

ЩОМ-1200 производительностью до 1200 куб. м/ч, осуществляющая послойную укладку очищенного балласта в путь с разделением его по фракциям и уплотнением поверхности среза перед укладкой геотекстиля или пенополистирольных плит и уплотнением первого (нижнего) слоя очищенного балласта. Машина состоит из трех секций: тягово-энергетической секции ТЭС, добывающей секции, очистной секции. ТЭС - тягово-энергетическая секция - оснащена дизель-генератором мощностью 1125 кВт фирмы "Камминс"..



Высокопроизводительная щебнеочистительная машина ЩОМ-1200 производительностью до 1200 куб. м/ч, осуществляющая послойную укладку очищенного балласта в путь с разделением его по фракциям и уплотнением поверхности среза перед укладкой геотекстиля или пенополистирольных плит и уплотнением первого (нижнего) слоя очищенного балласта. Машина состоит из трех секций: тягово-энергетической секции ТЭС, добывающей секции, очистной секции. ТЭС - тягово-энергетическая секция - оснащена дизель-генератором мощностью 1125 кВт фирмы "Камминс".

Производительность, м ³ /ч, по очистке при ширине захвата 5 м, глубине вырезки 0,4 м	1200
- по вырезке	800
Ширина очистки, мм:	
- максимальная	5200
- минимальная	3900
Глубина очистки ниже уровня шпал, мм:	
- максимальная	600
- минимальная	400
Поперечный наклон среза, %	±5
Допускаемые уклоны пути при работе машины с вагонами для засорителей, %:	
на спуске	30
на подъеме	12
Содержание засорителей, остающихся в щебне после очистки, %	5
Зернистость щебня, возвращаемого в путь	20 - 70
Ширина распределения нижнего слоя очищаемого щебня, м	3-3,5
Толщина нижнего слоя очищаемого щебня, м	0,1 - 0,2
Степень уплотнения нижнего слоя щебня	0,94
Подъем ПРУ путевой решетки, мм	200
Сдвиг ПРУ путевой решетки, мм	±350
Величина снижения пути за один проход машины при достаточном количестве щебня, м	до 0,1
Отклонение положения пути после очистки от первоначального положения, мм	±5
Скорость движения, км/ч:	
- режим пониженной скорости (рабочая)	от 0,06 - 0,6
- транспортная самоходом и в составе поезда	80

МАШИНА ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНАЯ ЩОМ-700



Машина щебнеочистительная ЩОМ-700 предназначена для ремонта и реконструкции балластной призмы пути без съема путевой решетки. При этом возможны следующие режимы работы: "Полный отбор" - вырезка загрязненного балласта и его транспортировка в специальный подвижной состав либо на откос земляного полотна; "Очистка" - вырезка загрязненного балласта и сортировка его на две фракции. При этом мелкая фракция (отходы) загружается в специальный подвижной состав, крупная укладывается во вновь формируемую балластную призму.

Максимальная технологическая производительность	730
- при очистке и полной вырезке, м ³ /ч	
Ширина очистки, мм	
- длинной балкой	4680...5360
- короткой балкой	3860...4540
Глубина очистки от нижнего уровня шпал, мм	
максимальная	650
минимальная	300
Качество очистки, %	95
Высота подъема путевой решетки, мм	200
Минимальная фракция щебня, возвращаемого в путь, мм	25
Время подготовки машины к работе, мин.	20
Обслуживающий персонал, чел.	5
Скорость движения, км/ч	
- в составе поезда	80
- в рабочем режиме	0,05... 0,50
Масса машины, т, не более	110
Нагрузка на ось, т, не более	22,5

