

Методическое пособие по проведению пограничного контроля маломерных судов.



Маломерное судно -

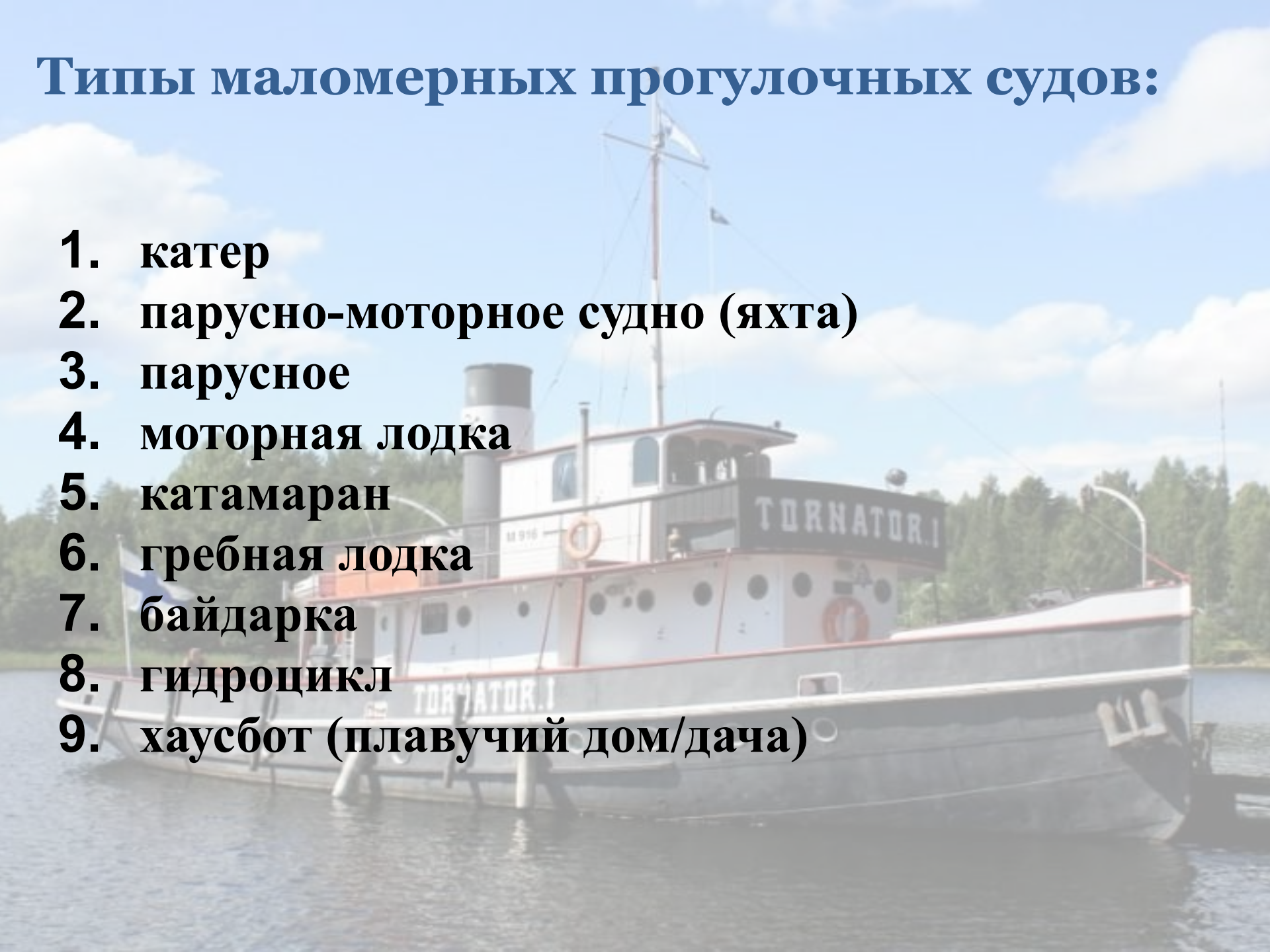
это судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12 человек.

***(«Кодекс внутреннего водного транспорта РФ»
от 07.03.2001 № 24-ФЗ (ред. От 29.12.17))***

По общепринятым для морских и речных судов признакам маломерные суда в основном классифицируются по назначению:

- **прогулочные** – это судно, общее количество людей на котором не должно превышать 18, в том числе пассажиров не более, чем 12, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах. (Федеральный закон РФ от 23.04.2012 г. № 36 –ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части определения понятия маломерного судна»)
- **производственные (коммерческие)** – суда, предназначенные для выполнения хозяйственных задач и функций (перевозка грузов и людей, промысел биоресурсов, водолазные работы и т.д.)
- **специальные (служебные)** – суда, предназначенные для осуществления и выполнения специфических задач и функций в области надзора, охраны жизни людей на воде и окружающей среды, гидрографических и исследовательских работ (патрульные, спасательные, природоохранные, гидрографические, исследовательские катера и лодки и т.д.)

Типы маломерных прогулочных судов:

1. катер
 2. парусно-моторное судно (яхта)
 3. парусное
 4. моторная лодка
 5. катамаран
 6. гребная лодка
 7. байдарка
 8. гидроцикл
 9. хаусбот (плавучий дом/дача)
- 
- A white and grey motorboat named 'TORNATOR I' is docked on a lake. The boat has a white upper hull and a grey lower hull. It features a cabin with a dark roof and a white chimney. The name 'TORNATOR I' is written in white letters on a dark background on the side of the cabin. The boat is moored with ropes and is surrounded by water. In the background, there are green trees and a blue sky with white clouds.

Типами маломерных, прогулочных судов, следующих через Государственную границу на участке Службы в г. Выборге являются:

- *катер* – моторное быстроходное судно, движение которого осуществляется при помощи установленного на нем стационарного мотора.



- **Парусно-моторное (яхта)** – судно, имеющее парусное вооружение, и оборудованное дополнительно механической установкой (стационарным двигателем или подвесным мотором).



В редких случаях на оформление прибывают:

Катамаран – это двухкорпусное судно, конструктивной особенностью которого является его беспалубная конструкция – корпуса соединены балками, пространство между которыми закрыто сеткой, по которой передвигаются члены экипажа.



Хаусбот – судно, которое спроектировано для использования в качестве жилого дома.



Гребная лодка – небольшое маломерное судно приводимое в движение гребными веслами, как правило, при помощи мускульной силы. Лодка может быть оборудована подвесным мотором – *моторная лодка*.



Байда́рка — узкая лёгкая лодка не имеющая уключин, предназначенная для спорта и туризма. Обычно приводится в движение гребцом, использующим одно двухлопастное весло, реже с помощью паруса.



