

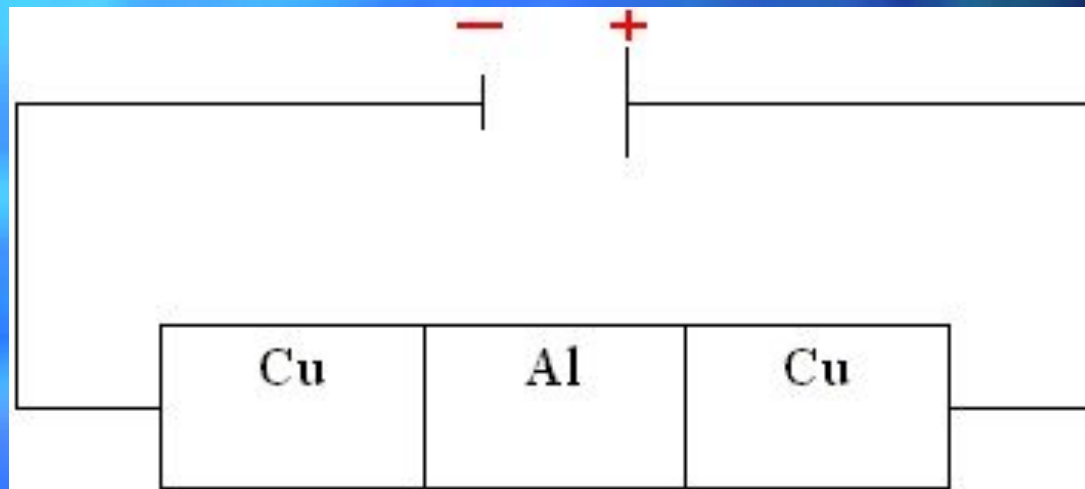
# Электрический ток в металлах

Электрический ток в металлах – это упорядоченное движение электронов под действием электрического поля. Опыты показывают, что при протекании тока по металлическому проводнику не происходит переноса вещества, следовательно, ионы металла не принимают участия в переносе электрического заряда.

# Опыт Э.Рикке

В этих опытах электрический ток пропускали в течении года через три прижатых друг к другу, хорошо отшлифованных цилиндра - медный, алюминиевый и снова медный. Общий заряд, прошедший за это время через цилиндры, был очень велик (около  $3,5 \cdot 10^6$  Кл). После окончания было установлено, что имеются лишь незначительные следы взаимного проникновения металлов, которые не превышают результатов обычной диффузии атомов в твёрдых телах. Измерения, проведённые с высокой степенью точности, показали, что масса каждого из цилиндров осталась неизменной.

Поскольку массы атомов меди и алюминия существенно отличаются друг от друга, то масса цилиндров должна была бы заметно измениться, если бы носителями заряда были ионы.



Опыт Э. Рикке

Следовательно, свободными носителями заряда в металлах являются не ионы.

Огромный заряд, который прошёл через цилиндры, был перенесён, очевидно, такими частицами, которые одинаковы и в меди, и в алюминии. Как известно, такие частицы входят в состав атомов всех веществ - это электроны. Естественно предположить, что ток в металлах осуществляют именно свободные электроны.

# Опыт Т.Стюарта и Р.Толмена

Катушка с большим числом витков тонкой проволоки приводилась в быстрое вращение вокруг своей оси. Концы катушки с помощью гибких проводов были присоединены к чувствительному баллистическому гальванометру . Раскрученная катушка резко тормозилась, и в цепи возникал кратковременный ток, обусловленный инерцией носителей заряда. Полный заряд, протекающий по цепи, измерялся по отбросу стрелки гальванометра.