МАШИНА ДЛЯ ОЧИСТКИ БАЛЛАСТА
МОБ-1Г



МАШИНА ДЛЯ ОЧИСТКИ БАЛЛАСТА ГИДРОФИЦИРОВАННАЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ БАЛЛАСТНОЙ ПРИЗМЫ ПУТИ И СРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ БЕЗ СЪЕМА ПУТЕВОЙ РЕШЕТКИ, ПРИ РЕЖИМАХ РАБОТЫ:- ПОЛНАЯ ВЫРЕЗКА ЗАГРЯЗНЕННОГО БАЛЛАСТА И ТРАНСПОРТИРОВКА В ЗАРАНЕЕ ПОДГОТОВЛЕННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ИЛИ УДАЛЕНИЕ НА ОТКОС ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ИЛИ ОТКОС ВЫЕМКИ;- ВЫРЕЗКА ЗАГРЯЗНЕННОГО БАЛЛАСТА И СОРТИРОВКА ЕГО НА ДВЕ ФРАКЦИИ, ПРИ ЭТОМ МЕЛКАЯ ФРАКЦИЯ (ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ) УДАЛЯЕТСЯ НА ОТКОС ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА, ВЫЕМКИ ИЛИ ЗАГРУЖАЕТСЯ В ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ. КРУПНАЯ ФРАКЦИЯ УКЛАДЫВАЕТСЯ ВО ВНОВЬ ФОРМИРУЕМУЮ БАЛЛАСТНУЮ ПРИЗМУ. МАШИНА ЯВЛЯЕТСЯ САМОХОДНОЙ И ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ РАБОТЫ В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК.

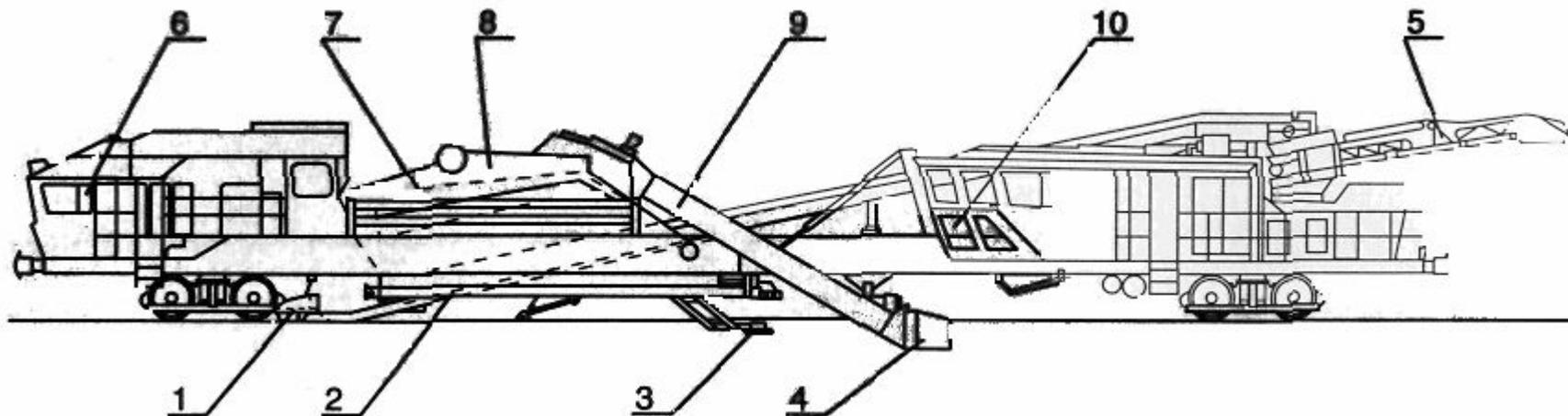
Производительность макс., мЗ/ч	800
Ширина очистки, мм	
- на прямой пути длинной балкой	4680...5360
- короткой балкой	3860...4540
- на стрелочном переводе	4780...7380
Глубина очистки от УГР, мм, макс.	1000
Ширина захвата подгребной плугами, мм	2X340
Макс. величина подъема путевой решетки, мм	200
Скорость движения, км/ч	
- рабочая	0,05...0,5
- транспортная макс.	80
Габаритные размеры, мм	
- длина по осям автосцепок	42380±50
- база	8000/2000±50
- ширина	3220±5
- высота	5200±20
Мощность, кВт	640
Масса машины, т, не более	190

PM -80



ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА RM-80

Предназначена для очистки от загрязнителей щебеночного балласта пути и стрелочных переводов с погрузкой засорителей в специализированный подвижной состав и укладки очищенного щебня в путевую решетку.



