

18-19 сентября 2007 г

г. Хабаровск



Развитие авиационной промышленности и высоких технологий в Сибири и Дальневосточном регионе: перспективы, цели, задачи и пути решения

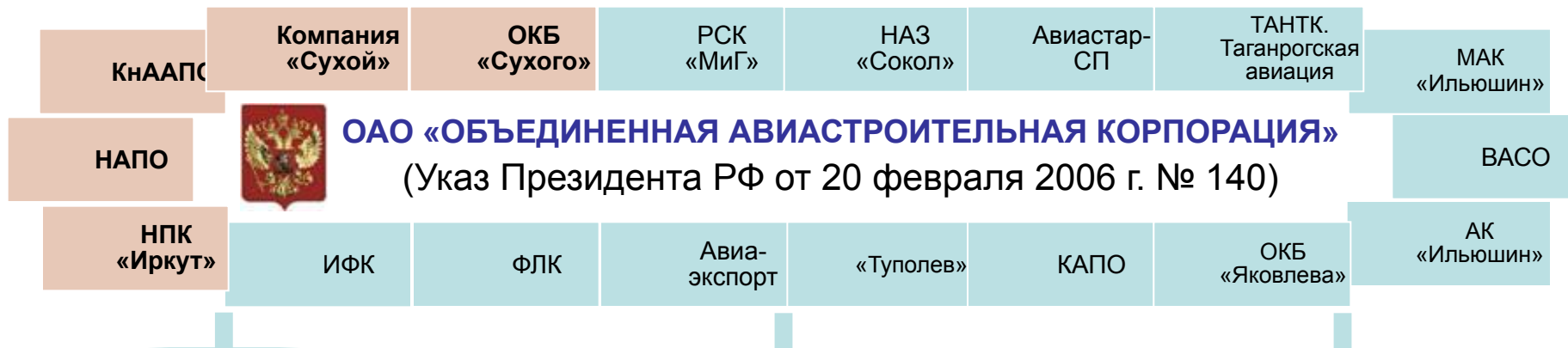
Генеральный директор ОАО «Компания «Сухой»

Первый Вице-президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация»