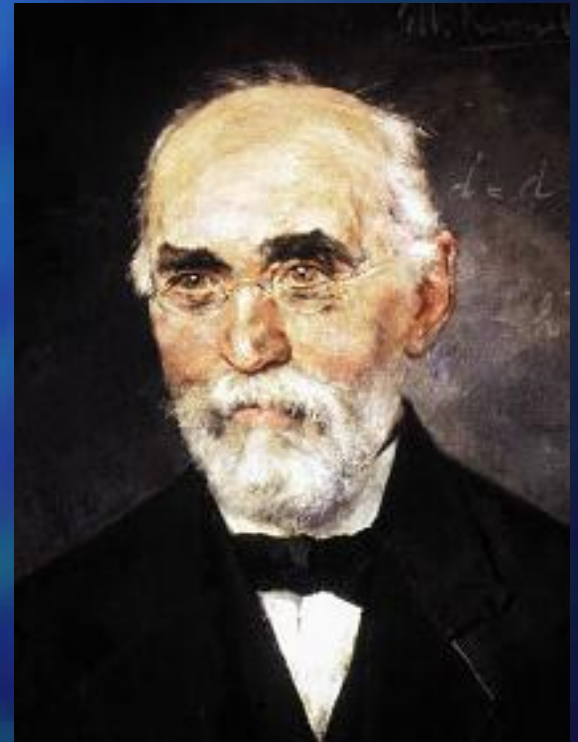


Р. Толмен

Т.Стюарт и Р.Толмен определили экспериментально удельный заряд частиц. Он оказался равным

$$\frac{e}{m} = 1,75882 \cdot 10^{11} \text{ Кл / кг.}$$

В начале 20 века немецкий физик П. Друде и голландский физик Х.Лоренц создали классическую теорию электропроводности металлов.

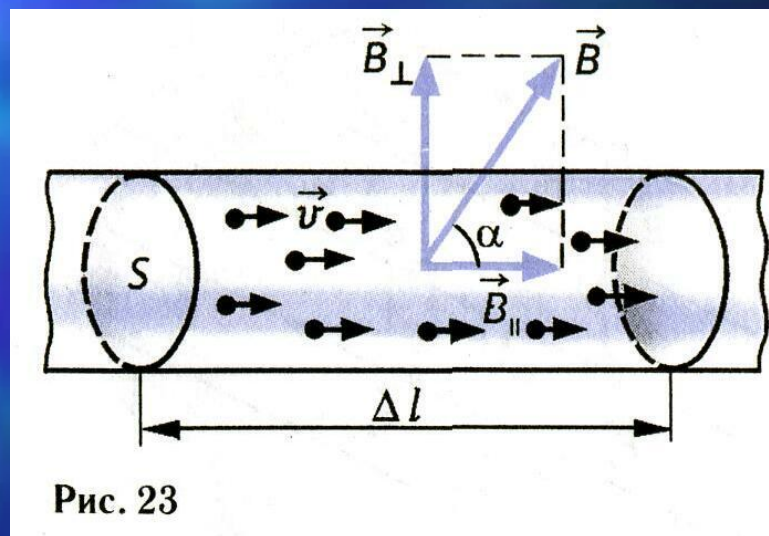


# Основные положения теории

1. Хорошая проводимость металлов объясняется наличием в них большого числа электронов.
2. Под действием внешнего электрического поля на беспорядочное движение электронов накладывается упорядоченное движение, т.е. возникает ток.

3. Сила электрического, тока идущего по  
металлическому проводнику равна:

$$I = enS\vec{v}_D$$



4. Так как внутреннее строение у разных веществ различное, то и сопротивление тоже будет различным.
5. При увеличении хаотического движения частиц вещества происходит нагревание тела, т.е. выделение тепла.
- Закон Джоуля-Ленца:

$$Q = I^2 R t$$

- 6. У всех металлов с увеличением температуры растет и сопротивление.