Техническая характеристика

Максимальная скорость движения
в рабочем режиме, км/ч

0,01...1

Ширина очистки, мм:

минимальная

3600

с длинной балкой и проставками

7600

Максимальная глубина очистки

под верхом головки рельса, мм

1000

Производительность машины, м³/ч

при очистке балласта

450-500

при вырезке балласта

400

1. Устройство для очистки пути

2. Распределительный транспортер

3. Подъемно-рихтовочное устройство

4. Выгребная цепь

5. Транспортер для засорителей

6,10. Кабина

7. Направляющие планки

8. Трехъярусный грохот

9. Направляющие цепи

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД

"РЕМПУТЬМАШ"



ПУТЕВОЙ ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ЩОМ-6



Комплекс ЩОМ-6 относится к новому поколению отечественных тяжелых путевых щебнеочистительных машин и предназначен для глубокой вырезки щебеночного балласта с понижением уровня железнодорожного пути и полной очистки щебня от загрязнителей при среднем и капитальном ремонте пути, а также при реконструкции балластной призмы.

В состав комплекса входит роторная машина ЩОМ-6РД для вырезки балласта за юнцами шпал, баровая машина ЩОМ-6БМ, вырезающая балласт из-под рельсо-шпальной решетки и тяговая энергетическая установка ПТМ-630 или ТЭУ-630.

Комплекс обеспечивает производство работ на перегонах, станционных путях и путях у высоких платформ по всей ширине балластной призмы. При этом вырезанный неочищенный щебень или загрязнители при очистке щебня грузятся либо в специализированный подвижной состав из полувагонов и думпкаров на соседнем пути, либо отбрасываются на обочину. Очищенный щебень дозированно укладывается под путевую рельсо-шпальную решетку с распределением и формированием балластной призмы и постановкой пути в требуемое положение.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Производительность, м.куб/ч	1200
2. Максимальная глубина вырезки щебня ниже уровня подошвы шпал, мм	600
3. Ширина захвата вырезаемого щебеночного балласта пути, м	
- максимальная	5,20
- минимальная	4,33
4. Мощность тяговых энергетических установок, кВт	1030
5. Скорость движения комплекса, км/ч	
- в рабочем режиме	0,05 - 0,50
- самоходом, не более	50
- в составе поезда, не более	60
6. Минимальный радиус проходимых кривых участков пути, м	
- в рабочем режиме	300
- самоходом	125
7. Длина по осям автосцепок с учетом ТЭУ, мм	70920
8. Количество обслуживающего персонала, чел.	11
9. Масса, т	269

БАРОВАЯ ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА

ЩОМ-6БМ



Баровая машина ЩОМ-6БМ предназначена для вырезки (без очистки или с очисткой) щебеночного балласта под рельсо-шпальной решеткой и за концами шпал с последующей дозированной укладкой чистого щебня в путь с распределением и формированием балластной призмы и постановкой пути в требуемое положение при среднем и капитальном ремонте жд. пути.

Основным рабочим органом баровой машины служит непрерывная скреперная (баровая) цепь.