Член-корреспондент РАН, доктор технических наук

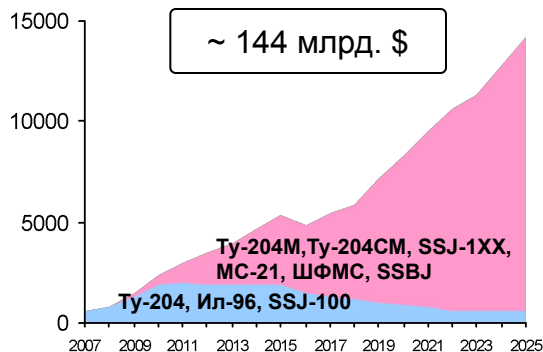
Погосян Михаил Асланович

Приоритеты Объединенной авиастроительной корпорации



Объемы производства финальной продукции предприятий ОАК в 2007-2025 гг

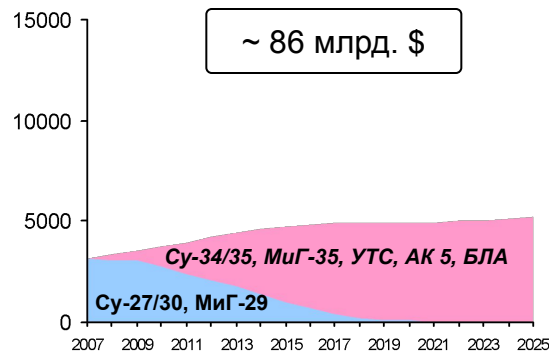
Гражданская авиация



Приоритеты

Ту-204СМ, Ил-96
SSJ-100
MC-21

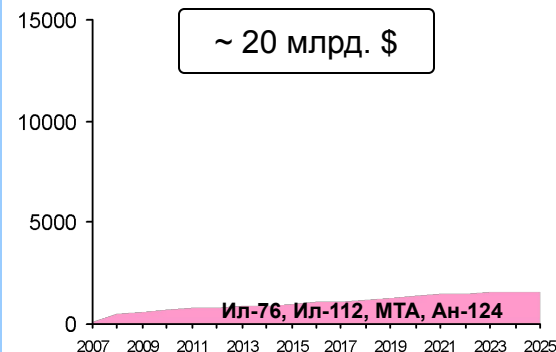
Военная авиация



Приоритеты

Су-34, Су-35, МиГ-35
АК 5
БЛА

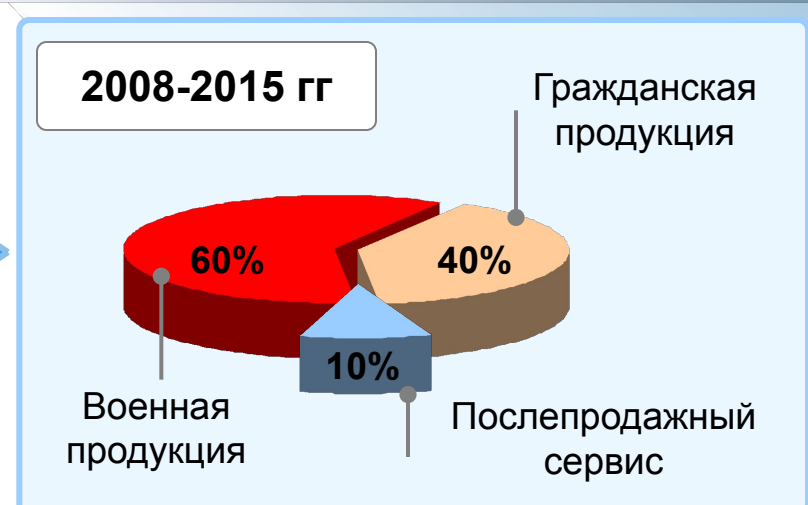
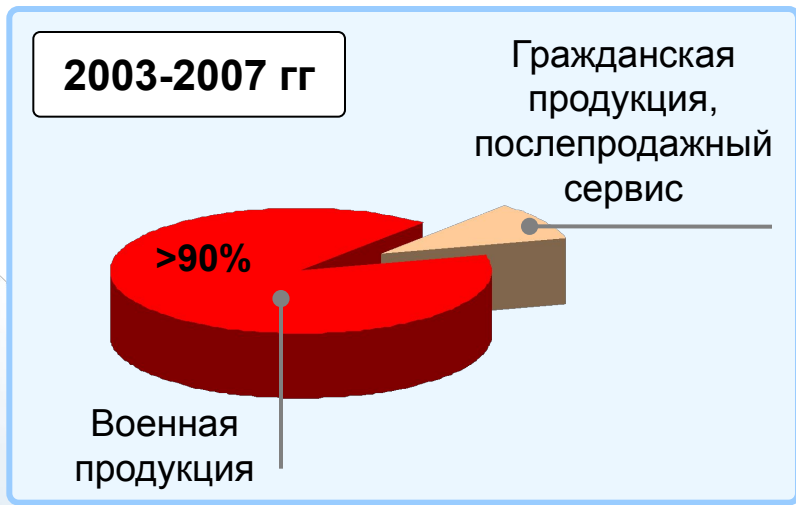
Военно-транспортная авиация



