

# Защита населения при авариях на ВОДНОМ И ВОЗДУШНОМ транспорте

□ Для своевременного и организованного проведения работ по спасению пассажиров и самого судна на каждом из них разработаны **«Расписания по тревогам»**.

<b>Общесудовая тревога</b>	семь коротких и один продолжительный гудок судовым тифоном, звонком громкого боя и звуковой сигнализацией (LSA Code 7.2.1.1, SOLAS III/6.4, IMO Code on Alarms and Indicators 6/Tables 6.1.1 and 6.2)
<b>Пожарная тревога</b>	непрерывный звонок громкого боя звуковой сигнализацией (IMO Code on Alarms and Indicators 6/Tables 6.1.1 and 6.2)
<b>Тревога "Человек за бортом"</b>	три продолжительных сигнала звонком громкого боя (продолжительность сигнала 4–6 секунд), сигнал повторяется 3–4 раза;
<b>Шлюпочная тревога</b>	семь коротких и один продолжительный сигнал звонком громкого боя, сигнал повторяется 3–4 раза.

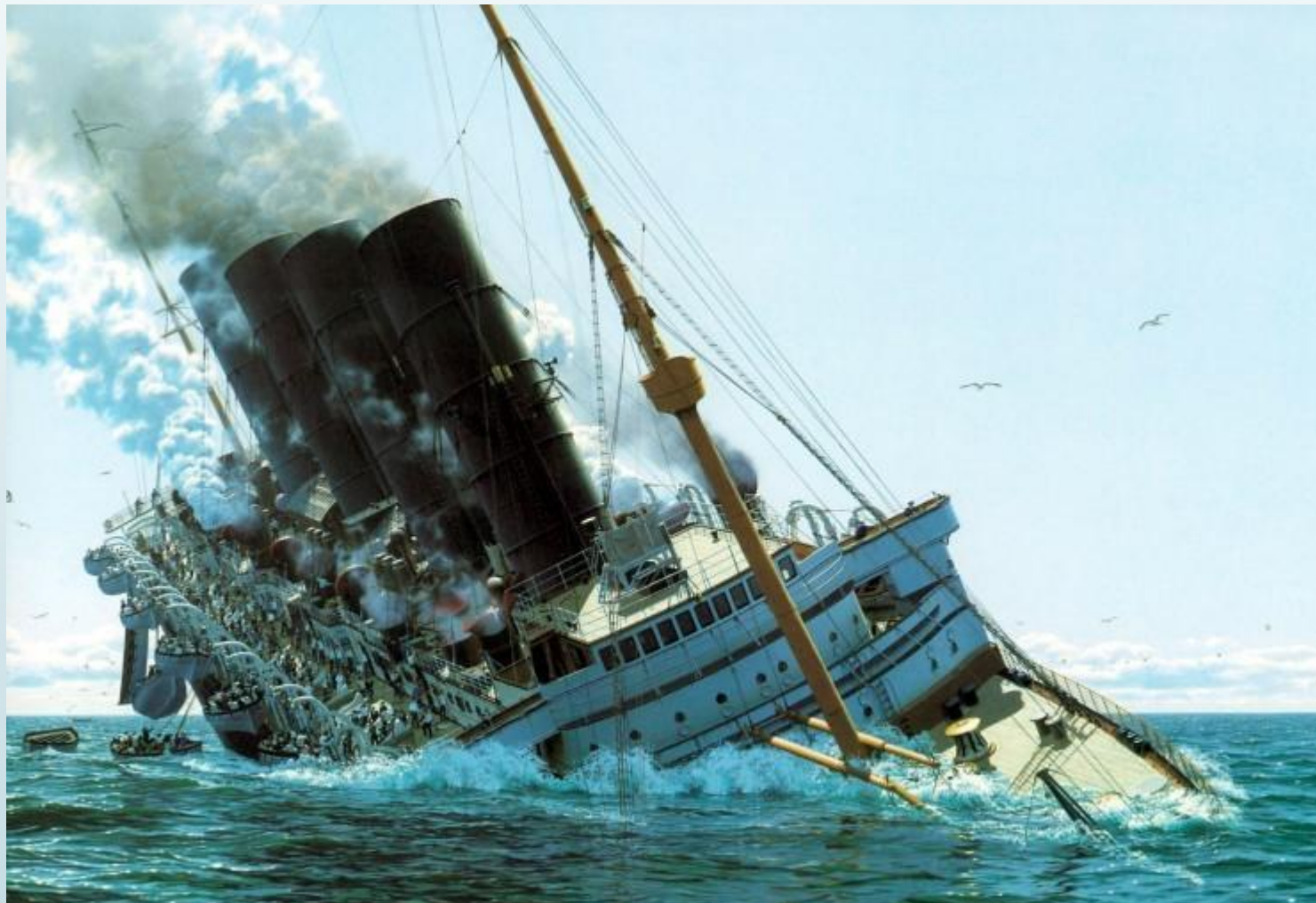
Кроме того, у каждого пассажирского места закрепляется каютная **карточка пассажира** на русском и английском языках.