Общее устройство маломерного судна.

Несмотря на разнообразие маломерных судов, их корпуса устроены, в основном, из одних и тех же элементов. **Основными составными частями маломерного судна являются:**

- **корпус** - основная часть судна. Передняя часть корпуса называется **носом**, а задняя – **кормой**;
- **надстройка** - конструкция над корпусом судна, являющаяся продолжением его бортов, или помещение, расположенное на палубе по всей ширине корпуса судна;
- **рубка** - часть надстройки или конструкция на палубе не занимающая всей ширины корпуса судна. Является помещением для управления судном и двигателем.

На маломерных судах надстройка и рубка совмещается;

- **моторный отсек** - отсек в кормовой части корпуса судна для размещения главного судового двигателя, узлов и агрегатов систем двигателя, топливных емкостей. Моторный отсек может быть открытый (как правило для подвесных двигателей) и закрытый (для стационарных двигателей);
- **главный двигатель** - механизм, приводящие в движение маломерное судно;
- **леер** - туго натянутый тонкий трос в качестве ограждения вдоль бортов судна;
- **мачта** - часть маломерного судна, установленная в диаметральной плоскости судна, возвышающаяся над рубкой и предназначенная для установки приборов сигнализации и связи, а также для парусов;
- **каюта, кубрик** - помещения на судне, предназначенное для проживания экипажа судна и пассажиров.
- **форник** - крайний носовой отсек судна, обычно служит для размещения грузов.
- **кокпит** - вырез или углубление в палубе маломерного судна на корме. Предназначен для размещения пассажиров, грузов и экипажа.
- **румпель** – специальный рычаг, предназначенный для поворота и удержания направления движения маломерного судна, часть рулевого устройства.
- **румпельный отсек** - помещение на судне, предназначенное для установки рулевой машины, как правило, находится в корме судна.
- **пайол** – частично или полностью съемное днище, которое укладывается на дно маломерного судна.

Схема общего устройства маломерного судна (на примере катера)

1. Корпус
2. Надстройка
3. Рубка
4. Моторный отсек
5. Главный двигатель
6. Леер
7. Мачта
8. Каюта, кубрик
9. Форпик



Примерный план внутреннего расположения катера:

1. Кают-компания
2. Откидные мягкие диваны
3. Место штурмана (управление катером)
4. Камбуз
5. Дверь в моторный отсек
6. Трап в каюты
7. Вещевой шкаф
8. Койка
9. Гальюн
10. Носовая койка
11. Моторный отсек
12. Форпик (крайний носовой отсек)

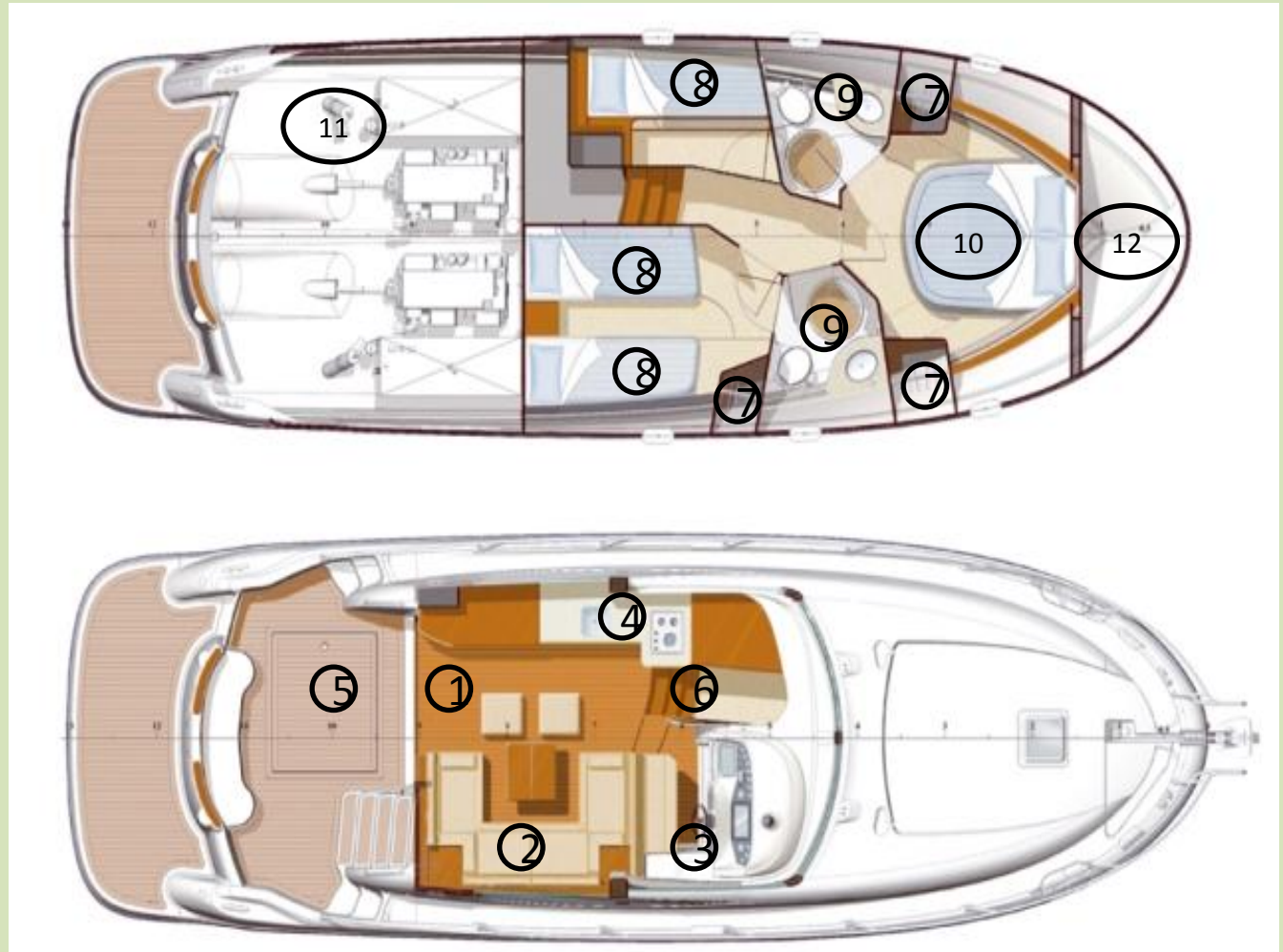
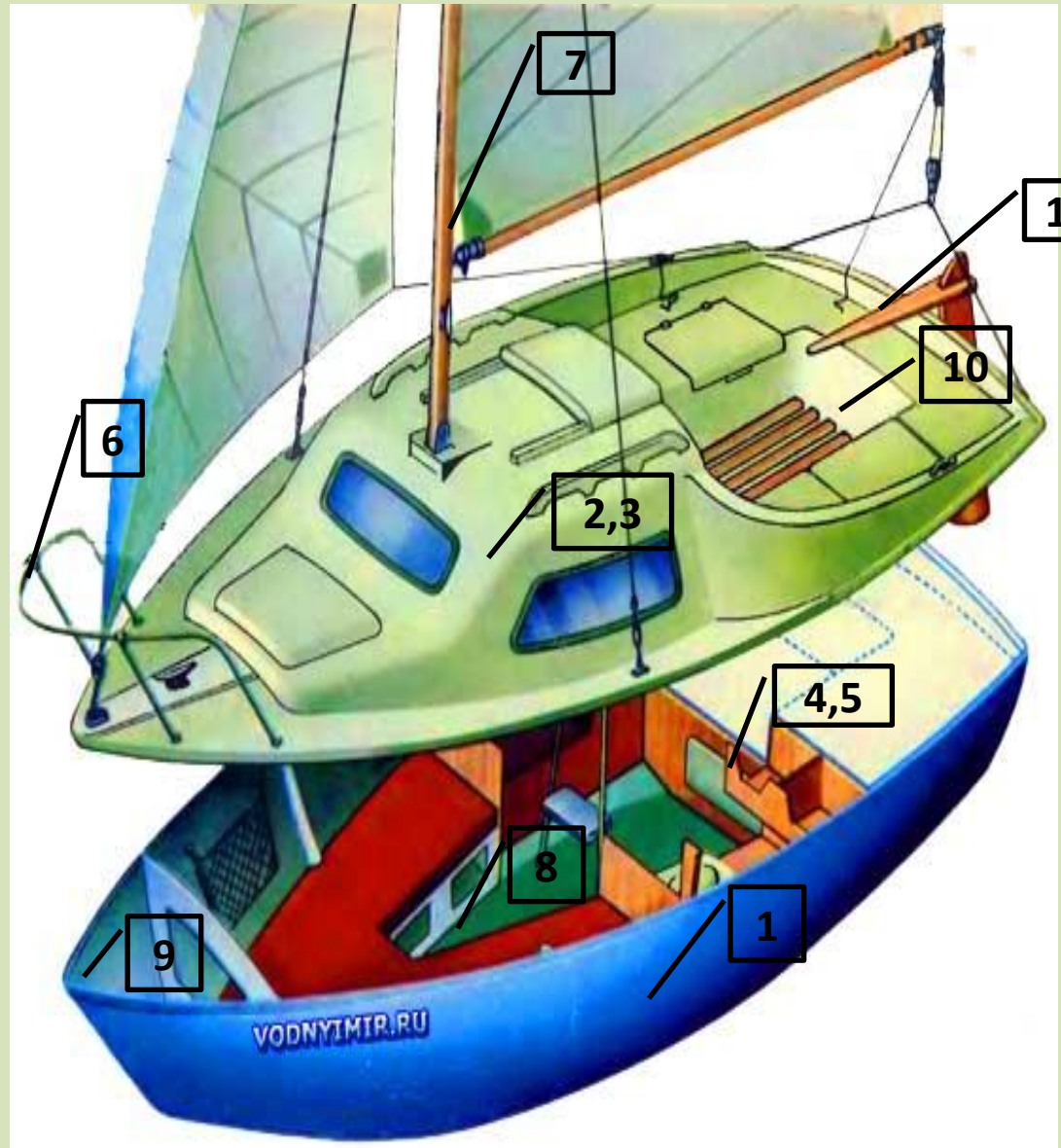


