда объектовые, специальные и договорные пожарно-спасательные подразделения ФПС, если в их составе на дежурстве находится одно отделение на основном пожарном автомобиле.

Привлечение специальных пожарно-спасательных подразделений ФПС для тушения пожаров за границей территории охраняемых особо важных и режимных организаций и ЗАТО осуществляется через ЕДДС или ЦППС специальных управлений (отделов) ФПС.

После определения мест дислокаций территориальных пожарных подразделений, на карту-схему (рис. 1) наносятся границы районов их выезда. Отдельный пост пожарной части (ОППЧ) увеличивает район выезда подразделения, к которому он относится. Охраняемый объект, независимо от того пронумерован он или нет, должен полностью располагаться в районе выезда подразделения пожарной охраны. Граница района выезда не может проходить по проекции объекта. При этом объекты могут находиться не равноудалённо от подразделения пожарной охраны, в районе выезда которого они находятся. Это вполне естественно, так как учитывается наличие водных преград, железнодорожных коммуникаций, расположение автомобильных магистралей и улиц города.

Границы районов выезда должны соприкасаться между собой плотно, не имея просветов (нейтральной территории).

Размещение пожарных и аварийно-спасательных автомобилей в подразделениях пожарно-спасательного гарнизона

Имеющиеся в пожарно-спасательном гарнизоне пожарные и аварийно-спасательные автомобили следует размещать в подразделениях исходя из особенностей района выезда и охраняемого объекта (табл. 4). Например, автомобили пенного тушения следует размещать в подразделениях, в районе выезда которых расположены объекты с наличием, переработки и транспортировки ЛВЖ и ГЖ или в объектовых подразделениях по охране аналогичных объектов. Пожарные лестницы и коленчатые подъёмники следует размещать в подразделениях, в районе выезда которых расположены многоэтажные здания и объекты с массовым пребыванием людей. В районах выезда с безводными участками следует размещать АЦ с вместимостью цистерны не менее 4000 литров воды. По такому же принципу по назначению размещаются другие пожарные и аварийно-спасательные автомобили.

Учитывая сравнительно редкое использование специальных пожарных и аварийно-спасательных автомобилей их нецелесообразно иметь на вооружении во всех подразделениях пожарной охраны. Основную часть таких автомобилей целесообразней разместить в Специализированной пожарно-спасательной части (СПСЧ, СПСЧТКП) которую рекомендуется разместить в центральной части города. Это даёт возможность специализированной подготовки водителей, лучшего обслуживания и ремонта техники, и в случае необходимости, специальная пожарная и аварийно-спасательная техника может быть выслана в любой район города и время ее прибытия к месту вызова будет минимальным.

В специальных и специализированных пожарно-спасательных частях ФПС следует предусматривать **100 процентный** резерв основных пожарных автомобилей, в остальных пожарно-спасательных частях ФПС предусматривается **50-процентный** резерв основных пожарных автомобилей, но не менее одной единицы основного пожарного автомобиля. В других пожарных подразделениях резерв следует предусматривать от наличия основных пожарных автомобилей в пожарно-спасательном гарнизоне.

В подразделениях частной пожарной охраны и добровольных пожарных команд резерв основных пожарных автомобилей допускается не учитывать.

При наличии в подразделениях ФПС по охране населённых пунктов специальных пожарных автомобилей следует предусматривать **50-процентный** резерв таких автомобилей.

Количество, и тип специальных пожарных автомобилей определяется исходя из местных условий в каждом конкретном случае.

Размещение пожарных и аварийно-спасательных автомобилей в подразделениях пожарно-спасательного гарнизона

Пожарное подразделение	Основные автомобили		Специальные автомобили	
	В расчёте	В резерве	В расчёте	В резерве
ПСЧ-1 (ФПС)	АЦ-3-40	АЦ-3-40	АСО-20	
	АЦ-2,5-40			
ОППСЧ-1 (ФПС)	АЦ-2,5-40	АЦ-2,5-40		
ПСЧ-2 (ФПС)	АЦ-2,5-40	АЦ-2,5-40	АЛ-30	
	АЦ-2,5-40			
СПСЧ (ФПС)	АПП-0,5-2,0	АПП-0,5-2,0; АЦ-5-40	АЛ-50; АР-2; АСО-20; АБГ-3; АСА-20; АГ-20-9	АД-90 АКП-32 АТ-3
	АЦ-3-40	АНР-1,4-4,0; АП-5000		
	АНР-1,4-4,0	АПТ-7,0-40; АГТ-0,6;		
	ПНС-110	АКТ-6/1000-80/20		
ПЧ-4 (МПО)	АЦ-2,5-40	АЦ-2,5-40	АЛ-30	
	АНР-1,4-4,0	АНР-1,4-4		
ПСЧ-55 (Специальная ПО)	АЦ-2,5-40	АЦ-2,5-40		
	АЦ-4-40	АЦ-4-40		
ПСЧ-21-Нефтебаза (Договорная ФПС)	АЦ-8-40	АЦ-3-40		
	АПТ-7,0-40			
ВПЧ-Аэропорт (ВПО)	АА-5/40	АА-8/60		
ПЧ-Торговая база (ЧПО)	АЦ-1,0-4/40			
ДПК-ДОК	АЦ-2,0-40			
ДПК-Хладокомбинат	АЦ-2,0-40			