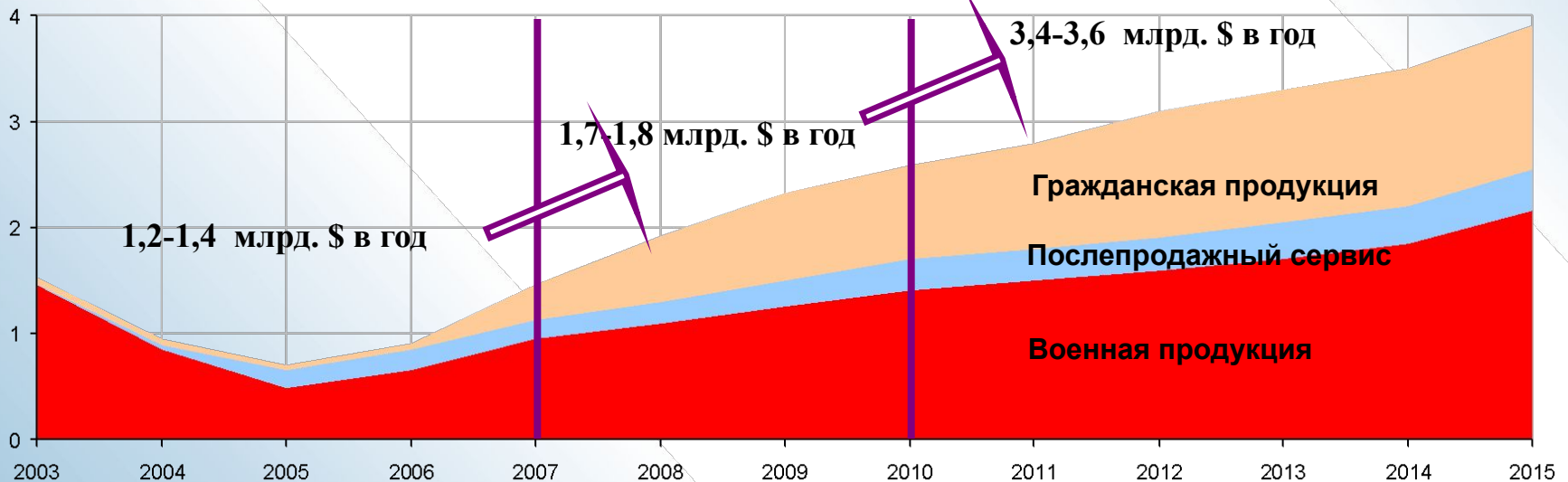
Приоритеты

Ил-476
Ил-112
МТА

Цели холдинга «Сухой»



Основные задачи в 2007-2015 гг.: – удвоение объемов промышленного производства; масштабная диверсификация производства (доведение доли гражданской продукции с 10 до 40% общих объемов производства).



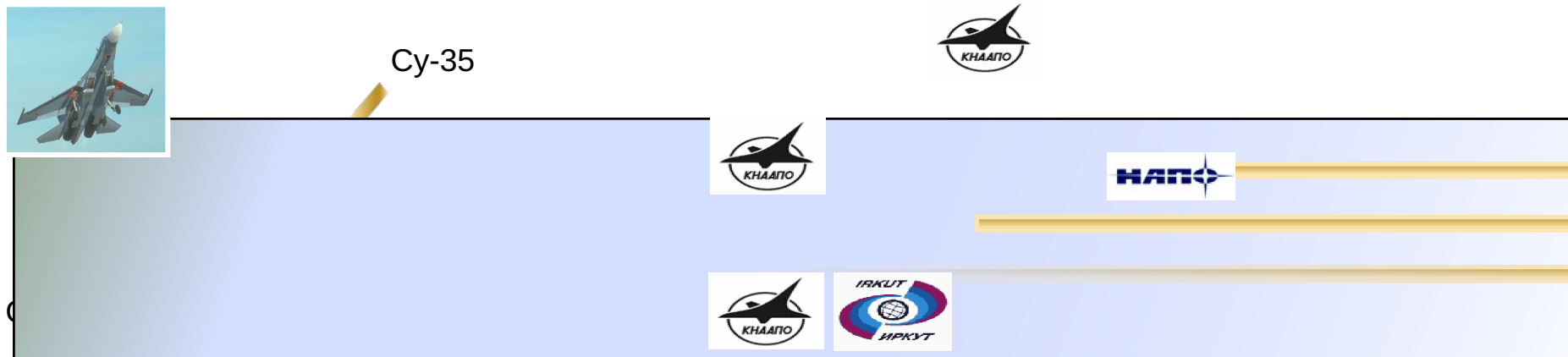
Перспективные проекты Компании «Сухой» для предприятий Сибири и Дальнего Востока