Схема общего устройства маломерного судна (на примере яхты)

1. Корпус
2. Надстройка
3. Рубка
4. Моторный отсек
5. Главный двигатель
6. Леер
7. Мачта
8. Каюта, кубрик
9. Форпик
10. Кокпит
11. Румпель



Примерный план внутреннего расположения яхты:

1. Трап в каюты
2. Кают-компания
3. Диванные рундуки
4. Камбуз
5. Гальюн
6. Вещевой шкаф
7. Кормовая койка
8. Носовая койка
9. Место оборудования штурманских приборов и радиостанции
10. Моторный отсек (оборудован в подлестничном пространстве)
11. Форпик (крайний носовой отсек)



Порядок и последовательность действий ССПН и пограничного наряда «НН» при оформлении маломерных прогулочных судов

При получении информации от агентирующей организации, ДЖ по Бохр отряда пскр (ПСОИ), капитана маломерного судна о подходе/отходе маломерного судна, ССПН заблаговременно высылает пн «НН» на причал (к месту швартовки). Пн «НН» осматривает прилегающую местность и удаляет всех посторонних лиц. Ведет непрерывное визуальное наблюдение за местом швартовки маломерного судна и прилегающей местностью в целях недопущения:

- подхода маломерного судна к берегу в неустановленном месте,
- схода лиц с маломерного судна,
- принятия на борт посторонних лиц, передачи им каких-либо предметов (вещей),
- сброса за борт каких-либо предметов (вещей),
- передачи грузов, товаров на другие суда.

После прибытия ССПН к месту швартовки, пн «НН» получает дополнительную задачу на ведение наблюдения за поведением членов экипажа и пассажиров маломерного судна на период оформления судна.

При выявлении признаков подготовки к нарушению правил пересечения ГГ, обнаружении нарушителей правил пересечения ГГ, выявлении попыток выноса с судна запрещенных предметов и материалов, пн «НН» немедленно докладывает ССПН, и принимает меры к задержанию лиц, пытающихся проникнуть на маломерное судно или сойти с него.

Пограничным нарядом «НН» режимные мероприятия на причале осуществляются до убытия маломерного судна из пункта пропуска.

Порядок, последовательность действий ССПН и пограничного наряда «ПД» при оформлении маломерных прогулочных судов.