Основные пожарные автомобили - пожарные автомобили, предназначенные для доставки личного состава к месту вызова, тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ с помощью вывозимых на них огнетушащих веществ и пожарного оборудования, а также для подачи к месту пожара огнетушащих веществ от других источников.

Основные пожарные автомобили общего применения - пожарные автомобили, предназначенные для тушения пожаров в городах и других населенных пунктах.

Основные пожарные автомобили целевого применения - пожарные автомобили, предназначенные для тушения пожаров на нефтебазах, предприятиях лесоперерабатывающей, химической, нефтехимической промышленности, в аэропортах и на других специальных объектах.

Специальные пожарные автомобили - пожарные автомобили, предназначенные для выполнения специальных работ при пожаре.

Составление Расписания выезда подразделений пожарной охраны для тушения пожаров и проведения АСР в пожарно-спасательном гарнизоне

Расписание выезда - оперативный документ устанавливающий порядок привлечения сил и средств подразделений пожарной охраны, пожарно-спасательных гарнизонов для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на территории города федерального значения, муниципального района, городского округа.

Разработку Расписания выезда в городе федерального значения обеспечивает начальник территориального пожарно-спасательного гарнизона.

Разработку Расписания выезда на территории муниципального образования обеспечивает начальник местного гарнизона пожарной охраны.

Договорные пожарно-спасательные подразделения ФПС, подразделения ведомственной и частной пожарной охраны включаются в Расписание выезда после согласования с руководителем (собственником) охраняемой организации, руководителем подразделения пожарной охраны, расположенной (расположенного) на территории соответствующего пожарно-спасательного гарнизона, путем заключения соглашений в установленном порядке.

Подразделения добровольной пожарной охраны включаются в Расписание выезда после согласования с руководителем подразделения добровольной пожарной охраны.

При разработке Расписания выезда устанавливается порядок (количество и последовательность) привлечения сил и средств подразделений пожарной охраны, пожарно-спасательных гарнизонов, исходя из оперативно-тактической характеристики дислоцированных на территории муниципального образования подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований, оперативно-тактических особенностей территории муниципального образования, в том числе отдельных объектов и сооружений, расположенных на его территории

На территории Российской Федерации, исходя из количества привлекаемых к тушению основных пожарных автомобилей, предусматривается единая градация номеров (рангов) пожаров (с N 1 по N 5).

Номер (ранг) пожара является условным признаком сложности пожара и определяет количество расчетов (отделений) на основных пожарных автомобилях, привлекаемых для его тушения исходя из возможностей пожарно-спасательных гарнизонов.

На тушение повышенных номеров (рангов) пожаров (от N 2 и выше) привлекаются силы и средства пожарно-спасательного гарнизона в соответствии с Расписанием выездов, а также, при необходимости, руководящий состав пожарно-спасательного гарнизона, допущенный к руководству тушением пожаров.

Для каждого местного пожарно-спасательного гарнизона определяется максимально возможный повышенный номер (ранг) пожара, которым предусматривается привлечение для тушения пожара всех расчетов (отделений) на основных пожарных автомобилях, находящихся на дежурстве в местном пожарно-спасательном гарнизоне, с одновременным сбором свободного от несения службы личного состава и постановкой на дежурство резервной техники.

Специальные пожарные автомобили и аварийно-спасательная техника направляются к месту пожара и проведению аварийно-спасательных работ по решению руководителя тушения пожара на основании обстановки, складывающейся на пожаре, прогноза ее развития, оценки тактических возможностей подразделений пожарно-спасательного гарнизона.

При нахождении специальных пожарных автомобилей в составе караула (дежурной смены) разрешается их направление на пожары по решению старшего должностного лица, выезжающего во главе караула.

Сбор личного состава, свободного от несения службы, и постановка на дежурство резервной техники предусматриваются также при выезде дежурного караула (дежурной смены) для тушения пожара и (или) проведения аварийно-спасательных работ за пределы муниципального образования, на территории которого дислоцируется не более одного подразделения пожарной охраны.

Практика показывает, что для пожарно-спасательных гарнизонов, в которых количество дежурных расчётов (отделений) на основных пожарных автомобилях составляет от 10 до 20, целесообразно составлять Расписание выезда до вызова № 3 включительно.