Рабочий (прямой) участок цепи, заправляемый под рельсо-шпальную решетку, может регулироваться по углу в плане, что позволяет производить работы у высоких платформ, по уровню для формирования балластной призмы на кривых участках пути и по вертикали для достижения требуемой глубины вырезки балласта.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Производительность, м.куб/ч не более	800
2. Максимальная глубина вырезки щебня ниже уровня подошвы шпал, мм	600
3. Ширина захвата вырезаемого щебеночного балласта пути, м	
- максимальная	5,8
- минимальная	4,33
4. Максимальная высота подъема пути, мм	150
5. Скорость движения в рабочем режиме, км/ч, до	0,35
6. Длина по осям автосцепок с учетом ТЭУ, мм	43750
7. Количество обслуживающего персонала, чел.	6
8. Масса, т (с ТЭУ)	174

РОТОРНАЯ ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА ЩОМ-6РД



Роторная машина ЩОМ-6РД предназначена для вырезки (без очистки или с очисткой) щебеночного балласта за концами шпал с последующей дозированной укладкой чистого щебня в путь, а также с отбором очищенного щебня в спецсостав.

Рабочими органами роторной машины служат два ротора (с ковшами экскаваторного типа), положение которых на консолях может регулироваться в направлении, поперечном движению машины, по вертикали и углу. Это позволяет изменять ширину и глубину экскавации траншей, вырезаемых в щебне за концами шпал, и производить работы в "узких" местах, например, у опор контактного провода.

Роторная машина ЩОМ-6РД может использоваться как в составе комплекса, так и с маневровым тепловозом самостоятельно, при всех видах ремонта и при текущем обслуживании железнодорожного пути для восстановления дренирующей способности балластной призмы.

ПЕРВАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ БАРОВАЯ ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА ЩОМ-6У



Машина предназначена для выполнения работ по глубокой вырезке и очистке балласта пути с колеей 1520 мм, деревянными или железобетонными шпалами и рельсами типа Р50 и Р75 как при обработке стрелочных переводов без их демонтажа, так и магистральных и станционных путей, включая пути у высоких платформ, при среднем и капитальном ремонте.

Машина также может производить полную вырезку балласта без очистки с удалением его в специальный подвижной состав. Машина работает в сцепе с тяговым модулем ПТМ-630 или ТЭУ-630.

Основным рабочим органом машины служит непрерывная скребковая (баровая) цепь, вырезающая щебеночный балласт непосредственно из-под рельсо-шпальной решетки. Ширина вырезки регулируется с помощью балок-вставок

Отличительные особенности машины в том, что она оборудована:

- усовершенствованным пробивщиком шпальных ящиков;
- бункером-дозатором для равномерного распределения чистого щебня по профилю балластной призмы;
- универсальной бортовой компьютерной системой для управления машиной в автоматическом режиме и записи положения пути после ее прохода;
- поворотными консолями с электроталями для механизации зарядки подпутной балки и цепи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Производительность при очистке балласта, м.куб/ч	
- на стрелочных переводах	450
- на перегонах	800
2. Глубина вырезки ниже подошвы шпал, мм	200 ... 650
3. Ширина очищаемой зоны, мм	
- на стрелочном переводе	до 8740
- на перегоне	3900 - 5200
4. Скорость баровой цепи, м/с	2,4
5. Скорость, км/ч	
- в рабочем режиме	0,05 ... 0,6
- при транспортировке в составе поезда	80
6. Минимальный радиус проходимых кривых участка, м	
- в рабочем режиме	300
- при транспортировке	125
7. Длина по осям автосцепок, мм	
- самой машины	27170
- совместно с ПТМ-630	43750
8. Мощность энергетической установки, кВт	630
9. Количество обслуживающего персонала, чел.	6
10. Масса, т	
- самой машины	100
- совместно с ПТМ-630	180

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Производительность, м.куб/ч	
- при очистке	450 - 600
- при вырезке без очистки	800
2. Максимальная глубина вырезки щебня ниже уровня шпал, мм	600
3. Ширина захвата вырезаемого щебеночного балласта пути, м	
- две траншеи, каждая по	0,60 - 0,90
4. Угол поворота консоли, град. не более	7
5. Скорость движения в рабочем режиме, км/ч	0,05 - 1,20
6. Длина по осям автосцепок с ТЭУ, мм	43750
7. Количество обслуживающего персонала, чел.	5
8. Масса (с ТЭУ), т	175
9. Мощность собственной силовой установки, кВт	400

СЧ - 601

Машина щебнеочистительная СЧ-601 предназначена для ремонта и реконструкции балластной призмы пути без съема путевой решетки.