По линии военной авиации

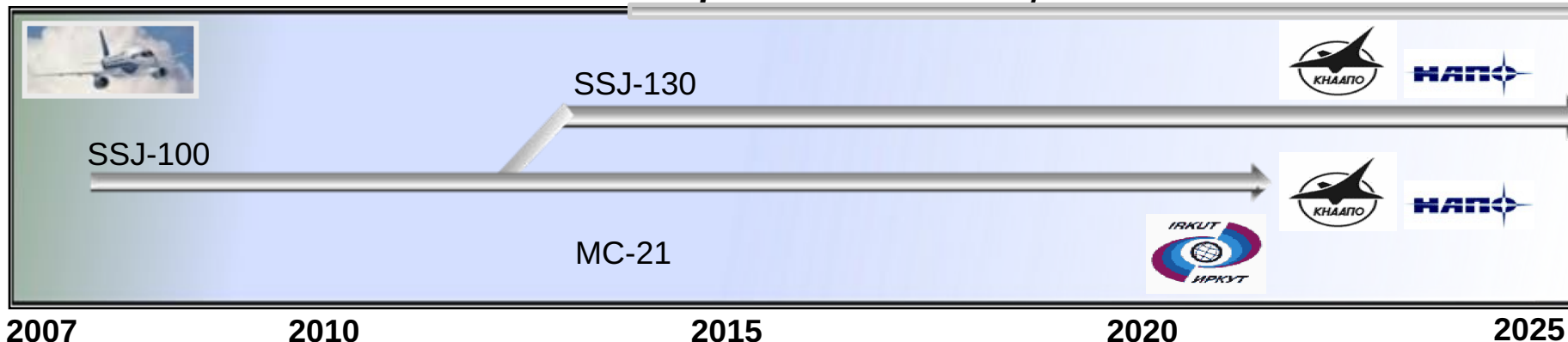
Авиационный комплекс 5-го поколения



Су-35



По линии гражданской авиации



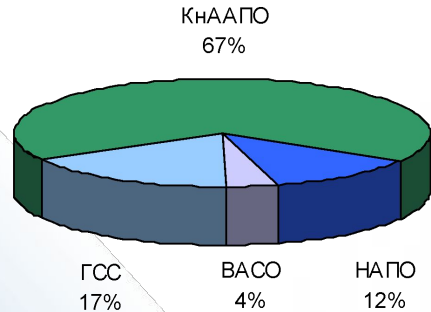
Программы производства самолетов SSJ-100/-130, MC-21 и авиационного комплекса 5-го поколения обеспечат экономически эффективную загрузку предприятий до 2030 г.



Программа Superjet 100

Технологическая кооперация SSJ-100

Впервые производство самолетов мирового класса полностью осуществляется в России на основе кооперации лучших самолетостроительных предприятий



Носовой обтекатель и агрегаты из композитов ВАСО Воронеж

Ф1
НАПО
Новосибирск

Ф2, Ф3, Ф4
КНААПО
Комсомольск-на-Амуре

Крыло, руль управления
КНААПО
Комсомольск-на-Амуре

Оперение
НАПО
Новосибирск

Ф6
НАПО
Новосибирск

Двигатель и мотогондола
SaM 146
Power Jet (Снежа Moteurs, НПО Сатурн)

Изготовление составных частей SSJ-100 на КНААПО



Международная кооперация в проекте SSJ-100



Проект SSJ-100 – сплав самых современных авиационных технологий России, США и ведущих европейских стран

Цифровые технологии в проектировании и производстве

Впервые в отечественной практике применены прогрессивные технологические процессы на базе IP-технологий

В проектировании:

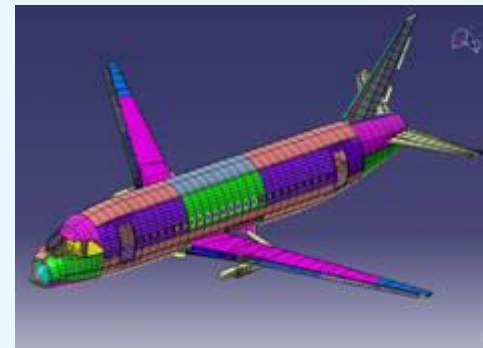
Разработка электронного макета



Аэродинамические расчеты и расчеты на прочность

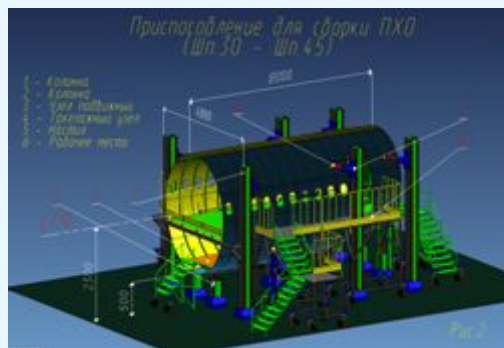


Конструктивно-силовая схема и конструкторская документация

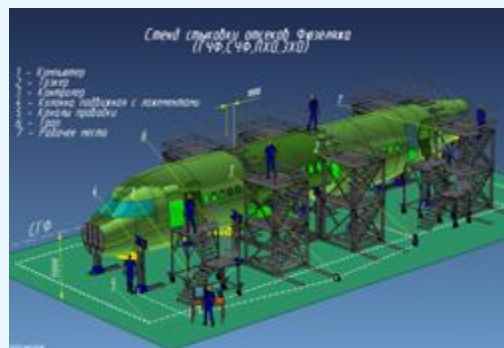


В производстве:

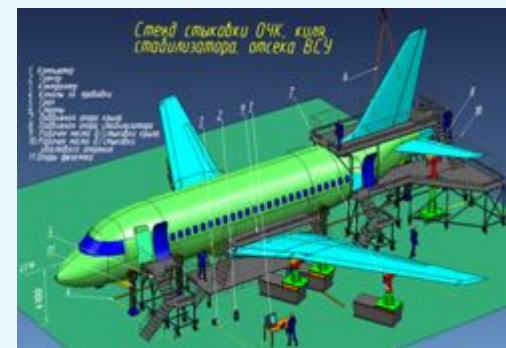
Разработка оснастки и приспособлений



Отработка технологии изготовления и сборки

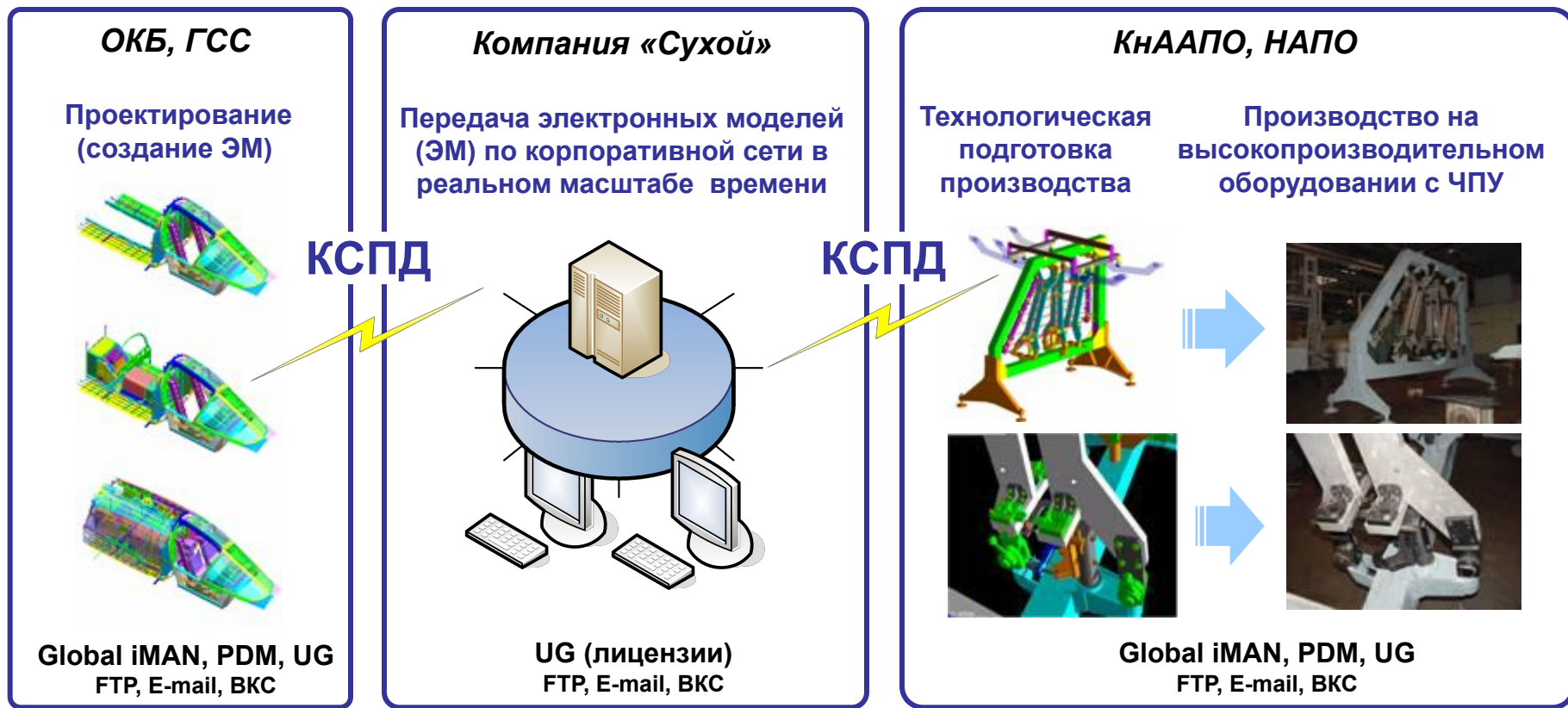


Бесстапельная сборка