По вызову № 1 для тушения привлекается не менее двух отделений на основных пожарных автомобилях. Отделения высылаются из подразделения в район выезда, которого поступил вызов. В случае нахождения в расчёте одного основного автомобиля, второй привлекается из ближайшего подразделения.

По вызову № 1 «Бис» предусматривается дополнительная высылка ещё двух отделений на основных пожарных автомобилях. Отделения высылаются из ближайших, граничащих районами выезда подразделений (подразделения) в район выезда, которого поступил вызов.

По вызову № 2 предусматривается дополнительная высылка определенного для каждого пожарно-спасательного гарнизона количества и типа пожарных и аварийно-спасательных автомобилей.

При выполнении контрольной работы, исходя из возможностей гарнизона, по вызову № 2 количество основных пожарных автомобилей следует **увеличить в два раза**, то есть если по вызову 1 «Бис» планируется привлечь 4 основных пожарных автомобиля, то по вызову № 2 привлекаются ещё столько же основных пожарных автомобилей.

По вызову № 3 к технике, направленной на пожар по вызову № 2, дополнительно **привлекаются все расчеты (отделения) на основных пожарных автомобилях, находящихся на дежурстве в пожарно-спасательном гарнизоне, с одновременным сбором** свободного от несения службы личного состава и постановкой в расчёт резервных пожарных и аварийно-спасательных автомобилей.

Расписание выезда, (приложение 1) согласованное с начальником Главного управления МЧС России по субъекту РФ, начальником специального подразделения ФПС, дислоцированного на территории муниципального образования, и с руководителями организаций, силы и средства которых привлекаются для тушения пожаров на территории муниципального образования, утверждается главой муниципального образования, в интересах которого оно разработано.

Корректировка Расписания выезда проводится по мере необходимости, но не реже одного раза в два года, а также:

- при издании новых нормативных актов в области организации пожаротушения;
- при изменении границ районов и подрайонов выезда пожарных подразделений, аварийно-спасательных формирований и ОПТКП, а также границ акваторий для пожарно-спасательных судов;
- при изменении количества пожарных подразделений и аварийно-спасательных формирований, штатной численности личного состава, пожарной и специальной аварийно-спасательной техники.

При привлечении дополнительных сил и средств по вызову №2 следует обращать внимание на то чтобы районы выезда привлекаемых подразделений не оставались незащищёнными, то есть без основных пожарных автомобилей.

В случае необходимости выезда на помощь в соседний район одного отделения, его возглавляет помощник начальника караула или командир отделения. Начальник караула остаётся в подразделении с отделением на автоцистерне.

При составлении Расписания выезда, необходимо учитывать в первую очередь, минимальные затраты времени на сосредоточение сил и средств на месте вызова.

«УТВЕРЖДАЮ»

(глава муниципального образования)

(подпись) (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 201_ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник специального подразделения ФПС

(подпись) (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 201_ г.

«СОГЛАСОВАНО»

(руководитель организации силы и средства
которой привлекаются для тушения пожара)

(подпись) (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 201_ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ГУ МЧС России по

(субъект РФ)

(подпись) (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 201_ г.

«СОГЛАСОВАНО»

(руководитель организации силы и средства
которой привлекаются для тушения пожара)

(подпись) (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 201_ г.

«СОГЛАСОВАНО»

(руководитель организации силы и средства
которой привлекаются для тушения пожара)

(подпись) (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 201_ г.

РАСПИСАНИЕ ВЫЕЗДА (примерное)

подразделений пожарной охраны гарнизона пожарной охраны для тушения
пожаров и проведения АСР на территории

(название города федерального значения, муниципального района, городского округа)

Примечание:

1. При получении первого сообщения о пожаре в нижеперечисленных объектах (участках территории муниципальных образований) предусматривается высылка следующей техники:

- административные здания органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественные организации, избирательные участки и учреждения здравоохранения, театры и кинотеатры, детские дома и интернаты, школы, гостиницы, общежития, детские сады и ясли и другие здания с массовым пребыванием людей - две АЦ, АЛ (АКП) и АГ;
- склады лесопиломатериалов - две АЦ, АЛ (АКП), ПНС и АР;
- музеи, книгохранилища, библиотеки и архивные учреждения - две АЦ, АГТ и АВЗ;
- здания (сооружения) высотой свыше 3 этажей - две АЦ, АЛ (АКП), АГ и АВД;
- жилые дома в ночное время суток - две АЦ;

- нефтебазы, хранилища легковоспламеняющихся и горючих жидкостей - две АЦ, АЛ (АКП), АП и АПТ;
- подвалы - две АЦ, АПТ и АГ;
- объекты из легких металлических конструкций с полимерным утеплителем - две АЦ, АЛ (АКП), АТ, ПНС и АР;
- объекты железной дороги, железнодорожные составы и предприятия, непосредственно прилегающие к полосе железнодорожного отвода, - две АЦ, АНР и пожарный поезд;
- безводные районы - две АЦ, АНР, АР и вспомогательная техника.