Для оформления капитана и пассажиров ССПН (ПД) выдвигается на место швартовки и поднимается на борт маломерного судна, где:

1. Доводит до капитана судна порядок осуществления пограничного контроля;
2. Требуется предъявить 2 экземпляра судовой роли (списки членов экипажа/пассажиров), документы на право пересечения ГГ (паспорта), а также копию регистрационного документа на судно.
3. Обращает особое внимание на тщательность заполнения бланка судовой роли, на идентификационные и контактные данные судна. Для этого ССПН уточняет название, номер маломерного судна, сверяет их с данными регистрационного документа на судно; количество членов экипажа, нет ли посторонних лиц; маршрут следования; номер мобильного телефона капитана и при необходимости другие сведения.
* В случае, если кто-либо из указанных в судовой роли лиц не следует на судне, либо в данных судовой роли есть ошибки, капитан собственноручно вычеркивает неверно указанные данные, и заверяет исправления своей подписью.
4. Проводит идентификацию личности членов экипажа (пассажиров) с отбором документов на право пересечения государственной границы;
5. После проведения осмотра ССПН (ПД) выдвигается в служебное помещение (шлюз № 5), где
 - Проводит проверку документов членов экипажа (пассажиров) в соответствии с приказом начальника Службы «О последовательности проверки документов» с простановкой оттисков даташтампа «Прибытие»/«Убытие».
 - оформляет 2 экземпляра судовой роли, с простановкой оттисков даташтампа «Прибытие»/«Убытие», с записью о количестве проследовавших лиц.
6. ССПН передает капитану маломерного судна документы членов экипажа/пассажиров, один экземпляр судовой роли и дает разрешение на движение судна.
7. После возвращения в служебное помещение заполняет Акт осмотра (досмотра судна) и подшивает его вместе с судовой ролью в папку «Учета маломерных судов и яхт».
8. Производит соответствующую запись согласно граф в «Книгу учета маломерных судов и яхт».
9. Передает оповещение на ДЖ по БОХР отряда пскр (ПСОИ), с отметкой о передаче в «Книге учета судов»
* Проверка документов членов экипажа/пассажиров маломерных судов, прибывших на причал № 2 «Морского порта Выборг» производится на борту маломерного судна.

Порядок, последовательность действий ССПН и пограничного наряда «ОТСГ» при оформлении маломерных прогулочных судов.

Осмотр маломерного судна проводится после проведения ССПН (ПД) идентификации личности членов экипажа/пассажиров маломерного судна. Состав пограничного наряда по осмотру маломерного судна (количество сотрудников), продолжительность, место и порядок проведения осмотра определяется ССПН и зависит от ее типа, размеров и конструктивных особенностей.

До начала осмотра ССПН:

- уточняет у капитана информацию о наличии в закрытых помещениях токсичных веществ, предметов, укрытых от пограничного и таможенного контроля и дает ему указание о количестве привлекаемых членов судокomанды у осмотру, а также информирует капитана о воспрещении передвижения по судну лиц, не привлекаемых к осмотру судна;
- по согласованию с капитаном маломерного судна определяет на период осмотра места нахождения членов экипажа, не привлекаемых к осмотру и пассажиров (в отдельном помещении (каюте) судна, на палубе, на причале);
- обращает внимание пн «ОТСГ» на необходимость соблюдения мер предосторожности и личной безопасности в процессе осмотра, уточняет порядок осуществления осмотра, порядок связи и взаимодействия, дает команду о начале осмотра судна.

Во время осмотра ССПН осуществляет контроль проведения осмотровых мероприятий, а при необходимости лично участвует в их проведении.

О результатах осмотра маломерного судна пограничный наряд «ОТСГ» докладывает ССПН. ССПН по результатам доклада пограничного наряда «ОТСГ» дает команду составу смены пограничных нарядов об окончании пограничного контроля и разрешает ТСЗС убывать из пункта пропуска.

При организации осмотра судов и перевозимых ими грузов должны соблюдаться следующие правила:

1. за осматриваемые судами осуществляется наблюдение;
2. до начала осмотра судна, убывающего за границу Российской Федерации, с него должны быть удалены посторонние лица;
3. перед началом осмотра капитан судна опрашивается о наличии в закрытых помещениях судна токсических веществ;
4. для осмотра привлекается необходимое количество членов экипажа;
5. осмотр начинается всеми пограничными нарядами (осмотровыми группами) одновременно и ведется последовательно от объекта к объекту;
6. члены экипажа судна, сопровождающие пограничные наряды производящие осмотр, входят первыми во все осматриваемые помещения и последними выходят из них;
7. остальные члены экипажа (пассажиры) находятся в местах, определяемых старшим пограничным нарядом по согласованию с капитаном судна, движения членов экипажа по судну на период осмотра ограничивается;
8. доступ из осмотренной зоны в неосмотренную при необходимости перекрывается назначенными из состава пограничного наряда сотрудниками, переход из неосмотренной зоны в осмотренную и наоборот не допускается, за исключением лиц, участвующих в осмотре и лиц, находящихся на вахте на своих рабочих местах.

Применяемые при осмотре технические средства пограничного контроля:

С целью более эффективного выявления тайников и укрытий при осмотре маломерных прогулочных судов применяются технические средства.

1. Фонарь «Зенитка - 2»

Назначение:

Фонарь тактический светодиодный предназначен для использования в качестве ручного носимого фонаря.

Состав изделия:

- фонарь;
- аккумулятор;
- зарядное устройство;
- петля для удержания на руке;
- подсумок.



2. Прибор «Ниоген-Поиск 2»

Назначение:

Проведение визуального осмотра труднодоступных мест транспортных средств и грузов с помощью набора сменных зеркал, закрепляемых на телескопической штанге.

Обеспечивает повышение эффективности осмотра транспортных средств и грузов в условиях пунктов пропуска через государственную границу;

Состав изделия:

- штанга;
- осветитель;
- набор зеркал (140 мм, 80мм, 50 мм, 35 мм, 110x65 мм);
- укладка.



3. Прибор «Регула-3022»

Назначение:

Осуществление визуального контроля скрытых мест, осмотр которых затруднен из-за невозможности или затруднения подхода к ним (узкие проемы, места с отсутствием естественного освещения). Предоставляется возможность передачи изображения по эфиру для наблюдения исследуемых объектов дополнительной службой контроля, последующего ввода изображения в персональный компьютер для обработки и вывода на печать.

Состав изделия:

- телескопическая штанга с видеокамерой;
- сумка-футляр с электронным блоком (оборудован ЖК-монитором);
- зарядное устройство;
- футляр для штанги.



4. Комплект инструментов «Гастроль –П»

Назначение:

Переносной комплект специального инструмента "Гастроль-П" предназначен для осмотра транспортных средств с целью выявления признаков, указывающих на наличие тайников.