Полное электронное описание изделия – сокращение сроков, затрат, повышение качества и конкурентоспособности

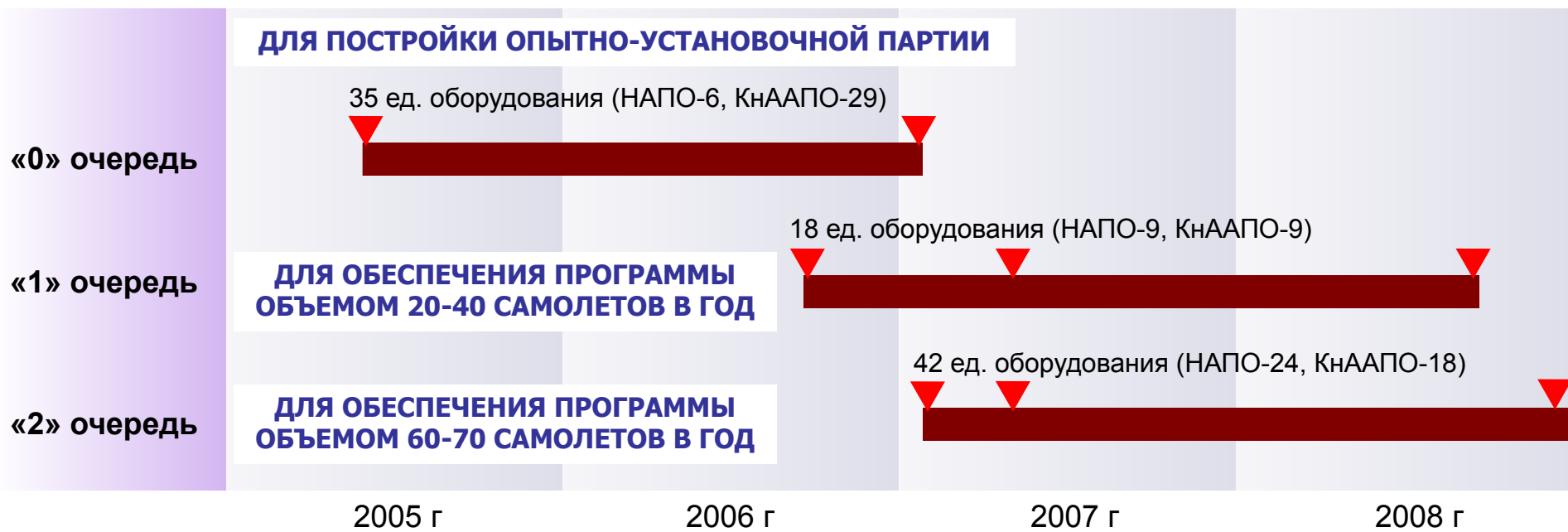
Информационное взаимодействие и обеспечение предприятий холдинга «Сухой»