2. При отсутствии в местных пожарно-спасательных гарнизонах соответствующей техники количество сил и средств, направляемых на объекты, предусмотренные **пунктом 1** настоящего примечания, определяется начальником местного пожарно-спасательного гарнизона с учетом того, что их количество не должно быть меньше, чем предусмотрено для направления к месту вызова по номеру (рангу) пожара **1-БИС**.

К расписанию выезда прилагаются:

- перечень сил и средств подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований муниципального образования, в интересах которого разрабатывается Расписание выезда;
- выписка из Плана привлечения в части, касающейся муниципального образования, с указанием номеров (рангов) пожара, по которым привлекаются силы и средства гарнизонов пожарной охраны соседних муниципальных образований;
- перечень сил и средств подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований сопредельных муниципальных образований, выделяемых для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на территории муниципального образования, в интересах которого разрабатывается Расписание выезда, с указанием расстояния до центра муниципального образования, маршрутов следования и состояния дорожных покрытий.

- описание территориальных границ районов и подрайонов выезда подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований, зон ответственности СПСЧ, СПЧ, ОПТКП, пожарных поездов, границ акваторий для пожарно-спасательных судов, а также условий, при которых они направляются в подрайоны выезда по первому сообщению о пожаре
- порядок выезда для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ должностных лиц органов управления и подразделений пожарной охраны, аварийно-спасательных формирований, судебно-экспертных учреждений ФПС (по согласованию с главным государственным инспектором субъекта Российской Федерации по пожарному надзору);
- порядок привлечения к тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ технических средств, приспособленных для тушения пожаров;
- порядок выезда объектовых подразделений ФПС и подразделений иных видов пожарной охраны для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ за пределы территории охраняемого объекта (организации);

- порядок использования резервной пожарной и аварийно-спасательной техники, а также сбора личного состава, свободного от несения службы, при объявлении повышенного номера (ранга) пожара;
- инструкции по взаимодействию с аварийно-спасательными, аварийно-восстановительными службами и службами жизнеобеспечения;
- инструкция по действиям сотрудников (работников) дежурно-диспетчерских служб при получении сообщений, не связанных с пожарами;
- перечень организаций, на которые при получении первого сообщения о пожаре направляются силы и средства пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований по повышенному номеру (рангу) пожара;
- сведения о специальных пожарных автомобилях и вспомогательной технике, высылаемой для тушения пожаров в соответствии с особенностями объекта;
- список объектов, входящих в специальный перечень, перечень объектов, критически важных для национальной безопасности страны, других особо важных пожароопасных объектов, особо ценных объектов культурного наследия народов Российской Федерации (при наличии указанных объектов);

- список объектов с массовым и ночным пребыванием людей;
- список улиц, объектов, населенных пунктов и участков территории, недостаточно обеспеченных источниками наружного противопожарного водоснабжения;
- порядок определения руководителя тушения пожара в организациях, охраняемых объектовыми и специальными пожарно-спасательными подразделениями ФПС;
- порядок незамедлительного убытия с места вызова объектовых, специальных и договорных пожарно-спасательных подразделений ФПС, осуществляющих тушение пожара и проведение АСР в своем подрайоне (районе) выезда, а также в случае привлечения их по повышенному номеру пожара в район выезда другой части, при возникновении пожара или чрезвычайной ситуации в ЗАТО, в охраняемой организации, а также при сосредоточении на месте пожара и проведения АСР необходимого количества сил и средств пожарно-спасательного гарнизона, или объявлении ликвидации пожара, окончания проведения аварийно-спасательных работ.

Литература

1. Федеральный закон «О пожарной безопасности». № 69 ФЗ от 21.12.1994г. с изменениями и дополнениями.
2. Федеральный закон от 22.07.2008г №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
3. Приказ МЧС России. №167 «Об утверждении Порядка несения службы в подразделениях пожарной охраны» от 05.04 2011г.
4. Приказ «Об утверждении Порядка привлечения сил и средств подразделений пожарной охраны, гарнизонов пожарной охраны для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ» №240 от 05.05.2008г. с изменениями и дополнениями.
4. Приказ МЧС России №156 «Об утверждении порядка тушения пожаров подразделениями пожарной охраны» от 31.03 2011г.
5. Приказ № 1027 от 30.12.2005 «О дополнительных мероприятиях по формированию федеральной противопожарной службы» с изменениями (последнее от 25.12.2015 г.)
6. ГОСТ Р 53247-2009 Техника пожарная. Пожарные автомобили. Классификация, типы и обозначения.