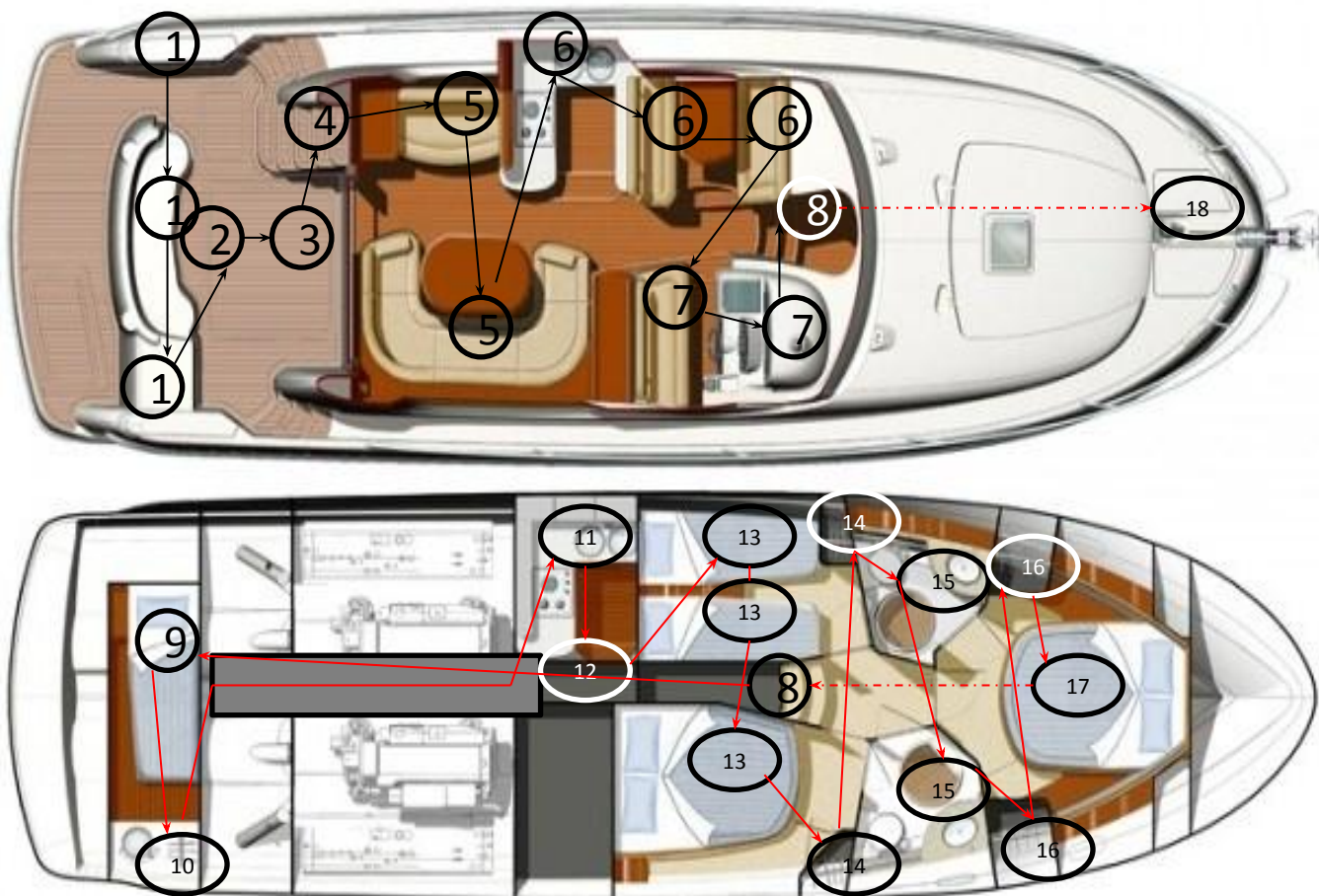
Состав изделия:

- малогабаритный фонарь;
- универсальный нож;
- комплект щупов;
- отвертка универсальная;
- телескопическая штанга с набором зеркал;
- комплект рожковых ключей;
- рулетка 5 м;
- молоток;
- цифровой тестер;
- зарядное устройство;
- пинцет;
- зубило;
- разводной ключ.



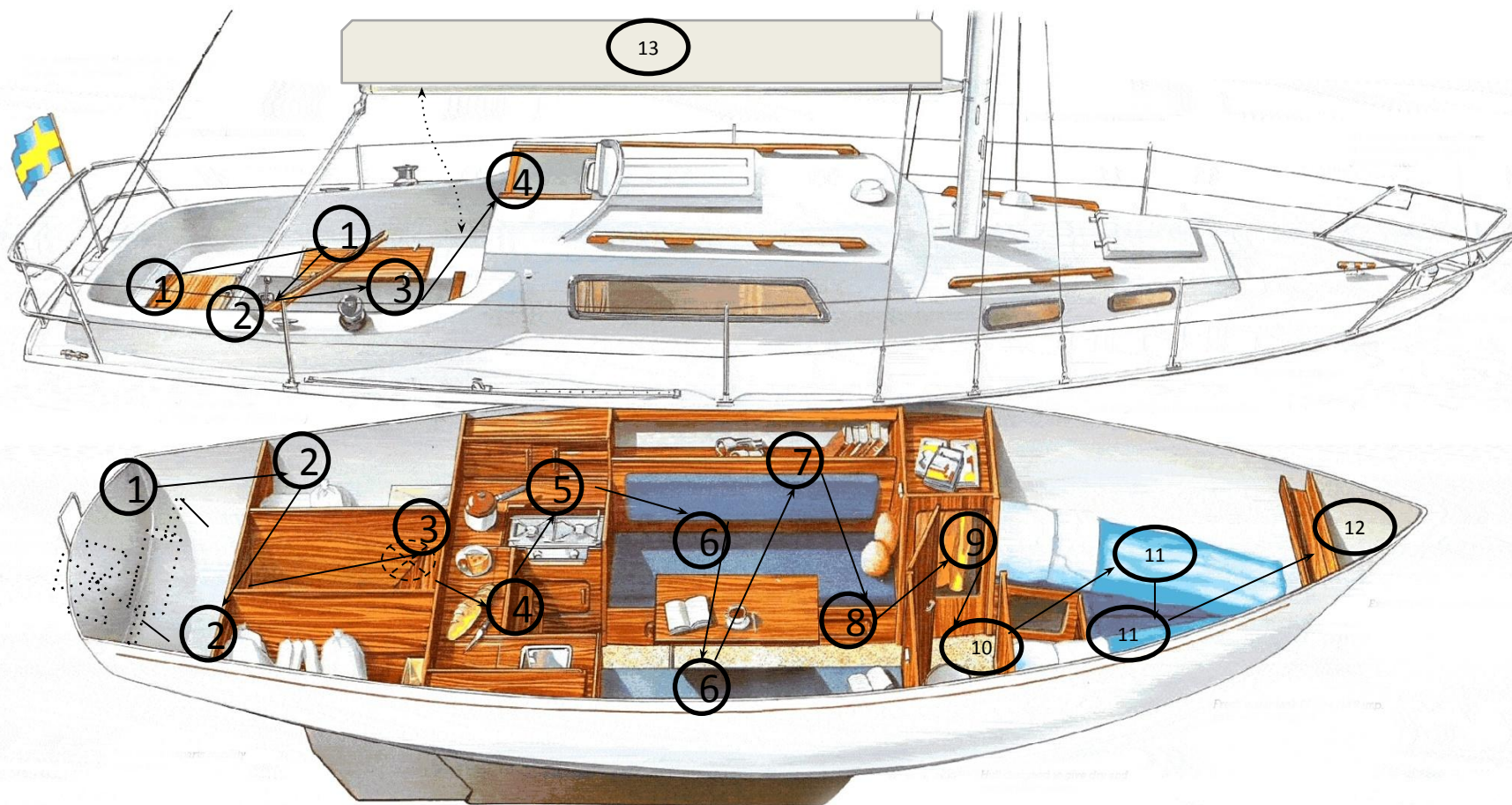
Порядок осмотра судна осуществляется от кормы к носу катера в следующей последовательности:

1. Кормовые рундуки; - 2. рулевой отсек; - 3. моторный отсек - 4. подлестничное пространство; - 5 диванные рундуки в кают-компании; - 6.столовая в кают-компании; - 7. место управления катером - 8. подлестничное пространство - 9. кормовая койка - 10. кладовая; - 11. камбуз в каютах; - 12. пространство под пайолом; - 13. койки в каютах - 14. шкафчики, рундуки вещевого шкафа; - 15. гальюн; - 16. вещевого шкафа - 17. носовая койка; - 18. форпик, (якорный отсек).



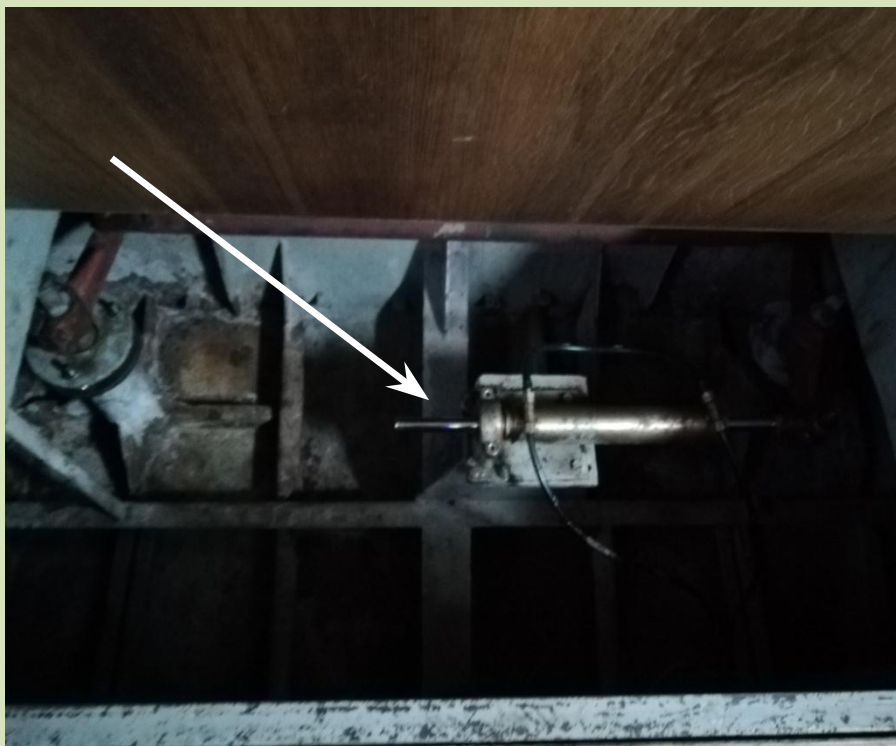
Порядок осмотра судна осуществляется от кормы к носу яхты в следующей последовательности:

1. Румпельный отсек;
2. кормовые рундуки;
3. моторный отсек;
4. подлестничное пространство;
5. камбуз;
6. диванные рундуки в кают-компании;
7. шкафчики, рундуки;
8. пространство под пайолом;
9. вещевой шкаф;
10. галюн;
11. носовые койки;
12. форпик, (якорный отсек);
13. место намотки парусов.



Места вероятного укрытия лиц, грузов и товаров:

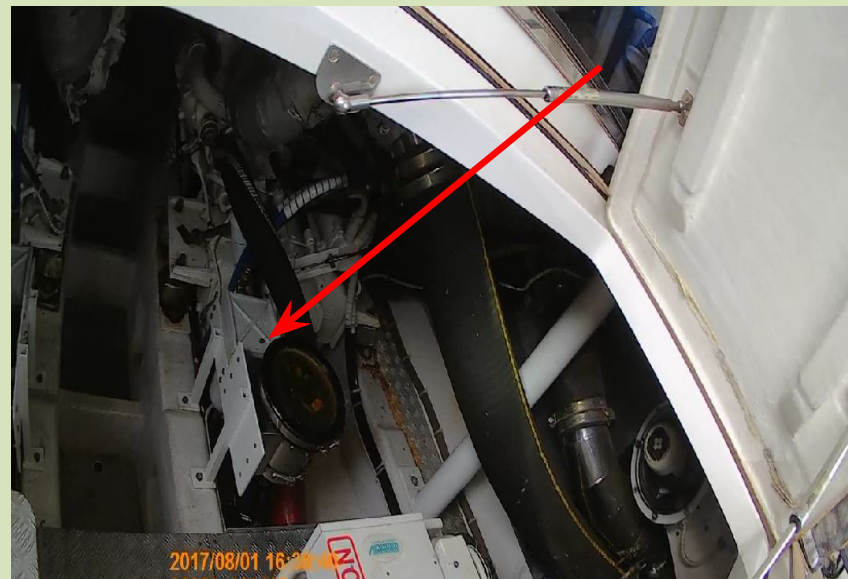
Румпельный (рулевой)отсек



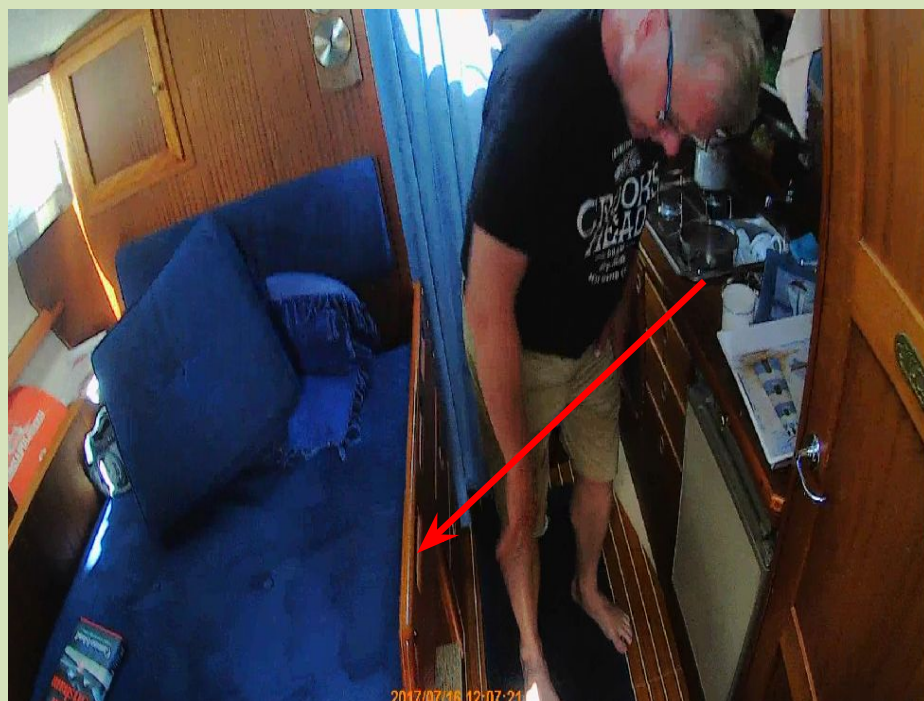
Кормовые рундуки



Моторный отсек



Кормовые койки



Подлестничное пространство



Диванные рундуки в кают-компании



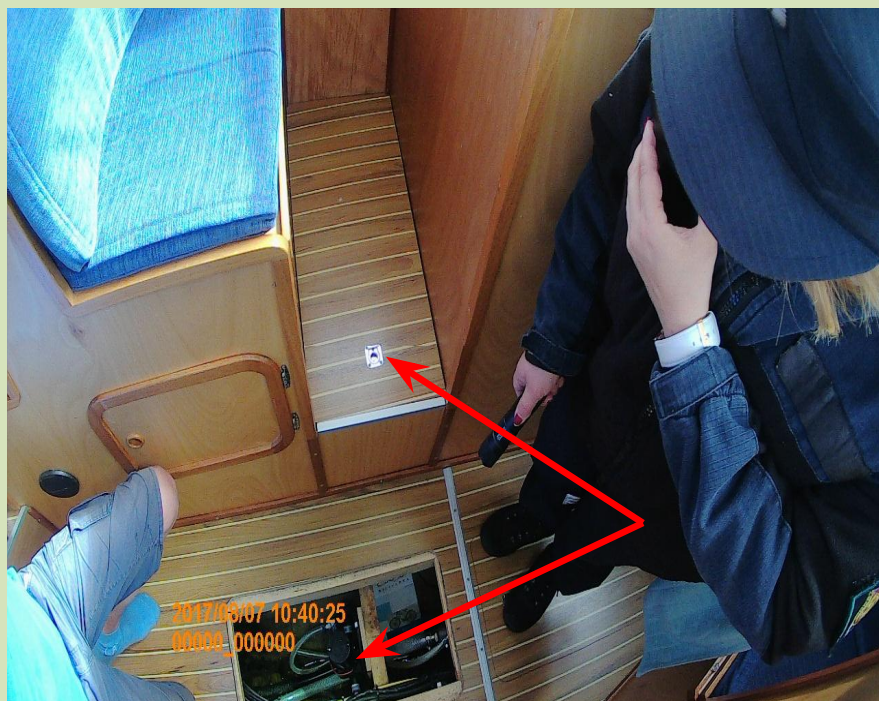
Шкафчики(рундуки)



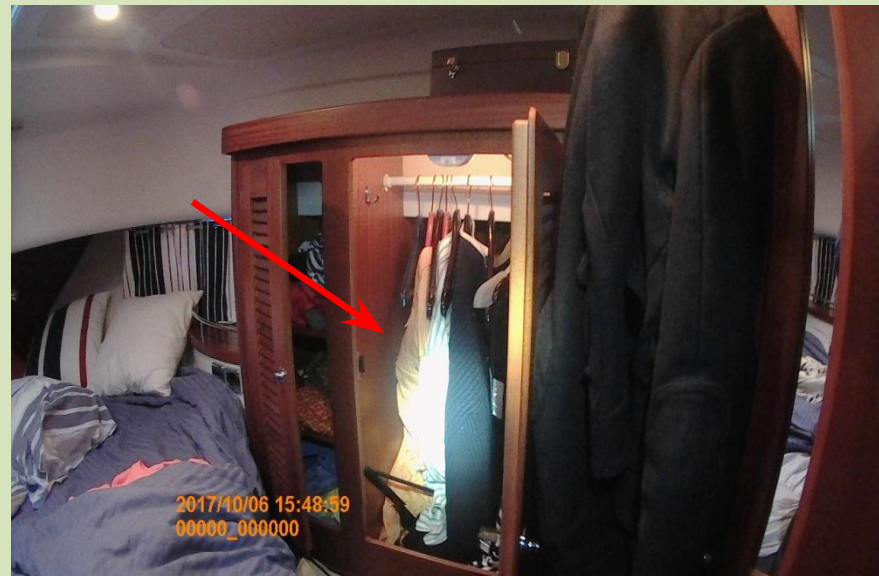
Камбуз (мойка,плита, ХОЛОДИЛЬНИК)