В ней указывается:

- значение сигналов тревоги;
- место сбора пассажиров по тревоге;
- номер и местонахождение спасательной шлюпки;
- иллюстрированная краткая инструкция по надеванию индивидуальных спасательных средств с указанием места их хранения.



- По статистике, основная опасность во время кораблекрушения исходит от тонущего судна, которое способно увлечь с собой под воду людей...



## Предварительные и профилактические меры защиты:

- Среди предварительных мер защиты можно посоветовать запомнить дорогу из своей каюты к спасательным средствам на верхнюю палубу, так как во время катастрофы ориентироваться очень трудно, особенно при задымлении и крене судна!



- К профилактическим мерам относятся также изучение инструкции по действиям в аварийных ситуациях, правил пользования спасательными средствами и практическая отработка по использованию спасательных средств.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ОДЕВАНИЮ СПАСАТЕЛЬНОГО ЖИЛЕТА



**1.** Развернуть спасательный жилет и надеть через голову.



**2.** Застегнуть застежку на одну из петель в зависимости от объема груди.



**3.** Затянуть тесьму, обвести ее вокруг пояса сзади.



**4.** Завязать спереди между верхними и нижними секциями.



**5.** При прыжке в воду ногами вниз - придерживать руками спасательный жилет.

В темное время суток привести в действие электрическую лампочку.

Для привлечения внимания - применять свисток.

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

**СПАСАТЕЛЬНОЕ КРУГ**  
ВЕР СПАСАТЕЛЬНЫЙ

**СПАСАТЕЛЬНЫЙ НАГРУДНИК**

**СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ**

**КОНЕЦ АЛЕКСАНДРОВА**  
Поддерживающие поплавки

Нужно бросать так, чтобы его наносило на утопающего

Нашейная и окошковые ляжки

Трубки поддува  
Надувные камеры  
Паховая ляжка

Схема 62

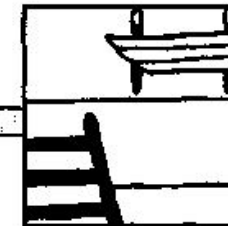
### Действия пассажиров при объявлении шлюпочной тревоги



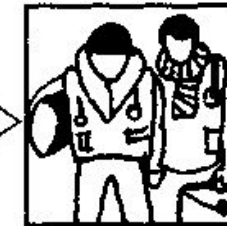
Выполняйте все требования членов команды



Наденьте как можно больше теплой одежды, возьмите документы и спасательный жилет



Быстро пройдите на шлюпочную палубу



Подготовьтесь к посадке в спасательное средство

При эвакуации людей с терпящего бедствие корабля опасность возникает при отказах спусковых устройств, опрокидываниях и ударах спасательных средств, неправильном их использовании, а также при необходимости прыгать в воду с гибнущего судна с большой высоты.



- Спускаться на спасательное судно следует по трапам или канатам.





Места на спасательных средствах в первую очередь предоставляются женщинам, детям, людям пожилого возраста и раненым.



При необходимости **прыгать в воду** следует зажать нос и рот одной рукой, а другой крепко держаться за спасательный жилет.

Схема 63

### Оставление судна прыжком в воду



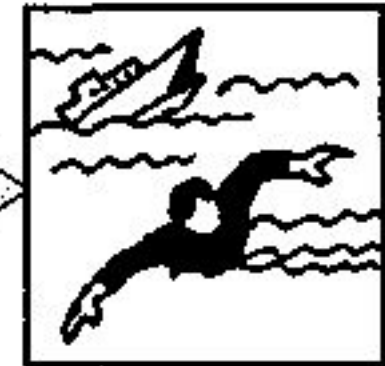
Осмотрите место  
приводнения,  
вдохните  
и задержите  
дыхание



Одной рукой  
зажмите рот и нос,  
другой – оттяните  
вниз спасательный  
жилет



Прыгайте в воду  
ногами вниз,  
сжав и слегка  
согнув их



Приводнившись,  
быстро отплывите  
от судна

Чтобы замедлить наступление переохлаждения, находясь в воде, **необходимо держать голову как можно выше над водой!!**

**Плыть следует только к спасательному средству.**



В открытом море на спасательных средствах следует соблюдать **два основных принципа**: всем спасательным средствам держаться вместе и находиться у места гибели судна, если нет твердой уверенности в возможности достичь берега или выйти на судовые пути.