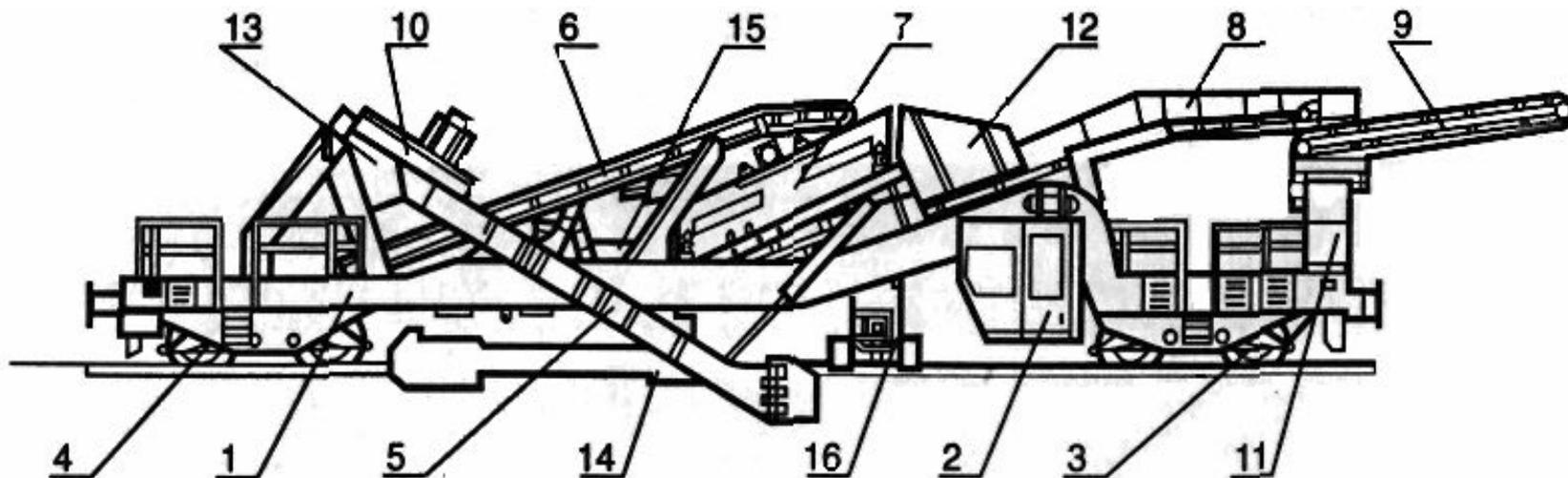
При этом возможны следующие режимы работы:

"ПОЛНЫЙ ОТБОР" - вырезка загрязненного балласта и транспортировка в заранее подготовленный подвижной состав либо на откос земляного полотна;

"ОЧИСТКА" - вырезка загрязненного балласта и сортировка на две фракции. При этом мелкая (отходы) - удаляется на откос земляного полотна либо загружается в подвижной состав, крупная - укладывается во вновь формируемую балластную призму.

ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА СЧ-601

Предназначена для механизированной очистки от загрязнителей щебеночного балласта пути с погрузкой засорителей в специализированный подвижной состав или на откос земляного полотна и укладки очищенного щебня в путевую решетку.