Пространство под пайолом



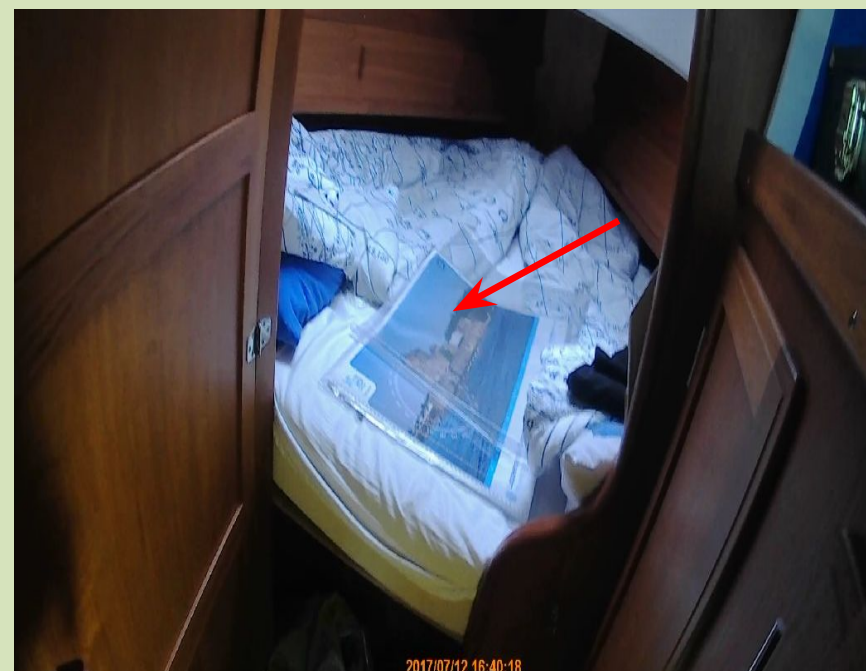
Вещевой шкаф



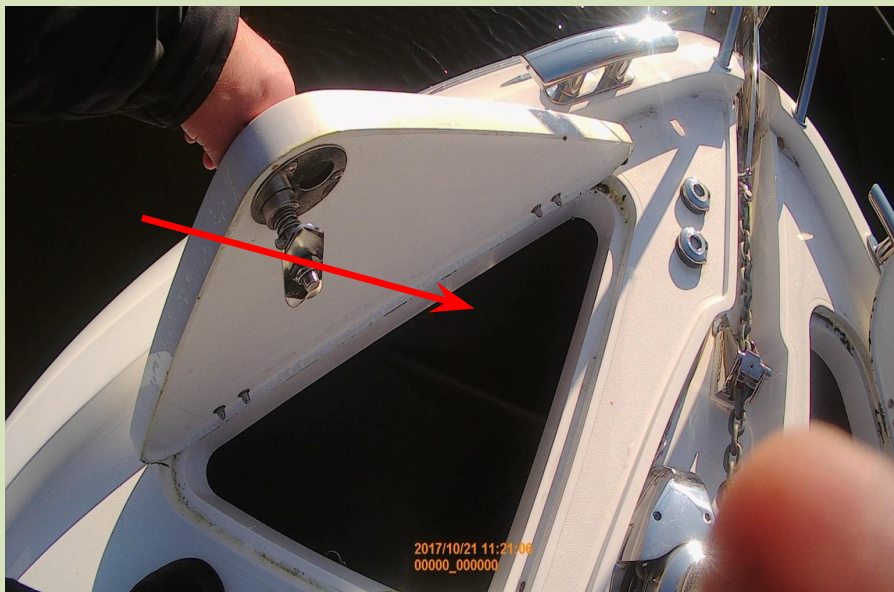
Гальюн



Носовые койки



Форпик



При проведении осмотра обращается внимание на:

- повреждения и забоины на резьбе болтов и царапины на гайках;
- оборудование и снаряжение, хранящиеся в нарушение установленного порядка и в ненадлежащих местах;
- свежеекрашенные поверхности;
- наличие на судне помещений, емкостей, отсеков, не предусмотренных конструкцией судна;
- наличие посторонних предметов и следов, указывающих на возможность пребывания поблизости посторонних лиц;
- нарушение упаковки грузов и пломб на дверях помещений, контейнерах и ящиках;
- следы вскрытия переборок и горловин люков;
- подготовленные запасы продовольствия в нежилых помещениях;
- нестандартное поведение отдельных членов экипажа во время осмотра (пристальное наблюдение за действиями пограничных нарядов и попытки отвлечь их, настороженность, нервозность, и т.п.);
- другие признаки нарушения правил пересечения государственной границы, незаконного перемещения грузов, товаров и животных, которые запрещены законодательством Российской Федерации к ввозу в Российскую Федерацию или вывозу из Российской Федерации.

Порядок и последовательность действий должностных лиц из состава пограничного наряда при обнаружении нарушителей или признаков нарушения государственной границы, тайников, укрытий и других изменений обстановки:

- **при обнаружении лиц, незаконно проникших на яхту (катер) (далее – ТСЗС) (укрывшихся в ТСЗС от пограничного контроля), ССПН совместно с пограничным нарядом «ОТСГ» задерживает их, докладывает по команде, информирует об обстановке взаимодействующие подразделения и пограничные наряды, в дальнейшем действует в соответствии с распоряжением старшего начальника. Задержанные лица находятся в служебных помещениях пункта пропуска под охраной ССПН и пограничного наряда «ОТСГ». Пограничный контроль ТСЗС прекращается, за ТСЗС и лицами, находящимися на нем пограничным нарядом «НН» организуется наблюдение, принимаются меры по недопущению лиц и ТСЗС из пункта пропуска (документы лиц следующих на ТСЗС находятся у ССПН до прибытия оперативной группы Службы).**
- **при обнаружении незаконно перемещаемых через государственную границу грузов и товаров** пограничный наряд «ОТСГ» докладывает об этом ССПН, ограничивает доступ к ним. Об обнаружении и обстоятельствах обнаружения ССПН докладывает по команде, в дальнейшем действует в соответствии с распоряжениями старшего начальника.
- **при обнаружении признаков взрывного устройства, ССПН организует пограничным нарядом «ОТСГ» охрану ТСЗС с обеспечением мер безопасности, под контролем пограничного наряда «НН» с судна в безопасное место эвакуируются члены экипажа (пассажиры) и сотрудники контрольных служб докладывает начальнику отделения (поста пограничного контроля), кпп об обстановке, далее действует по команде старшего начальника;**
- **при возникновении в пункте пропуска конфликтных и иных внештатных ситуаций** состав смены пограничных нарядов действует в соответствии с планами действий по локализации конфликтных ситуаций в пункте пропуска.

Правила безопасного несения службы при пограничном контроле маломерных судов.

В ходе осуществления осмотра транспортного средства запрещается:

- ✓ подходить к судам и начинать осмотр до их полной остановки и швартовки, выключения двигателей и отключения агрегатов, находящихся под электрическим напряжением;
- ✓ осматривать транспортные средства без присутствия сопровождающего члена экипажа;
- ✓ пользоваться при осмотре не установленными для этих целей, а также неисправными инструментами, приспособлениями, использовать подручные материалы;
- ✓ проходить и стоять под работающими кранами и грузами;
- ✓ передвигаться по крановым путям и проезжей части для автотранспорта;
- ✓ прыгать на судно через борт;
- ✓ передвигаться по мокрой палубе, при ее обледенении и в местах, залитых горючими или смазочными материалами, особенно там, где отсутствует леерное ограждение бортов;
- ✓ ходить по закрытым лючинами или брезентом трюмам, по сырому лесоматериалу и другим грузам в ненастную погоду;
- ✓ передвигаться и нести наблюдение за судном вблизи кромки причальной линии, особенно при волновых накатах;
- ✓ разрешать движение транспортному средству после завершения пограничного контроля, не убедившись, что весь состав наряда находится на причале.

Основные ошибки при проведении осмотра маломерного судна:

- несоблюдение правил проведения осмотра судна;
- нарушение последовательности проведения осмотра судна;
- неумелое использование технических средств осмотра (досмотра);
- отсутствие взаимодействия между пограничными нарядами;
- излишняя поспешность и, как правило, неполный осмотр;
- безразличие, недостаточное внимание при осмотре;
- нарушение правил безопасности при проведении осмотра.