$$\underline{R=R_0(1+at)}$$

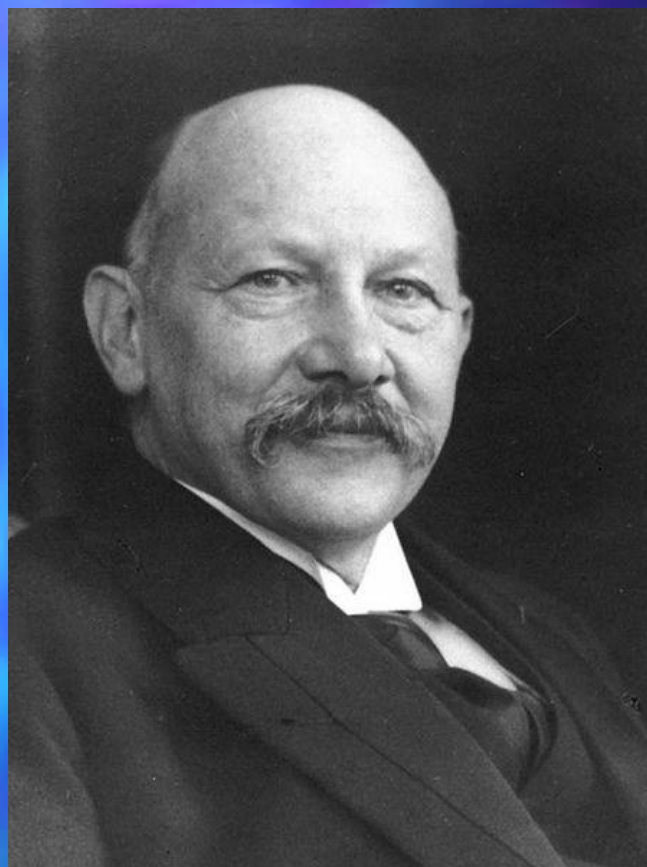
- где  $a$  - температурный коэффициент;  $R_0$  – удельное сопротивление и сопротивление металлического проводника; и  $R$  – удельное сопротивление проводника и сопротивление проводника при температуре  $t$ .

# Сверхпроводимость

Свойство некоторых материалов обладать строго нулевым электрическим сопротивлением ниже определённой температуры.

Существует множество чистых элементов, сплавов и керамик, переходящих в сверхпроводящее состояние.

В 1911 году голландский физик Камерлинг-Оннес обнаружил, что при охлаждении ртути в жидком гелии её сопротивление сначала меняется постепенно, а затем при температуре 4,2 К резко падает до нуля. Однако нулевое сопротивление — не единственная отличительная черта сверхпроводимости. Ещё из теории Друде известно, что проводимость металлов увеличивается с понижением температуры, то есть электрическое сопротивление стремится к нулю.



Х. Камерлинг-Оннес

Одним из главных отличий  
сверхпроводников от идеальных  
проводников является эффект  
Мейснера, открытый в 1933 году.

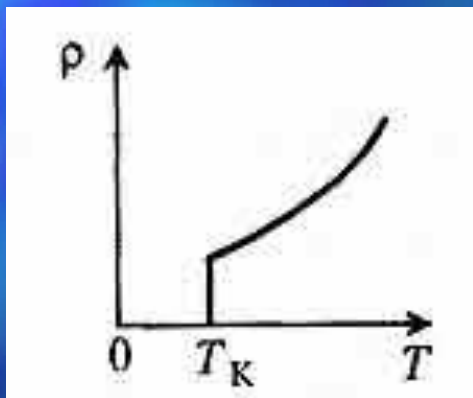
Таким образом, открытие  
сверхпроводимости растянулось на  
двадцать с лишним лет.



В. Мейснер

Теория сверхпроводимости была  
создана лишь в 1957 году  
американцами Л. Купером, Дж.  
Бардином и Дж. Шриффером. Они  
считали, что сверх проводимость – это  
сверхтекучесть электронной жидкости.

Трудность достижения  
сверхпроводимости:  
необходимость сильного охлаждения  
вещества



# Область применения

1. получение сильных магнитных полей;
2. мощные электромагниты со сверхпроводящей обмоткой в ускорителях и генераторах.

В настоящий момент в энергетике существует большая проблема - большие потери электроэнергии при передаче ее по проводам.

Возможное решение проблемы:

при сверхпроводимости сопротивление проводников приблизительно равно 0 и потери энергии резко уменьшаются.