Техническая характеристика

Максимальная глубина очистки под подошвой шпал, мм
Ширина очистки, мм:
 с короткой балкой
 с длинной балкой
Производительность машины при очистке балласта, м³/ч
Рабочая скорость, м/ч
Масса, т

650
3860-4540
4680-5360
500
50...500
76

1. Рама машины
2. Кабина управления
- 3,4. Ходовые тележки
5. Выгребное устройство
6. Конвейер для подачи вырезанного щебня
7. Грохот
8. Конвейер для подачи загрязнителей
9. Поворотный конвейер
10. Рама натяжного устройства привода цепи
11. Портал поворота конвейера
12. Загрузочная воронка
13. Приемочный бункер
14. Распределитель щебня
15. Транспортёр-накопитель
16. Подъемное устройство

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД

"РЕМПУТЬМАШ"



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД

"РЕМПУТЬМАШ"



C4Y-800



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД

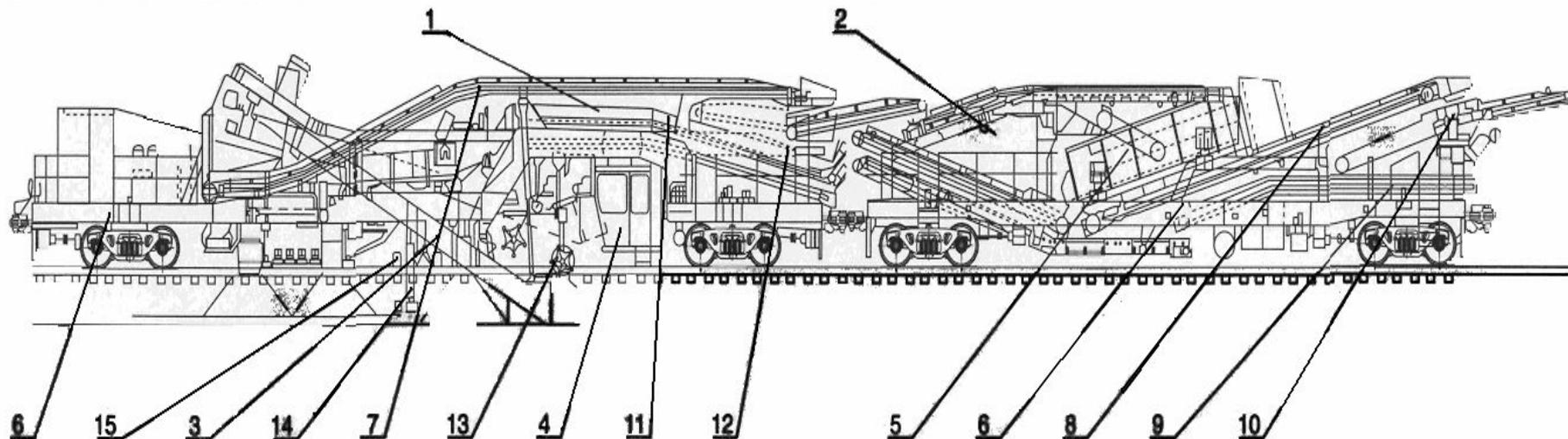
"РЕМПУТЬМАШ"



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА СЧУ-800

Универсальная щебнеочистительная машина предназначена для глубокой вырезки балластной призмы под рельсошпальной решеткой, укладки геотекстиля на поверхность среза с дозировкой и уплотнением песчано-гравийного слоя и создания нового балластного слоя либо из очищаемого щебня, либо из свежего при одновременном отводе загрязнителей или же любого другого материала в состав механизированных вагонов или же в сторону от путей. Машина может также производить только лишь очистку щебня или же работать в режиме "полная вырезка".

Комплекс СЧУ-800 состоит из двух рабочих секций: добывающей и очистной, а также тягово-энергетической установки.



Техническая характеристика

Производительность, м³/ч:

расчетная, макс.

800

технологическая, макс.