- При нахождении на плотах или шлюпках **главная опасность исходит от переохлаждения организма**, а при длительном пребывании на них — и от недостатка воды и пищи.
- Поэтому, находясь на спасательном средстве, следует прежде всего держать ноги сухими и прикрывать тело, строго ратационировать воду (500-600 мл в день на человека, поделенные на многочисленные малые дозы) и есть только аварийный запас.

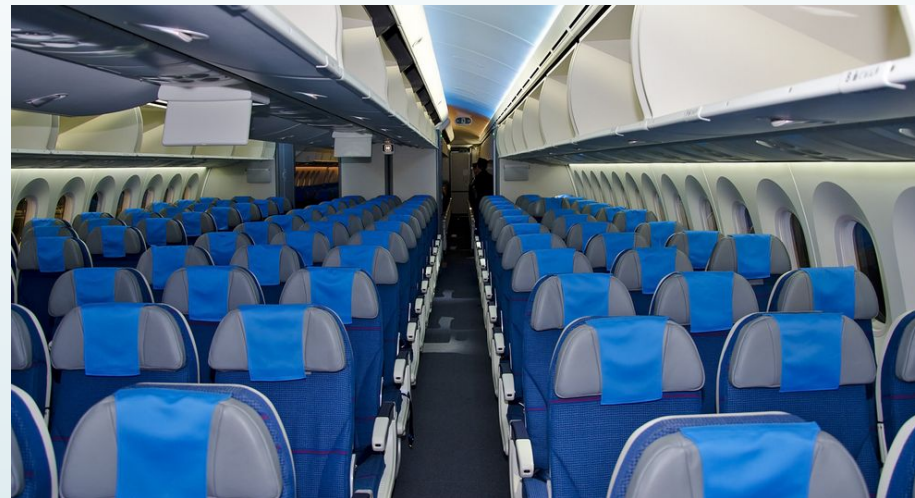


# Защита населения при авариях (катастрофах) на воздушном транспорте



# Правила безопасности:

- Если у вас есть возможность выбора, то садитесь в кресло, которое расположено рядом с выходом и, по возможности, ближе к середине или хвосту самолета.
- Поинтересуйтесь, где располагаются выходы (основные и аварийные) на вашем самолете и как они открываются.
- При взлете и посадке следите за тем, чтобы ваш ремень безопасности был плотно затянут.
- Будьте внимательны к командам и сигналам, которые передаются по микрофону, на световом табло или бортпроводницами.



# Аварийные ситуации на борту самолета

- Одной из аварийных ситуаций, которая может произойти в полете, является **декомпрессия** — снижение содержания кислорода в связи с «уходом» воздуха. Декомпрессия обычно начинается с оглушительного рева, салон самолета наполняется пылью и туманом, видимость резко снижается. При этом у людей появляются звон в ушах и боли в кишечнике (расширяются газы), из легких быстро выходит воздух, и люди теряют сознание.
- Поэтому при первых признаках декомпрессии нужно немедленно надеть **кислородную маску** (о том, где она хранится и как ею пользоваться, информирует стюардесса в начале полета) и подготовиться к резкому снижению или аварийной посадке, так как аварийная ситуация, связанная с декомпрессией, исправляется снижением высоты полета.





При **аварийной посадке** следует занять наиболее безопасное положение:

- Для этого опустите кресло и сгруппируйтесь, прижав голову к рукам и уперев ноги по ходу движения.
- В момент удара максимально напрягитесь.
- Когда самолет совершит вынужденную посадку, строго выполняйте все указания экипажа.



- При возникновении **пожара** в полете не паникуйте, а постарайтесь оказать помощь в ликвидации пожара или защититься от огня и дыма, используя для этого одежду и воду.
- Приготовьтесь к аварийной посадке
- После аварийной посадки постарайтесь быстрее покинуть самолет, используя для этого аварийные люки и трапы (на это у вас есть одна-две минуты). При этом постарайтесь защитить свою кожу и не дышать дымом.



**Главное — сохраняйте спокойствие и не поддавайтесь панике, так как от этого зависит не только ваше спасение, но и спасение других пассажиров** (по данным Национального управления по безопасности перевозок США, свыше 70 % людей, попавших в авиакатастрофы с пожарами, остаются в живых)





# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- Таким образом, каждый человек может и должен знать правила действий в чрезвычайных ситуациях на водном и воздушном транспорте. Можно сказать, что при соблюдении различных правил о нахождении в чрезвычайной ситуации, мы можем спасти свою жизнь.
- 