	Компания Сухой	ОКБ Сухого	КнаАПО	НАПО	ГСС
Компьютеры, ед.	>500	>1500	> 4500	>500	>1000
Локальная сеть предприятия, порты	>500	>1000	> 2500	>200	>800
Сервера, ед.	>20	>40	>70	>5	>20

Между предприятиями осуществляется обмен электронными моделями и документами, проводятся сеансы видеоконференции с использованием Корпоративной сети передачи данных (КСПД). На предприятиях эксплуатируются более 8000 компьютеров, 150 серверов, 1 суперкомпьютер (на КнаАПО).
Локальные сети предприятий насчитывают более 5000 портов

Техническое перевооружение предприятий холдинга «Сухой» под приоритетные программы

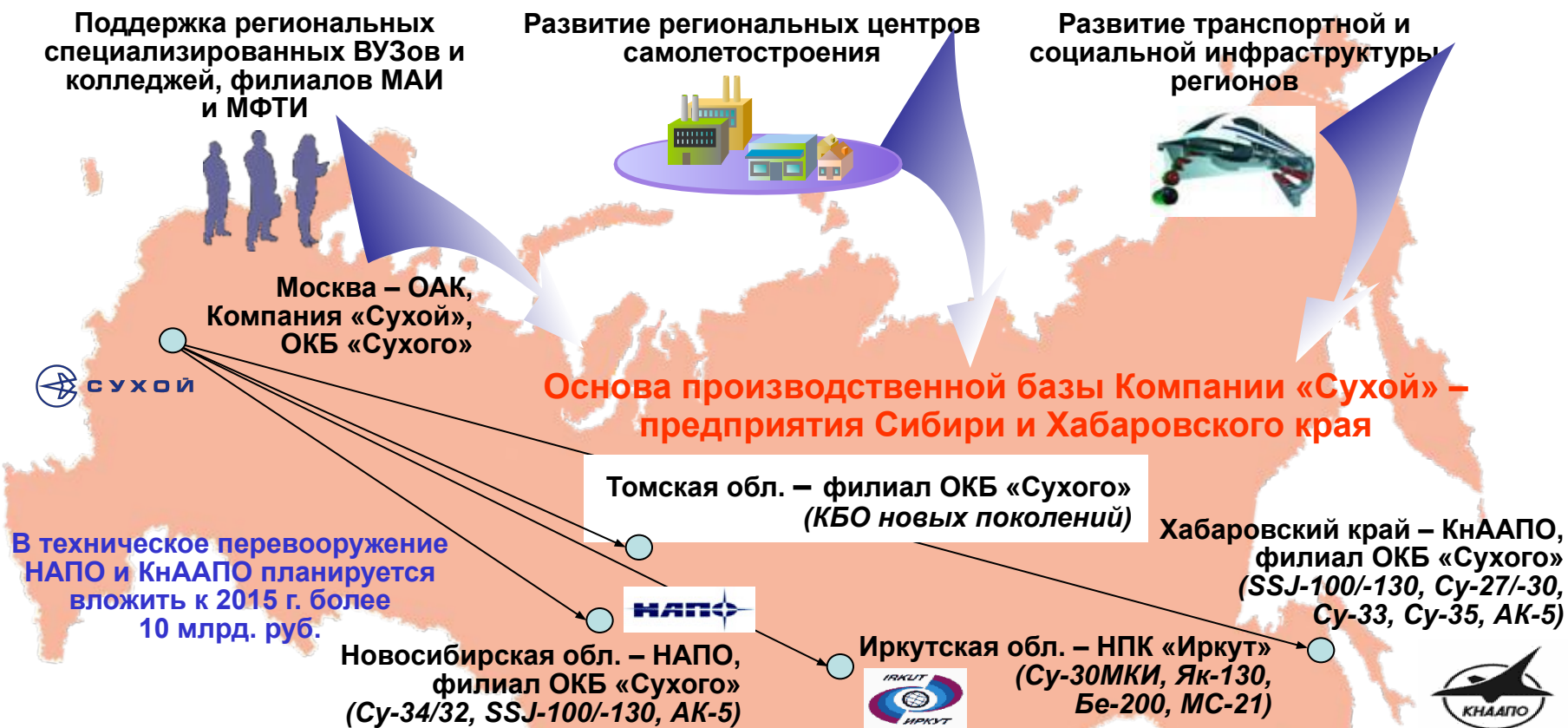


Капитальные вложения в КнаАПО и НАПО уже превысили 3,5 млрд. руб.



Сокращение цикла изготовления и трудоемкости изготовления на 30%. Высокое качество

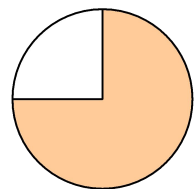
Перспективы развития авиационной промышленности Сибири и Дальнего Востока



Важнейшие задачи развития авиационной промышленности Сибири и Дальнего Востока:

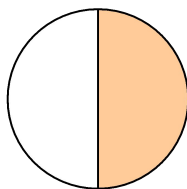
- сохранение и развитие региональных самолетостроительных комплексов;
- выделение специализированных производств, экономически обоснованная кооперация;
- поэтапное техническое перевооружение предприятий отрасли под перспективные проекты;
- внедрение технологий, обеспечивающих производство авиационной техники новых поколений;
- создание новых рабочих мест, качественная подготовка и переподготовка кадров;
- повышение уровня заработной платы и социальной защищенности работников и членов их семей.

Компетенции российской авиапромышленности



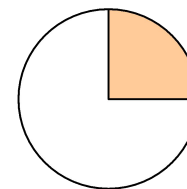
Интегратор по новым проектам

Проектирование, аэродинамика, алгоритмы управления и др.



Материалы и технологии

Научно-экспериментальная база



Электронная компонентная база

Послепродажная поддержка

● Высокая ○ Низкая

Заключение

**Формирование новых компетенций – основа конкурентных преимуществ
российского авиапрома, социально-экономического развития Сибири и Дальнего Востока**



*Внедрение высоких технологий – композиты, новые сплавы, скоростная мехобработка, бесстапельная сборка.
Технологическая модернизация производства, выделение специализированных производств.
Организация производств в региональных центрах авиастроения*



Внедрение цифровых технологий – переход на электронное цифровое проектирование и подготовку производства, управление жизненным циклом изделия



*Развитие фундаментальных и отраслевых научных исследований-
Российская академия наук, Сибирское отделение РАН, Томский научный центр Сибирского отделения РАН, Томский университет систем управления и радиоэлектроники (филиал ОКБ Сухого), МАИ, МФТИ и др.*



Кадровое обеспечение авиапрома. Реформирование образовательных программ в ВУЗах. Поддержка региональных специализированных ВУЗов и колледжей, филиалов



Благодарю Вас за внимание