600

полной вырезки

500

Максимальная глубина вырезки, м

0,9

Ширина вырезки

5,5

Ширина ж.-д. колеи, мм

1520

Габарит машины

1-Т

Скорость, км/ч:

самоходом

65

в составе поезда

65

Радиус проходимых кривых, м

150

Масса машины, т:

добывающей секции

90

очистной секции

60

тягово-энергетической установки

90

Установленная мощность комплекса, кВт

800

1. Секция добывающая

2. Секция очистная

3. Баровое устройство

4. Кабина управления

5. Грохот

6. Рама

7. Конвейер вырезанного балласта

8. Конвейер загрязнителей

9. Конвейер гравийно-песчаной смеси

10. Конвейер поворотный

11. Конвейер песчаной смеси

12. Конвейер гравийный

13. Пробивщик шпальных ящиков

14. Виброуплотнитель

15. Подъемно-рихтовочное устройство

СОСТАВ ДЛЯ ВЫВОЗКИ ЗАСОРИТЕЛЕЙ СЗ-240-6



Состав для вывозки засорителей СЗ-240-6, состоящий из шести универсальных полувагонов и одного концевой, предназначен для механизированного наполнения при производстве путевых работ, транспортирования к месту выгрузки засорителей, загрязненного щебня, сыпучих материалов в отведенных местах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производительность конвейеров максимальная, куб. м/ч	1200
Вместимость, м ³ , не менее	240
Дальность отбрасывания материала от пути при повороте конвейера поворотного под углом 75°, м, не менее	10
Время выгрузки, мин., не более	15
Мощность силовой установки, кВт, не менее	200
Рабочая скорость, км/ч	0...10
Транспортная скорость в груженом состоянии, км/ч	40
Масса в снаряженном состоянии, т, не более	270
Количество обслуживающего персонала, чел.	3

**МОДУЛЬ ТЯГОВЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
УТМ-2М**



МОДУЛЬ ТЯГОВЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ УТМ-2М ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И СНАБЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ ТЯЖЕЛЫХ ПУТЕВЫХ МАШИН СЧ-600, СЧ-601, СЗП-600, СЧУ-800 И ДРУГИХ, НЕ ИМЕЮЩИХ ИСТОЧНИКОВ ПИТАНИЯ 3Х380 В, 50 ГЦ. МОДУЛЬ МОЖЕТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ В УСЛОВИЯХ УМЕРЕННОГО КЛИМАТА КАТЕГОРИИ РАЗМЕЩЕНИЯ I ПО ГОСТУ 15150-69 ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОТ -10°С ДО +40°С С ЗЕМЛЕРОЙНЫМИ МАШИНАМИ, А С ДРУГИМИ ПУТЕВЫМИ МАШИНАМИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОТ -40°С ДО +40°С И ВЫСОТЕ НАД УРОВНЕМ МОРЯ ДО 1000 М.

Тип дизель-генератора	КТА38-G5, QST 30-G1
Назначение: путевые машины	СЧУ-800 с мехвагонами СЗП-600 с мехвагонами СЧ-600, СЧ-601 с мехвагонами
Мощность, кВт	
-КТА38-G5	800
-QST30-G1	640
Диапазон скорости движения в рабочем режиме, км/ч	
- СЧУ-800, СЧ-600, СЧ-601	0,05...0,5
- СЗП-601	0,3...3,0
Род тока	Переменный, трехфазный, 400 В, 50 Гц
Скорость движения самоходом на площадке с прицепной нагрузкой 1000 т, км/ч	63
Габаритные размеры, мм	
-длина по осям автосцепки	17180
- ширина	3280
- высота по крыше	4490
- высота по тифону	4750
Масса экипированного модуля, т	90
Часовой расход топлива при длительной мощности, (л/ч)	
-QST30-G1	197
-КТА38-G5	209
Удельный расход масла при длительной мощности, г/кВт/ч	0,7
Система запуска дизеля	стартерная, от аккумуляторной батареи напряжением 24 В
Объем заправочных ёмкостей, л	
-запасных топливных баков	2400
-расходного топливного бака	2200